

今年“双11”，你疯狂买买买了
吗？等快递等得心焦吗？拆快递
那一刻享受到愉悦了吗？

在古代，人们又是如何寄送
快递的？

古时候的『快递』是这样的

商周时期 『快递』主要服务军事

快递出现的前提是必须要有畅通的道路。中国的快递事业起源很早，据说三皇五帝时代已经有了雏形，虽然其真实性还需要进一步研究，但在甲骨文里确实已经有了关于驿传系统的记叙，各个地方发生的事件，定期通过驿传系统报告到殷王那里。到了周朝，通达全国的交通网络初步形成，为快递事业的发展提供了更好的条件。

中国古代有本非常著名的书，名叫《穆天子传》，是西晋时期从古墓里挖出来的，有人说是西周人写的，也有人说是战国人写的，反正很可能是周朝的文字。该书讲述周穆王姬满游历天下的故事，尤其是前几卷，讲述周穆王驾八骏西巡，历时五年，行程三万五千里，会见西王母。司马迁在《史记》中记载，周穆王会见西王母时，收到有人叛乱的消息，立即乘坐千里马赶回中原平叛，“一日千里”，这是非常快的交通速度。

在《诗经》里，“周行”或者“周道”两个词经常出现，这是当时的交通主干道。《周礼》记载的“野庐氏”官职，专司交通设施的建设与维护，不仅负责在交通主干道两侧种植树木，而且负责隔一段距离挖口井，建设供“快递员”休息的场所“宿息”。《国语》记载，当时的交通主干道“十里有井，二十里有舍”，也就是说，每隔十里路就有一口井，每隔二十里就有一个供“快递员”休息的“舍”。传说孔子在鲁国做过委吏，管的很可能是路边给“快递员”供给物品的小仓库。

春秋时期，各诸侯国都有类似驿站的机构，齐国、郑国叫“遽”，晋国、楚国叫“驺”，有些诸侯国叫“传”，主要为军事服务。

普通百姓是不能使用上面提到的这些传送系统的，他们之间的信件传递得靠“人肉代送”，也就是托付给正好去远方的行人。



秦汉时期

“一骑红尘妃子笑”已经出现

秦汉时期的道路叫“驰道”，宽五十步（70米左右），比现在的一些主干道还要宽。当时最快的行驶速度有多快呢？汉昭帝刘弗陵驾崩，大将军霍光召昌邑王刘贺（也就是有名的海昏侯）主持丧礼。刘贺午时从昌邑出发，一路狂奔，累死了几匹马，大概三个小时的时间走了一百三十五里路，这差不多是马匹能够达到的极限速度。

随着道路的完善，驿传系统逐步发展起来，形成“传、邮、驿”体系。传，就是用车送达；邮，就是步行送达；驿，就是用马送达。特快传

送，叫“驰传”。这些系统中的快递员吃饭、休息、喂马、换马的地方，叫“传舍”“馆舍”“邮亭”等，类似于现在高速公路上的服务区。汉高祖刘邦曾经担任秦朝一个“邮亭”的亭长。

秦汉时期的驿传系统也是为军事和政治服务的，但“快递”的物品不仅仅是官府文书和军中情报。汉高祖刘邦曾经专门给戚夫人运送其家乡的大米，南方省份还特意“快递”荔枝、龙眼等生鲜水果，“驿马昼夜传送之”。由此可见，“一骑红尘妃子笑”的事儿，早在那时就有的。

宋元时期

民间开始用官方系统寄送“快递”

很长一段时期，私人信件和物品不能通过官方系统邮寄。宋元之后，这一“规则”终于被打破。

宋太宗时，官员近亲之间的书信可以随同官府文书邮递，但只能用最慢的步递。

元朝时，国家邮驿系统“站赤”是用来传送紧急军情和公文的，但到后来，无论是官员，还是各地贡使，乃至民间商人、僧侣，纷纷通过国家邮驿系统传送物资，严重增加了国家邮驿系统的负担。《永乐大典》第19421卷记录了元朝天历三年（1330）三月兵部的指责：“今各衙门官员为营私事，不肯遵守法度，搬取家属，收拾子粒，迁葬娶

妻，送夫嫁女，泛滥给驿，以致站赤消乏。”

明朝永乐年间，“民信局”正式出现。这不是官方机构，而是纯粹的民间商业组织，最早出现在东南沿海一带，尤其是浙江宁波地区，其业务就是专门为民间商人和百姓寄送信件。“民信局”真正兴盛，是在清朝中期以后。

大概在明末清初时期，还出现了“侨批局”，负责运送海外华人和国内亲人之间的信件，同时承接汇兑业务。到晚清最后几年，大清邮政逐渐势大，“民信局”和官方的驿站系统相继退出了历史舞台。^{①②}

（据《金陵晚报》）

