

全力冲刺,从“全国交通枢纽”奔向“全国经济枢纽”

2024 南阳交通建设“施工图”亮点纷呈

□本报记者 吕东 通讯员 孙迪 谢晓峰

3月4日,市交通运输局召开2024年全市交通运输工作会议,将目光瞄向更远处:聚焦“强四网、促四创、深四改、提四效、建四功”,坚持当前和长远结合,水运和公路并重,加快推进“两环四横八纵”的高速公路网、“两千两支一联”的内河航道网和全域普通公路“123交通圈”构建,完善全国性综合交通枢纽功能,建设交通运输高质量发展示范区和全国枢纽经济先行区,为现代化省域副中心城市建设当好开路先锋。

致力“强四网”推进交通项目建设

2024年,市交通运输局全力加快交通基础设施项目建设,计划完成投资200亿元以上。

●**加密高速公路网,贯通出省出市大通道。**重点推进南阳至邓州高速公路等3条4段续建项目建设,确保焦作至唐河高速公路汝州至方城段、方城至唐河段年底全线通车,新增高速公路里程133.64公里,将我市成为河南省第一个高速公路总里程突破1000公里的省辖市。新启动的郑南高速、南新高速、桐邓高速、沈卢高速计划在2024年底前完成局部开工,嵩内高速力争2024年6月底前完成前期工作,年底前开工建设。

●**打造内河航道网,畅通绿色高效水运通道。**全面推进唐河省界至社旗航运工程省界至马店段、马店至社旗段、白河南阳至豫鄂省界航运工程等3个项目建设,力争唐河航运一期项目明年具备通航

条件。唐河航运二期和白河航运工程加快前期要件办理,尽快实现全面开工。

●**构建快速通道网,打造便捷高效环路通道。**加快推进市委市政府交办的外环路综合开发项目、G312宛唐交界至曲屯段公路改建工程、S228南阳至社旗段、至官庄快速通道等“十字三环六放射”项目的建设进度。

●**完善普通公路网,形成内通外连交通格局。**加快实施G345线方城舞钢交界至方城县城段改建工程等19个、涉及总里程约590公里的干线公路新建、续建项目和16个、涉及总里程约191公里的干线养护项目。新改建农村公路1000公里。同时,深化文旅融合发展,坚持把旅游景区的规划建设同农村公路项目建设结合起来,不断提升通村庄、通园区及各旅游景点道路等级。

倾力“促四创”发挥示范引领作用

●**推动“四好农村路”全域创建。**以“新三通”为抓手,有序推进较大人口规模自然村(组)通硬化路、建制村通等级路、乡镇通三级及以上公路建设,推进“四好农村路”由县域创建向全域创建发展,积极高标准打造跨区域、区域的示范圈、循环圈。

●**开展城乡交通运输一体化示范县创建。**在淅川县入选全国创建城乡交通运输一体化示范县的基础上,动员各县市区加大创建投入,加快推进城乡客运一体化改造、客运场站和物流中心建设,稳步推动农村客货邮融合发展,重点支持内乡、西峡、方城、南召、桐柏等创建基础较好的县开展示范创建。

●**开展绿色货运配送示**

范工程创建。按照《南阳市绿色货运配送示范工程实施方案》,细化考核指标和建设任务,明确各项任务项目载体,科学制定工作进度计划,落实责任分工和保障措施,高质量完成年度创建工作既定任务,确保3年内通过交通运输部、商务部、公安部联合命名验收。

●**持续推进多式联运示范工程创建。**切实发挥铁路、水路大宗货物中长距离运输优势,积极发展铁水联运、公铁联运等组织模式。推动运输结构调整,引导“公转水”“公转铁”,持续降低物流成本。2024年将持续加强与省厅的汇报对接,在第四批示范工程创建开始后,在省厅指导下完成年度各项创建任务。

全力“深四改”推进行业转型升级

●**深化“放管服效”改革。**进一步规范行政审批流程,推进建立、完善审批、监管信息“双推送”“双回路”机制,实现审管联动,形成管理闭环,确保审批监管有效衔接,提升政务服务标准化。深化“无感审批”系统应用,推进一体化政务服务平台深度融合,加强与省平台的深度融合,加强电子证照、电子材料、电子印章、电子签名“四电”使用,提升全程网办水平,建立健全容缺受理、告知承诺等制度,让“数据多跑腿,群众少跑路”。

●**深化公交体制改革。**指导公交集团加快改革,从体制转型、观念转变着手,建立健全现代企业制度体系,从经营管理、人员管控、人才引进、产品服务等方面提升内生发展动力。发挥城市公交专项规划引领作用,对现有公交线路网进行全面规划调整,打造便捷、高效的公交运营体系。

●**深化出租汽车行业改革。**指导传统企业创新经营模式,探索转型升级的具体路径,建立巡游出租车运价动态调整机制,推动巡

游出租汽车与互联网技术深度融合,提升服务水平。同时,压实平台公司主体责任,推进网络预约出租汽车运力有序投放,提升行业信息化监管水平。

●**深化执法管理体制**

奋力“提四效”增强行业发展动能

●**加快交通信息化建设提效。**与市政数局对接,加快南阳市综合交通运行监测及调度指挥平台建设,全面汇聚行业内外数据,提高运行监测和应急指挥能力;开发城市配送公共信息平台,为我市创建绿色货运配送示范城市提供支撑;开发交通运输综合行业管理系统,打通行政管理与行业服务、交通执法等部门在行政审批、监管服务、安全教育、行政处罚等方面的壁垒,提升行业治理能力和服务水平;加快智慧公路、智慧高速、智慧枢纽、智慧物流等新型基础设施建设,全力支持各类示范工程建设,推动交通运输新基建取得新突破。

●**推进运输高质量发展增效。**增强客运线路服务乡村旅游能力,推进旅游交通产品创新,新发展3条精品定制化运游服务,打造

“车票+门票+酒店”等“一站式”服务产品,增强城乡客运线路服务乡村旅游能力。鼓励推进传统客运企业向公交企业转型发展,引导各县区对接邻县及县域内客流量大的班线优先实施公交化改造,力争2024年客运班线公交化率达到60%以上。积极培育骨干龙头企业,支持交通运输、农村物流和邮政快递企业加强合作和资源整合,形成“场站共享、服务同网、货运集中、信息互通”的一体化服务,将打造2个省级客货邮融合发展样板县,使建制村直接通邮率、快递进村覆盖率达到100%。

●**强化重点领域监管促效。**持续开展联合治超专项行动,重拳打击超限超载违法行为,全力解决重点区域超限超载多发问题。加快超限检测站执法转型,构建“1+N”的一中心多节点执法

网络,提高执法效能。深入推进“两客一危”、出租汽车和驾培市场专项整治,建立和完善协调有力、密切配合的水上执法监管机制。守牢工程建设项目质量安全红线,加大督导检查力度,扎实开展好全市公路水路在建项目监督管理工作,持续推进科技成果申报和转化应用,确保建设项目监督覆盖率达到100%,建设项目质量合格率达到100%,优良率达到85%以上。

●**优化行业营商环境升效。**进一步发挥牵总作用,强化与配合部门的沟通联系,制订切实可行的“综合立体交通指数”年度优化提升方案,凝聚工作合力。扎实开展“万人助万企”活动,对包联企业反映的问题,及时研究解决方案,加快办理进度,提高问题办结率和企业满意度,持续深化企业服务成效。

聚力“建四功”持之以恒坚持党建引领

●**在政治建设上持续下功夫。**把学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为长期首要政治任务,与学习贯彻党的二十大精神相结合,用好红色阵地,抓好学习培训,精心组织宣传,坚持不懈用思想凝心铸魂,推动党的创新理论落实落地,转化为推动交通运输事业高质量发展的实际成效。

●**在压实责任上持续下功夫。**坚决扛起管党治党责任,落实机关党建三级六岗工作责任,逐级传导压力。强化政治机关意识,把党建与业务工作同谋划、同部署、同推进、同考核,以高质量党建引领和保障高质量发展,以实际行动增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。

●**在执纪监督上持续下功夫。**持之以恒加强党风

廉政建设,注重运用好监督执纪“四种形态”,对苗头性倾向性问题及时进行警示提醒,教育引导党员干部遵规守纪、严守底线。

●**在作风建设上持续下功夫。**严格执行中央八项规定及其实施细则精神,倡树严实工作作风,力戒形式主义、官僚主义。落实“容错纠错”机制,积极为敢于担当、踏实做事的干部鼓劲撑腰。①5