

这趟春运临客列车让回家路更便捷——

邓州始发 一路直奔北京西

本报讯(记者 王宜迪 全媒体记者 赵向阳 马鑫)2月1日9时47分,从邓州开往北京西的K4398次列车缓缓驶离邓州火车站,百余名旅客开心踏上回家路。这是邓州火车站今年春运开行的首趟始发临客列车。

作为豫西南人口最多的县级市,邓州常年在外务工、求学的人数众多,北京方向一直是热门出行线路。今年春运启动前,从邓州火车站开往北京方向的普速列车仅有3趟,分别是成都西始发的K118次列车、从怀化始发的K268次列车、从昆明始发的K474次列车。这些列车在邓州均为过路列车,运能有限,无法满足当地旅客出行需求。

春节临近,返乡客流快速增多,外出探亲旅游的客流也节节攀升。为了方便旅客出行,铁路部门从2月1日起增开从邓州

开往北京西的K4398次列车。该趟列车9时47分从邓州始发,沿途经南阳、南召、鲁山、宝丰、汝州、济源、焦作、新乡、鹤壁、汤阴、安阳、邯郸、邢台、石家庄、保定等站,次日2时38分终到北京西站,运行里程1114公里,历时约17个小时。售票信息系统显示,未来一周内,K4398次列车在邓州、南阳等站的票额非常充裕,无论是硬座、硬卧,还是软卧,车票都十分好买。

在站台上,记者采访了前往北京探亲的高先生一家四口。高先生告诉记者,由于儿子所在公司春节期间不放假,他和妻子带着两个孙子去北京“反探亲”。“这几年,坐火车出门有了更多选择。”高先生说,他本来打算坐高铁进京,但考虑到没有什么紧要的行程安排,就买了4张普速列车的卧铺票,“两个孙子年纪

小,这趟车相对宽松,就当带他们火车一日游了。”

“K4398次列车虽然是临客列车,但与图定列车相比,设备设施、服务标准没有任何差别。”客运值班员孙蕾介绍,“车站将和列车乘务员一道,全力为旅客提供安全、舒适、温馨的旅途环境,做到‘临客不临时、服务一样好’。”

据邓州火车站相关负责人介绍,2月1日至7日,K4398次列车每日开行;2月8日至13日(农历腊月二十九至正月初四),停运6天;2月14日,恢复开行,运行至3月4日。

铁路部门提醒,按照火车票提前15天发售的原则,2月1日17时开始发售2月15日(正月初六)的火车票。有出行计划的旅客,要及时关注12306网站上的火车票信息,提前购票,以免耽误行程。①5

中心城区仲景大桥
两端下穿通行方式正式
出炉——直行 红绿灯取消
左转 需这样绕行

本报讯(记者 张天一)2月2日,中心城区仲景大道快速化改造提升工程仲景大桥两端下穿工程开放通行。开放通行之后,两路口东西向、南北向直行红绿灯将被取消,大大提升直行通行能力;由于快速化需要,左转均需要绕行。2月1日上午,记者赶到仲景大桥北侧,就此进行实地走访。

仲景大道快速化改造提升工程是中心城区“十字三环六放射”立体交通骨干路网的重要组成部分,项目建成后,可实现北环路至沪陕高速公路翟庄站之间无信控快速通行,大大提升车辆快速进出中心城区的便捷度。因仲景大桥南、北两端桥台紧临相交道路平交口,受桥面高度限制,无法实现仲景大道上跨或下穿滨河大道及白河大道,项目采用滨河大道、白河大道与仲景大道相交时均下穿的方式。

市公安局交警支队第一勤务大队负责人告诉记者:“滨河大道下穿仲景大道工程,位于仲景大桥西侧280米处至东侧315米处,全长656米,双向4车道,设计时速为50公里,同时设有人行下穿通道。白河大道下穿仲景大道工程,全长714米,双向6车道,设计时速同样为50公里。”

据该负责人介绍,两处下穿可实现仲景大桥南北方向交通快速通行,滨河大道方向和白河大道方向“直行交通无信控通行”。需要提醒注意的是,地面辅道采用“右进右出”的交通组织方式,左转交通需要通过“直行至临近路口掉头”,或“右转弯行至临近路口掉头”,或“提前通过路网微循环”3种方式实现,即除在最近路口掉头外,在仲景大桥北端左转可经解放路、菜市街、中州大道、孔明大道绕行,在仲景大桥南端左转可经华山路、长江路、泰山路绕行。不能直接左转给部分市民带来不便,但就城市整体交通组织而言,利大于弊。按照《南阳市城市总体规划》,仲景大道是城市快速路,承担南北主要交通走廊功能;滨河大道与白河大道均为滨河景观休闲性城市次干路,不承担大量机动车通行功能需求。因此,仲景大道与滨河大道、白河大道交叉是快速路与次干路的交叉,适用于“分离式立交(立C类)”。有关部门将通过完善标识标线及交通诱导设施,并监控车流适时改善相关设施,尽全力为市民提供便利有序、安全可靠的出行条件。①5

7岁小女孩瓜子卡喉,列车临时停靠南阳东站——

接力救援 小女孩成功脱险



接站现场

本报讯(记者 王宜迪 全媒体记者 王甜 曹雨萌)日前,一列复兴号动车组列车在无停车计划的南阳东站临时停靠4分钟,一场帮助异物卡喉小女孩紧急就医的救援行动迅速展开。

1月28日18时14分,南阳东站接到调度命令:从北京西站开往重庆北站的G53次列车上,一名7岁小女孩异物卡喉,情况危急,列车需要在南阳东站4站

台临时停靠,安排小女孩下车就医。客运值班员侯柯接到命令后,第一时间拨打120急救电话,并向车站相关负责人汇报情况。南阳东立即开通绿色通道,引导救护车进入站内,争分夺秒为小女孩争取救助时间。

18时30分,救护车到达南阳东站。与此同时,G53次列车缓缓进站。在车站工作人员的引导下,医护人员迅速到达小女孩下车位置。随后,小女孩被送往医院接受治疗。

据了解,小女孩在车上吃瓜子时,不慎被瓜子卡住喉咙。列车乘务员广播寻医后,一位医护人员快速赶到现场。瓜子卡得较深,现场没有专业工具,无法取出。眼看小女孩已经呕吐带血,医护人员建议尽快下车处理。此时,列车距离到站还有近3个小时。经向调度部门申请,列车临时停靠南阳东站。

由于救助及时,小女孩成功脱离危险。当晚,小女孩的母亲向南阳东站工作人员打电话报平安,并再三致谢。1月29日,小女孩和母亲来到南阳东站,乘坐G1709次列车重新踏上旅途。①5