

4月10日,卧龙大桥扩孔工程正式开启全封闭施工。卧龙大桥扩孔工程将给中心城区带来哪些变化?卧龙大桥全封闭施工,将给周边交通环境带来什么影响?市民出行情况如何?本报记者深入现场,详细了解相关情况。

本报记者现场直击卧龙大桥全封闭施工首日

大桥茧中化蝶 桥畔涌过车水马龙

□本报记者 张天一 刘佳霖 文/图

大桥封闭 项目开工 明年三月 破茧蝶变

卧龙大桥扩孔工程由中铁二十局集团有限公司承建,记者在施工现场看到,施工机械正在桥体下紧张作业。据中铁二十局集团有限公司南阳水利项目部综合办公室主任张永峰介绍,目前正在进行的是下部结构钻孔桩施工,第一根钻孔桩于4月6日开始作业。卧龙大桥全面封闭后,桥面铣刨作业马上启动。

张永峰告诉记者:“白河第三级橡胶坝拆除重建工程和卧龙大桥扩孔工程都是重点民生工程。白河第三级橡胶坝拆除重建工程可以有效解决城市防洪问题,实现白河航道贯通。卧龙大桥扩孔工程能够有效缓解周边交通压力,提升市民出行环境。责任重大、使命光荣,我们科学制定施工计划,合理安排工期,狠抓施工安全,全程管控工程质量,确保高标准、高质量完成项目建设任务。”

始建于1984年的卧龙大桥,是中心城区连通白河两岸的重要通道之一。卧龙大桥扩孔工程起点为滨河大道与文化路交叉口,终点为白河大道与伏牛路交叉口,全长1.045公里,施工项目包括大桥南北两岸扩孔、桥梁支座更换、桥面病害处理、桥面铺装以及新建两侧辅道桥等。工程完工后,卧龙大桥全长将由506米增至716米,两岸均设置引桥;扩孔部分全宽49.25米,加宽部分中间利用老桥,两侧新建人非辅道桥;机动车道由双向2车道变为双向4车道,同时设置6.5米宽的非机动车道和3.25米宽的人行道。卧龙大桥扩孔工程工期为一年,计划明年3月正式建成通车。

交警现场疏导 市民有序通行

卧龙大桥全封闭施工,市公安局交警支队采取多项措施,最大程度减少对市民出行的影响。记者在现场看到,市公安局交警支队在卧龙大桥周边设置了醒目的绕行提示标志,并部署警力引导市民选择合适的绕行路线。同时,市公安局交警支队还对清阳桥、仲景大桥、雪枫大桥的交通设施设置进行了优化,以提高其通行能力。

为了应对可能出现的交通拥堵和交通事故,市公安局交警支队在卧龙大桥两端及周边区域设置了11个管控疏导点,部署应急

机动分队,开展交通疏导、违停清理、机动巡逻防控等工作,及时发现并处置交通拥堵和交通事故,确保市民安全、有序通行。

市公安局交警支队第三勤务大队民警李俊彦告诉记者,针对卧龙大桥全封闭施工,市公安局交警支队提前制定预案,对涉及白河两岸通行的路段进行分流设置。周边市民如果需要在白河两岸通行,可通过清阳桥、仲景大桥和雪枫大桥绕行;中远距离市民如果需要在白河两岸通行,可通过长江路、中州大道、雪枫路、工业路及仲景大道等外围道路绕行。

公交调整线路 方便市民出行

因卧龙大桥全封闭施工,市公交集团调整4路、7路、13路、20路、24路、36路和40路公交车运行线路,具体运行线路如下——

4路公交车:火车站-原线路-文化路-滨河大道-清阳桥-白河大道-伏牛路-原线路-飞机场。

7路公交车:火车站-原线路-文化路-滨河大道-清阳桥-白河大道-原线路-环宇电器。

13路公交车:泰祥汽车城-原线路-人民路-清阳桥-华山路-长江路-原线路-家居博览中心。

20路公交车:防爆集团特机公司-原线路-伏牛路-白河大道-清阳桥-人民路-建设路-独山大道-光武大道-光武大桥-原线路-南阳市博物馆(中途因建设路工业路至人民路段、独山大道至申伯大道段施工绕行)。

24路公交车:高教园区公交

站-原线路-躬耕路-滨河大道-清阳桥-华山路-长江路-原线路-建业田园综合体(中途因卧龙路施工,绕行滨河大道)。

36路公交车:张衡大道孔明路口-原线路-工业路-七一路-文化路-滨河大道-清阳桥-华山路-长江路-原线路-家居博览中心(中途因卧龙路施工,绕行七一路)。

40路公交车:卧龙公交枢纽站-原线路-滨河大道-清阳桥-华山路-长江路-原线路-独山大道白河大道口(汽车南站)。

一名市民接受记者采访时说:“我家在白河北岸的红庙路,单位在白河南岸,几乎天天从卧龙大桥上走。以前卧龙大桥是双向两车道,一到早高峰,桥上就排起长龙,不仅机动车不好走,就连电动车有时候也得堵很久。卧龙大桥扩孔工程完成以后,这里肯定会通畅起来,大家都非常期待。”①5



施工现场