

盘点我国战机那些永留史册的“第一”

壮志凌云 “雄鹰”翱翔祖国蓝天

第一架国产武装直升机：“陆军之鹰”

2015年12月31日，中国人民解放军陆军领导机构成立。新式陆军胸标由履带和机翼抽象而成“V”字形底托，象征现代陆军三大主力装备：火炮、坦克、直升机。

军事科学院研究员高宝新说，作为我军最年轻的兵种之一，陆军航空兵是陆军实现非线式、非接触、全纵深机动作战的骨干力量，其座驾包括我国第一种国产专业武装直升机——武直-10。

“海湾战争中直升机作战对地面完全就是一种屠杀。它彻底改变了陆军作战的模式。”中航工业旋翼飞行器首席设计专家、武直-10总设计师吴希明曾评价。

“武直-10研制之前，我们直升机行业就没有什么很像样的型号。”吴希明说。彼时，陆军航空兵现役机种仅有国外直升机仿制的直-8运输直升机、国外获得授权生产的直-9通用直升机等。

高宝新介绍，作为“九五”计划重点项目之一，1998年开



武直-10

始，我国第一架国产新型武装直升机被命名为武直-10，2000年左右展开试制。第一架武直-10原型机在2003年4月完成首次试飞，之后陆续制造了8架原型机与预量产型机。

“一万多个零件、两百多场试验、五百多个材料、几万人连续干十几年。”吴希明这样表述武直-10研制过程。

作为专用武装直升机，武直-10无疑是中国陆军装备水平的一个跨越式进步，结束了陆军航空兵依赖国外直升机

改型兼当武装直升机的历史，大大提高了航空突击与反装甲能力。武直-10的成功，不仅缩小了我国在武装直升机领域与世界先进水平的差距，还为未来研制更先进的武装直升机奠定了基础。

2012年11月12日，武直-10在第九届中国国际航空航天博览会首次正式曝光。

“无论是构型，还是部件、武器，从开始的设计方案到最后的成品，武直-10实现百分之百国产化。”吴希明说。

第一架国产喷气式歼击机：歼-5飞机



歼-5飞机

2012年11月25日，中国首艘航母辽宁舰完成舰载机起降训练靠岸。歼-15飞机研制现场总设计师，沈飞集团董事长、总经理罗阳，在成功返航的中国航母上突发心脏病，经抢救无效不幸逝世。

作为沈飞集团前身的沈阳飞机制造厂，曾创造中国航空史上的很多第一，为我国航空武器装备的发展作出重大贡献，被誉为“中国歼击机的摇篮”。我国第一架喷气式歼击机——歼-5飞机，就诞生在这里。

军事科学院研究员部耿豪说，中华人民共和国成立之初，人民空军是一支只有几架日本飞机和不多的其他国家飞机组成的军种。“为提高作战能力，我国迅速开始了仿制生产喷气式歼击机的工作。”

1953年，沈阳飞机制造厂被列入中苏援建重点工程之一。次年，这个厂承担了喷气式歼击机的研制任务。

研制飞机需制造的零件达1.4万种、25万余件，涉及十几个行业的300多个企业，来自全国各地的上万名技术人员齐聚沈阳。

“为迅速掌握飞机制造技术，职工们掀起了向科学技术进军的热潮。”时任新机制造计划和指挥副生产长的李新瑞回忆。

从毛料的铸造、锻造到零件加工、部件装配，1956

年7月13日，全部用自制零件组装的我国制造的第一架喷气式歼击机——“56式”飞机（后改称歼-5）完成总装。相隔不到一周，歼-5在沈阳飞机制造厂试飞成功。

“面对我国制造的首架喷气式歼击机，怎样试飞，没有人来教，没有任何经验可以借鉴。”被选定担任试飞员的吴克明多年后回忆。作为抗美援朝的空战英雄，吴克明曾击落两架敌机，有着较为丰富的飞行经验。

试飞当天，在众人瞩目之下，吴克明自豪地跨进歼-5飞机。“看到熟悉的汉字，倍感亲切。这是真正的中国造啊！”他发自内心地感慨。

“起飞！”命令响起，吴克明松开刹车，飞机向前冲去、离开地面，最后安全落地。我国第一架喷气式歼击机首次试飞取得圆满成功。

从此，中国结束了不能制造喷气式歼击机的历史，成为当时世界上少数几个能够成批生产喷气式飞机的国家之一，中国航空工业跨进喷气技术时代。

部耿豪介绍，1956年国庆首都阅兵，沈阳飞机制造厂生产的4架歼-5飞机列队飞过天安门上空。截至1959年5月转产新机型，沈阳飞机制造厂共生产了767架歼-5飞机。这些飞机屡立战功，曾在福建前线和广西击落击伤入侵敌机多架。

（据新华社）

第一架军用无人机：“长空”一号

作为上世纪60年代的大学生，中国工程院院士赵煦扎根边陲半个世纪，从烧锅炉做起，不断学习钻研，逐渐成长为我国无人机领域的权威专家，主导研制了我国第一架无人靶机“长空”一号，被誉为中国“无人靶机之父”。

彼时，我国在无人机领域只能依靠从国外进口，来满足航空武器靶场试验需求。随着国内国际形势恶化，外方撤走专家、带走资料，实行技术封锁，我国航空武器试验一度陷入困境。

军事科学院研究员李新伟说，为摆脱依赖国外进口靶机的窘迫局面，1965年3月，我国启动“长空”一号靶机的自主研制工作。由于人才匮乏、技术条件落后，研制工作步履维艰、进展迟缓。

“我那时候正下放到锅炉房锻炼。”逆境中的赵煦，系统、扎实学习了大量与飞机有关的专业知识，并把所学的知识融会贯通，为后来“长空”一号研制工作打下了坚实基础。

起步之初，除了有限的几本无人机操作规程外，没有其



“长空”一号

他任何参考资料。研制团队根据某型涡喷发动机安装点应力集中的特点，自行设计了一种发动机与飞机壳体连接的固定箱，把涡喷发动机牢固地连接在机壳上，彻底解决了无人机动力问题。

“当时的无人机是由母机带到空中，像‘母鸡下蛋’一样从天空投放的。”起飞，曾是困扰研制团队的最大难题。一个偶然的契机，赵煦和团队成员由一张国外小车图片激发灵感，产生了一个全新设计理念，决定用于运载无人驾驶靶机滑跑起飞的工具。

作为总体方案的设计者，赵煦对空气动力特性、结构强

度、飞行性能等进行了全面计算论证，带领团队利用计算尺、算盘、手摇计算机等落后设备，协助飞机滑跑的起飞车终于研制成功，改变了国际上用无人机高空投放靶机的历史。

1966年12月6日，“长空”一号首飞成功，奠定了我国无人机发展的坚实基础。

作为我国独立研制的第一种大型喷气式无线电遥控高亚音速飞机，“长空”一号可供导弹打靶、防空部队训练以及采样、监控等需求。

“未来，无人作战飞机将非常广泛地应用于各国部队，将成为未来战场的主导力量。”数十年后，赵煦如此评价。