

为逃离传销窝点, 陕西女子跳楼摔伤

别怕, 我们都是你的亲人

本报讯(记者 王雪) 日前, 记者从南阳市中

医院获悉, 一位来自陕

西咸阳的29岁女子李

某, 被熟人骗到南阳后

◆ 熟人设局, 身陷传销窝点

10月11日上午, 记者在南阳市中医院见到了李某, 她躺在病床上, 表情十分痛苦。医生介绍, 李某的腰椎爆裂骨折、右胫腓骨开放骨折、左跟骨粉碎性骨折。

据李某介绍, 她是陕西咸阳人, 国庆节之前, 她接到一个熟人的电话, 称他在南阳做饭店生意, 生意不错, 挺能挣钱, 约她到南阳相聚。由于李某从事饭店生

意, 她决定到南阳看看。

10月8日凌晨1时, 李某只身来到南阳, 见到熟人后, 她很快被带至一个旅馆内, 开了个房间。上午, 他们逛公园和超市, 随后她被

带到了枣林街的一幢民房内。没多久, 李某就感觉到不对劲, 可是手机、提包等物品被人“统一保管”起来了, 无论是上厕所还是睡觉都有人如影相随。

◆ 铤而走险, 二楼跳下摔伤

为了逃脱, 李某决定铤而走险。10月10日早上6时许, 趁看守人员不备, 李某从二楼阳台上跳了下去, 不料却摔得动弹不得。

看到李某表情十分痛苦, 看守人员拨打了120急

救电话。为了避免暴露行踪, 他们并没有告诉120具体接诊地点, 而是抬着李某一直往远处走, 在行走过程中, 李某伺机求救, 称自己被传销人员控制, 两名看守人员则紧紧捂着李某的嘴

巴不让她喊叫。

南阳市中医院的医生在接诊后及时赶到现场, 为李某进行了初步救治。到达医院后, 两名看守人员就悄悄逃走了。看到李某病情严重, 虽然她身无

分文, 但本着治病救人、救死扶伤的人道主义精神, 南阳市中医院开辟绿色通道, 及时为李某做了手术。

随后, 民警迅速赶往至医院了解详情。目前, 该案正在进一步调查中。



生态原产地保护示范区 西峡县榜上有名

本报讯(记者 王宜迪)日前, 西峡县申报国家生态原产地产品保护示范区顺利通过国家质检总局专家组评定, 成为我省继固始县之后第二家通过评定的国家生态原产地产品保护示范区。

近年来, 西峡县立足南水北调中线工程核心水源地的实际, 按照“生态经济化、经济生态化”发展理念, 突出有机、生态两大特色, 打造沿312国道百公里猕猴桃长廊、沿鹤河百公里香菇长廊, 加快推进“菌果药”特色农业集群优化升级, 实现了经济效益与生态效益的“双赢”。西峡先后被命名为“中国猕猴桃之乡”、“中国山茱萸之乡”、“中国香菇之乡”、“国家农业标准化生产示范县”、“全国食用菌标准化示范区”、“国家级出口食品农产品质量安全示范区”、“全国可持续发展生态示范县”、“国家级生态示范区”。目前, 西峡香菇、西峡猕猴桃、西峡仲景香菇酱、西峡山茱萸4个产品获得国家生态原产地产品保护认证。

市级创业孵化示范基地 南阳理工获认定

本报讯(记者 徐海龙)昨日, 记者从南阳理工学院获悉, 经市人力资源和社会保障局考察审核, 该校大学生创新创业孵化园被认定为南阳市市级创业孵化示范基地, 成为我市高校首家获此殊荣的单位。

据了解, 按照相关文件的规定, 市级创业孵化示范基地将获得一定的资金支持, 入驻孵化的大学生创业企业将有资格申请人社部门2万元至15万元的资金扶持。

秋蚊凶猛 警惕叮出荨麻疹

本报讯(记者 李思阳)寒露过后, 天气转凉, 记者发现, 秋天的蚊子似乎挺挨冻, 活跃程度不亚于夏天, 不少市民都抱怨遭到秋蚊子的“毒手”。

家住独山大道杨女士告诉记者, 如今天凉了, 蚊子反倒比夏天时更凶了, 隔着衣服还被叮, 轰都轰不走。“近期气温下降, 以为蚊子都被冻死了, 没想到晚上在外面散步还是被叮咬, 而且被叮咬后起的红点、肿包很难消退。”

市中心医院皮肤科主任徐保来告诉记者, 蚊子叮咬人时分泌的物质不会变, 被秋蚊叮咬和被夏蚊叮咬没啥区别, 但秋季是丘疹性荨麻疹的高发期之一, 学龄前儿童被蚊虫叮咬后易引发丘疹性荨麻疹。近期, 每天前来就诊的学龄前儿童在40人至50人。家里的蚊帐过早取下、经常接触猫狗等宠物、在草地上玩耍, 都有可能致儿童受到蚊虫叮咬, 从而引发丘疹性荨麻疹。徐保来提醒, 秋季是蚊虫吸血大量繁殖的时期, 市民在天气凉爽的秋季容易放松警惕, 反而更容易受到蚊虫叮咬, 因此秋季更应该防蚊虫。



抗战纪念币 南阳受欢迎

10月12日, 中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年纪念币在各大银行发行, 市民纷纷前来兑换。图为市民在建设银行排队领取纪念币。

本报记者 高超 摄

主干道限速5公里 难坏驾驶人

交警部门: 系施工队私自设置

本报讯(记者 杨钧博)日前, 市民张先生拨打本报热线电话反映, 清阳桥南头白河路往东200米路段的路中央出现了一块5公里限速牌, 张先生对其合理性提出质疑。

10月13日, 记者来到张先生反映的路段, 看到路中间隔离带长达数百米, 隔离带两端竖着“前方有车辆出入, 请减速慢行”字样的蓝色警示牌, 上边有5公里限速标志, 过往车辆经过时都会紧急刹车。

据有经验的司机介

绍, 紧急刹车不仅会减少汽车使用寿命, 还容易导致追尾事故发生。如果在雨天路面湿滑的情况下, 紧急刹车还有可能导致车轮锁死, 车辆失控, 引发交通事故。

经过计算, 记者发现, 如果汽车保持每小时5公里的速度, 相当于每秒钟前进1.39米, 与一个成年人的步行速度相近。随后, 记者开车进行实验, 发现将汽车启动, 抬起离合器, 车速就已经达到了每小时10公里, 如果此时踩刹

车, 车辆就要熄火, 这样的操作会使驾驶者手忙脚乱。一位有20年驾龄的出租车司机说, “要想把时速开到5公里, 手动挡的车一定要使离合器达到半离合状态, 自动挡的车则一定要保持半刹车。”

记者在限速牌附近进行了观察, 发现10分钟内一共经过35辆汽车, 其中私家车23辆, 出租车7辆, 货车5辆。记者看到, 多数车辆走到距离限速牌100米左右就会自觉减速, 但是时速依然会超过20公里,

经过限速牌的车辆没有一辆时速“达标”。

记者随后就此事采访了市公安局交通管理支队设施维修大队的相关负责人, 他告诉记者, 10月12日, 工作人员巡逻至此, 发现该路段被设了限速标志后, 立即进行了调查, 经过确认, 该限速标志不是交警部门设立, 而是路边施工方设立的。他说, 除了交警部门, 任何单位或者个人无权设立禁行或者限速标志。此事正在进一步处理中。