本报记者兵分多路，体验城区交通

限行首日 道路通畅多了

拥堵情况大有改观

开车上路很顺畅

本报讯（记者 **徐海龙**）12月6日上午，记者走访中心城区部分限行路段发现，车辆通行秩序井然，交通运行状况平稳。

早上8时许，在独山大道滨河路至张衡路段，以往早高峰较为拥堵的现象有所改观，通行比较顺畅，没有发生堵车现象。在市第二人民医院附近，机动车和电动车、自行车抢行的情况有所改善。途经建设路与仲景路交叉口、建设路与工农路交叉口、建设路与人民路交叉口时，车辆均只需等候一个红灯就顺利通过。人民路与新华路交叉口天桥附近车辆、行人通行也很有序，车辆基本等候一个红灯就可顺利通过。

市民王先生告诉记者，他家住在梅溪路，当天开车上班一路畅通，“平时早高峰到单位要用半个多小时，今天不到20分钟就到了，路上通畅了许多”。市民刘女士说：“今天我开车送学生上学，路上一点都不堵。限行起到了积极作用，不仅为市民带来了便利，也减少了大气污染物的排放，值得点赞。”

陈晓文摄于人民路与新华路交叉口（拍摄时间：8时40分）

选择公交出行

公交车乘客增加

本报讯（记者 **徐海龙**）12月6日，是中心城区实施机动车限行交通管理措施的第一天。公交车作为市民出行的“主力军”，与以往的工作日相比乘客量有何变化？司机和乘客对限行又有何看法？对此，记者进行了走访。

当日7时30分，记者首先乘坐21路公交车，从独山大道与滨河路交叉口一直行至独山大道与张衡路交叉口。上车时，记者看到，虽然时间还早，但公交车上座位已经被坐满，还有几位乘客站在过道上。司机李师傅告诉记者，当天的乘客量比以往要多一些，“以往工作日的这个时间段部分路段容易堵车，今天通过时大部分路段都比较顺畅，感觉好多了”。

8时30分，记者在建设路与独山大道交叉口乘坐1路公交车行至新华路与工业路交叉口，这辆车的空座位也所剩无几。司机刘师傅说：“今天路上车少了一些，以往通过市第二人民医院这个路口得等好几个红灯，今天一次就通过了。”

市民许先生说，今天他的车正好限行，他选择乘坐公交车上班，以实际行动为“南阳蓝”添彩，“我感觉今天坐公交车的市民不少，一路都没有找到座位，不过限行后乘坐公交车上班和开车上班所用时间差不多，限行前坐公交车要比开车多花10分钟左右”。

出租车需求量增大

路边打车有点难

本报讯（记者 **曹蕊**）12月6日，我市迎来限行首日，许多市民选择乘坐出租车、公交车等方式出行。不少出租车司机表示，限行首日上下班高峰期路上的机动车明显少了，乘坐出租车的乘客比平时多了不少。

“今天开车感觉比平时好走不少，早高峰也没遇见堵车的情况。”出租车司机郑师傅说。当天7时许，郑师傅从卧龙路玉器厂附近开车出门，刚出门就遇见一位打车的市民。他驾车在经常拥堵的文化路上行驶了10分钟左右，没想到即便在学校附近也没有出现平时的拥堵状况。

当日下午，记者从建设路文秀花园打车到建设东路，路过的出租车全部载有乘客。记者等待了一会儿后，只好拦下一辆载有乘客的出租车拼车。开车的李师傅告诉记者，当天在路边拦车的市民比平时有所增多，而且接到的网络约车订单也比平时多了不少。“如果工业路以东的限行路段能外延到北京路以东就好了，那样工业路和车站路的交通压力将缓解很多。”李师傅说。

“空气质量好了，大家都受益。”接受记者采访时，许多出租车司机表示，为方便市民出行，他们也会在乘客同意的情况下进行拼车，更好地节能减排，为大气污染防治工作作出应有的贡献。

提前安排分工合作

接送学生有妙招

本报讯（记者 **吴玉影**）12月6日是我市限行首日。上午8时，记者在市第一实验幼儿园门前看到，多数家长驾驶电动车送孩子上学，校门前机动车辆明显减少。“我们家有孩子要接送，自家的车牌尾号今天刚好限行，就换电动车送孩子去学校。”市民王女士说，限行是为了治理大气污染，她对此表示理解。

刚送完孩子的李女士告诉记者：“知道最近要限行，我就跟爱人商量了一下，轮流送孩子上学，这样我的担子也能轻一点，挺好的。”也有家长表示：“知道要限行，我就跟我们邻居商量好了接送孩子的事情。刚好两家的孩子在同一个学校，车又是分不同日期限行的，这样我们轮换接送孩子就不用愁了，还节约环保。”“我看到限行的消息时就想好要带孩子坐公交车了。为了准时到校，今天早上我让孩子早起了半个小时，坐公交车上学的路上，孩子还挺兴奋呢。”不少市民纷纷表示，看到限行公告后，就已经合理安排孩子的接送问题，并没有对生活造成影响。

城区停车场

停车不用再排队

本报讯（记者 **金都**）12月6日是我市机动车限行首日，记者走访我市部分大型停车场了解到，当天前来停车的车辆较平日有所减少，车辆排队进停车场的情况得到了缓解。

12月6日7时50分，记者来到张衡东路中泰豪生酒店外的停车场，此时停车场内已经停了不少车辆，还有不少车辆正在驶入。停车场工作人员告诉记者：“今天早上来停车的车辆依然很多，但相比往日有所减少。”随后，记者又来到张衡东路与独山大道交叉口凤凰城小区外停车场，该停车场的车位十分充足。该停车场工作人员说：“平日里就连路边的临时停车位上都停满了来办理业务的车，但今天停在停车场的车也不多。”随后，记者又来到市人民公园停车场和建设路盛世龙源小区外停车场，发现情况类似。

张衡路万德隆购物广场停车场（拍摄时间：8时40分）

中午11时许，正是下班购物的高峰期，记者先后来到人民路红都百货和张衡路万德隆购物广场停车场，此时停车场车辆开始增多，但并不拥堵，驾车前来超市购物的市民曹女士告诉记者：“平时接孩子放学来超市买菜，进停车场都要排队。今天虽然车辆也多，但是没排队，我觉得限行挺好的。”