

# “鸡汤”需适量

□于杭



精致、简单、向上，悲催的剧情却有美好的结果……这往往是“心灵鸡汤”类美文风格。也许谁也无法说清楚“心灵鸡汤”到底属于哪类文体，却可以从微信圈中一篇又一篇“深度好文”中闻到浓浓的

“鸡汤”味道。

如同生活中不是谁都需要鸡汤一样，“鸡汤”类文章也并非越多越好，更不可作为成功指南或人生参考。

“鸡汤”类文章固然讲述的都是正能量，但他们往往选择的案例并不具有普遍性，更多是讲述者站在正面立场上，为了让结论正确、阳光，而隐去了更多的社会现实。一位农民勤劳致富，但现实中还有非常勤劳的群体只获得温饱。一个渔民悠闲幸福，并非渔夫就是令人羡慕的职业。可惜“鸡汤”类文章中，到处充斥着又一个一个孤

单而美好的故事。

真善美固然是社会的主流，但并非构成社会的唯一元素。人性之私不掩君子之德，现实之丑无关理想之美。人们在追求真善美的过程中，不可避免要与各种假恶丑做斗争。可以说，人类的伟大并不在于其本身的真善美，而是因为学会与假恶丑做斗争或是在斗争中取胜才显得不平凡。如果把社会比作江湖，有清水也有浊流，并非清水就一定胜于浊流。清水中有鱼虾，浊流中也有适应生存的各类生物，保不准还有大鱼。

世间的许多道理

并非可以用语言表达，绝非一篇简单的“鸡汤”类文章可以说清。正如历史的洪流并不全是“二十四史”的记述那样，更多在正史以外的社会矛盾与真实冲突，才是历史的全部。隐去了人性之恶与历史背面的“心灵鸡汤”，往往不可全信。

如同饮食一样，这类大补的“鸡汤”偶尔喝喝无妨，多喝是会“虚胖”的。

(作者单位：南阳市房地产商会)



# 让开生命通道

□刘英团

在刚刚过去的国庆长假，有关宰客、堵车的新闻充斥媒体，一篇有关应急车道的报道则让笔者深思：今年国庆期间，贵州省交警部门共查处违法占用高速公路应急车道行为近1800起，违法司机都将面临罚款100元、记6分的处罚。

众所周知，应急车道是专供抢险救援、医疗救护和民警执行紧急公务

时使用的车道，是“生命通道”。根据《治安管理处罚法》的规定，阻碍执行紧急任务的消防车、救护车等车辆通行的，可以处警告或罚款，造成严重后果的将被处5至10天拘留。虽然法律对应急车道的使用有详尽的规定，可应急车道却经常被占用，说到底，还是驾驶人对法律缺乏应有的敬畏。参看国外的管理经验，确保应急车道专用，必须对占用应急车道或不给救护车让道的行为实行“零容忍”，并使之

成为“铁律”。

“实线虚线斑马线，线线都是生命线。”应急车道更是生命线中的救命线。有媒体曾对此作过调查，结果显示，超半数的受访车主曾走过应急车道。目前，我国机动车驾驶人数量已经突破3亿，民用机动车保有量达2.64亿辆，我们早已步入汽车社会。应急车道“不应急”，后果很严重。资料显示，我国约80%的意外伤害死亡是由于抢救不及时、出血过多造成的。为了保护这条生命通道，每个人



都应以身作则，莫让“生命线”成为“夺命线”。有谁敢保证，“夺命线”永远不会落在自己或亲友的身上？心有所畏，行有所止，每个人都应当有这样的觉悟和道德水准。

(作者单位：南阳市地方海事局)



# 慢下你的脚步

□李明亮



“一周练手好字！”这是我在女儿学校门口看到的一则广告语。相比于王羲之、颜真卿等书法大师历经数十载勤修苦练才得正果，在笔者看来，普通人想要写得一手好字必通过多年练习才能小有所成。

面对如此夸张离奇的广告语，笔者绝不苟同。

古语有云，欲速则不达、十年磨一剑。精心雕琢必然耗时，但得到的往往是永恒的精品，尤其是文化精品，需要长时间的积淀，通过一代代人发扬光大。李时珍一本《本草纲目》用去20年光阴，司马光编著《资治通鉴》走过19年，司马迁的《史记》耗时13载，曹雪芹一部《红楼梦》梦过10年……

在全球化趋势不可当的时代浪潮下，“快”成了我们这个时代的关键词。

快的节奏和方式无处不在：快报、快讯，让信息速传千里；快递、快车、快餐，让人类节省下更多时间可以处理更多事情。对于快的时代，谁也不能置身事外、独善其身，必须顺势而为。凡事都想快一点，也是对时间的珍惜与敬畏。但有些快被异化了，快得离谱，比如，一夜成名、一夜暴富、闪婚闪离，这些快就实在令人匪夷所思。

笔者并不是说不需要快，在白驹过隙的时间面前，特别是当今的信息时代下，

我们还是需要“一万年太久，只争朝夕”的快速。在市场竞争中，谁不快，谁就是在等死。我只是想说，尺有所短寸有所长，我们不能一味追求速度或是慢节拍，当快则快，当慢则慢。在快节奏的生活中，不妨慢下匆匆的脚步，把握快与慢的平衡，使自己的生活在张弛有度。

(作者单位：宛城区纪委)



## 二元二角 千元U盘

广州天河南街道办的政府采购预算表显示，该街道办计划购买27个U盘(含移动硬盘)，共需花费2.7万元，即平均每个U盘要1000元。对此，天河区相关部门回应称，不排除街道办的财务人员不专业，出现了差错。

政府采购不能马虎，信息公开更是严肃的事情，如果硬要说“不专业”，那也不是财务而是态度。相较于质问为什么会出现“千元U盘”，更应该做的是完善相关制度，加大问责力度，让每一个暴露出的问题都伴随严厉的问责，让任何辩解都不能成为逃脱惩罚的理由。如此，政府才会以更专业的态度去做好信息公开工作，类似于“财务人员不专业”这种刺激民众笑点的话才不会有再次出现的机会。

(国鹏)

## 奇葩收费

“想舒服点，没想到航空公司收‘伸腿费’了。”近日有游客抱怨称，在准备选飞机紧急出口位置以使长途旅行舒服点时，却被告知需要再付500元的选座费。

对此，有一个问题需要弄清：乘客选择的(或者没得选择)位置如果比航空公司应有的服务质量差——比如某位置比普通位置狭窄，那是否会给乘客降下费用？好位置要涨价，不能达到服务标准的，也该无条件降价。“伸腿费”真能让乘客伸腿、舒适、满意、愉快旅行，倒也无可厚非，但如果航空公司看着老外有发财绝招就眼馋而“东施效颦”，那最终损害的是乘客的利益，当然还有国家的航空运输业。

(立湖)

## 一语惊人

你通融一下，他变通一下，制度就成了橡皮筋。

——从去年至今，第二炮兵工程大学因纪律、学习和身体等原因累计淘汰45名学员。该校校长王耀鹏多次拒绝亲友说情。

假货是阿里之痛，也是中国经济之痛。

——日前，马云就假货问题接受新华社记者专访。他表示，如果不诚信的人比诚信的人得到要多，那意味着创新没有价值，这是假货对一个国家一个民族最大的伤害。

我身上带了50斤炸药、20枚雷管、100斤汽油，你们如果不把我女友交出来，我就血洗宜昌。

——宜昌一男子因女友与其闹矛盾避而不见，拨打110找警察要人。

我觉得可能有两个原因吧，太傻、太贵、太笨。

——白岩松谈为何自己还没离开央视。

本报综合报道