老年代步车

□魏妮

下个月开始,《北京市非机动车管理条例》(以下称《条例》)将正式实施,届时电动自动车须登记挂牌才可上路。

据交管部门统计,2013年至2018年8月,北京市发生涉及非机动车交通事故30余万起,其中,涉及电动自行车的约18.7万起,占非机动车事故总数的60%,占交通事故总数的18%至20%,共造成1621人死亡,近19万人受伤。

这样的数据,是与我们日常生活的感同身受一致的。电动自行车,尤其是超标的电动自行车,逆行、闯红灯时有发生,尤其是快递、送餐等商用车辆,违法改装,几乎成了货车,车主集体违规骑行,让其他骑车人和机动车驾驶人心惊胆战。

此次新规,对于非法改装电动自行车和超标自行车无疑是一剂有效药剂。治理完超标电动车和非法改装车之后,立法部门和执法者不能忘记另外一个交通隐患——老年代步车。

"老年代步车"等各式各样的电动车,满大街随处可见。这类低速电动车是"四不像",有四个轮子,外形很像汽车,各项技术指标基本不符合汽车强制性标准,安全性能差,加剧交通混乱,易发交通事故,交通隐患更为突出。

针对动力驱动的三轮车、四轮车,还有摩托车以及快递、外卖等行业用车,《条例》在审议过程中明确了其机动车属性,并规定按照国家和北京机动车管理的相关规定执行。

据此,北京市人大常委会对《北京市实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法》(以下称《实施办法》)进行了修改,修改后的《实施办法》规定,北京禁止生产、销售未经国家机动车产品主管部门许可生产的摩托车(含轻便摩托车),动力装置驱动的三轮车、四轮车。

《实施办法》对生产源头和销售渠道进行了规范,同时将三轮车、四轮车等归为机动车管理范畴,这是治理这类"老年代步车"的一种方向。期望经过一段时间的治理后,"老年代步车"也能"刹车"。

这样,既是在法制社会当下树立有法可依、执法必严的舆论导向,也是给其他在道路上合法行驶的人员和车辆一个公平公正的交代。①2

南都论坛 全国晚报优秀专栏

网上的作业

□连海平

近日,某地一位家长向媒体记者反映,她儿子上三年级,每天都需用APP完成作业。最近孩子效率变慢,她觉得不对劲。经检查发现,该款作业APP嵌入了多款游戏,孩子的游戏等级已排到了第一。

不能不说这些作业APP十分了解中小学生的小心思,做完作业之后还可以瞒过老爸老妈大玩电子游戏,一举两得,岂不快哉。可是,这样真的好吗?

很长一段时间以来,像作业APP这些线上教育产品,优势被夸大。提高学生学习积极性、增进学习效率、有利于发展智力,方便教师快速地获取学生的学习情况等,似乎百利而无一害。果真如此吗?随着手机、平板电脑等电子产品深度介入公众生活,尤其是源源不断进入校园,对青少年的危害渐次显现。且不论信息之良莠,仅仅长时间玩手机、平板电脑的行为本身,对青少年健康的危害足令社会头痛不已。

每次家长会,对孩子沉迷手机、玩游戏问题吐槽最多。家长普遍反映,孩子长时间盯着屏幕,严重损害视力。有资料显示,连续玩20分钟手机,视力平均下降到43.8度近视状态。身体长时间保持一个姿势,易造成肩颈肌肉紧张、劳损,伤及脖子、肩膀、脊椎。研究还表明,手机成瘾青少年在抑郁、焦虑、失眠和冲动方面的分数显著高于平常人。可以说,沉迷于手机等电子产品,对处于发育阶段的青少年危害深远,不可小觑。

对此,教育部等八部门不久前联合印发方案,要求"严禁学生将个人手机、平板电脑等电子产品带入课堂。"课堂对手机、平板电脑说不,彰显管理部门良苦用心。想让青少年完全不玩手机与平板电脑、不上网玩游戏是不可能的,但少用、慎用是可能且必须做的。譬如教师布置作业,为什么就不能回归传统,以减少中小学生对网络的依赖?①2

快人快语

有票乘不上车

□朱文龙

10月7日,山东菏泽站约五十名旅客被告知无法上车。有旅客质疑,买到票为何不让上车,无票旅客为何不请下车,对此,济南铁路客服中心回应,很多旅客买短途票,到站不下车,考虑到旅客出行实际情况,只能采取限制乘车的措施。

此次"旅客滞留"事件虽然涉及人数不多,但折射出来的却是相关各方对规则的不尊重。无票旅客畅行无阻,有票旅客被拒车外,其实已然成为一起"集体霸座"事件。

由此首先暴露的是铁路部门对规则的不重视。旅客购买车票后,铁路部门则应该按照合同规定,保质保量地提供约定的交通服务。但从这件事情上来看,铁路部门在合同履行方面显然存在着违约的行为。不仅如此,事后铁路部门也没有对合规乘客造成事实上的权益侵害进行赔偿,对规则的漠视可见一斑。

另一方面,那些只买了短途票的旅客,车到站不下车导致有票旅客无法乘车,显然也是一种对规则的漠视。如果购买短途票只是一种权宜之计,那么,上车后就应该立即办理补票手续。这种行为无异于之前很多人声讨的"霸座"。

如果任由此类行为"任性"下去,那中途车站候车的旅客怎么办?买了火车票也上不了车,谁还再提前购买预售车票,谁还愿意按照正常的规则乘车?规则被破坏后,随之出现的"破窗效应"更值得警惕。

有鉴于此,铁路部门不能无视自身应有的公共属性,应对公共服务多一些责任担当,以更大的诚意,更细腻的服务回应广大旅客不断增长的出行需求。当务之急在于,通过对"超载事故"的认真研判,尽快完善补票机制,并敢于对不守规则的旅客"强硬"起来。比如,明确旅客必须主动、及时提出补票请求的原则,到站或超站的补票行为均视为逃票,给予加收票款或列入黑名单的处罚——让不守规矩的乘客切实付出代价,这也是对遵守规则的乘客最好的保护与鼓励。①2

世相评弹

晨读箴言

天下之物,无得以累之,故本之以谦;天下之物,无得以外之,故含之以虚;天下之物,无得以难之,故行之以易;天下之物,无得以窒之,故变之以权。

鼓无当于五声,五声弗得不和,水无当于五色,五色弗得不章;学无当于五官,五官弗得不治;师无当于五服,五服弗得不亲。①2

(据华夏箴言网)

三言二拍

公共文化服务

国庆黄金周刚过,精彩纷呈的文体活动陆续登场。记者日前从珠海香洲区文化体育旅游局获悉,为丰富居民业余文化生活,该局联合相关单位将于本月推出包括文艺晚会、演唱会、舞蹈大赛、歌手大赛等在内的十大文化活动。

增进民生福祉,既有物质方面看得见摸得着的"获得感",也包括精神层面的"获得感"。文化也是民生,文化惠民让城乡充满文化活力,开展好群众性文化惠民活动,有利于全面提升群众的幸福感。①2

(北晨)

一语惊人

如果有一天,我的脑子实在不行了,看不懂东西了,讲不清东西了,那我就离开了,没到那一天,我就不会放下。

——93岁高龄的清华大学物理系教授张礼,已在一线教学60多年,是清华大学年龄最长的授课教师,但他觉得自己还不老,支撑他的,有身为人师的责任,更有对物理的热爱。

菜单都明码标价,消费明明白白。

——"十一"期间,有记者选取曾因管理不规范等问题被关注过的青岛、昆明等地回访,发现,各地监管力度加大,旅游市场秩序相对平稳,各种消费项目均实行明码标价。采访中,游客如此说道。

是我自己选择了捡破烂,想多帮助一些人。

——北京西城区的一位97岁老人,生活并不拮据,但是老人入住某小区20多年一直靠回收废品破烂卖钱,捐赠给相关公益机构,这位老人家里的公益捐赠证书一大摞。①2

本报综合报道

本版邮箱:ndcbcy@163.com
电话:63505006