

我市大力推进大规模设备更新和消费品以旧换新

惠民促消费 “两新”政策再加码

□本报记者 陈书洁

9月19日，市政府新闻办公室召开支持大规模设备更新和消费品以旧换新新闻发布会，市发展改革委、市财政局、市交通运输局、市商务局等部门相关负责人详细介绍我市“两新”工作具体情况。

数据“说话”：我市“两新”工作取得阶段性成效

自今年4月份以来，我市各级各部门积极贯彻落实国家、省关于“两新”工作的各项决策部署，科学建立政策体系，加强部门协作，强化宣传引导，狠抓工作落实，“两新”工作取得阶段性成效。

在设备更新方面，26个设备更新改造项目获得国家超长期特别国债资金支持，争取国债资金位居全省第一方阵；38个制造业中长期贷款项目（第一批）通过国家审核，位居全省前列；工业、建筑、市政、交通、农业机械等领域更新设备4.5万余台（套），供水、供热、供气设施更新改造156公里。

在消费品以旧换新方面，今年前7个月，全市社会消费品零

售总额增速5.9%，分别较全国、全省高出2.4个百分点、0.3个百分点。汽车报废更新超过2.3万辆，家电以旧换新超过2万台。

在循环利用体系建设方面，新建分拣中心1个，中心城区新建智能化分类回收站31个；废旧家电拆解45万台；全市供销社系统拥有再生资源企业14家、经营网点78个、交易市场2个，实现再生资源销售额2.6亿元，同比增长20.12%。

在标准体系建设方面，围绕“两新”工作征集标准制定项目，目前，在节能降碳、环保等领域参与制定河南省地方标准4项，正在制定南阳市地方标准10项。

市发展改革委：推动加力支持“两新”政策见实效

市发展改革委将继续发挥“两新”工作专班办公室统筹协调作用，凝聚各方合力，有效解决难题，推动加力支持“两新”政策尽快见效。充分利用超长期特别国债、中央预算内投资以及再贷款等国家支持渠道，高效务实谋划储备一批高质量项目，积极申报，力争将我市更多项目纳入国家大盘子。同时，以汽车、家电、家装等耐用消费品换新为牵引，抢抓时间节点和流量热点，结合“消费促进年”系列安排，组织开展一批促销、换购、会展等活动，确保“真金白银”优惠直达消费者，拉动消费持续快速增长。

市发展改革委将会同有关部门，加强国债资金的线上监控预警和线下实地核查，根据全省各领域间资金额度动态调整情况，优先保障资金支付进度快、带动作用强领域的资金需求，并及时组织开展绩效评估，确保资金及时分配、有效使用，充分发挥国债资金带动作用，力求及早形成实物工作量和资金使用量。加强产品质量、标准和价格监管，强化巡查检查，畅通投诉渠道，依法严查先涨价再折扣、以次充好出售劣质产品、虚标能效水效等违法违规行为，切实维护消费者合法权益，营造公平、有序的市场环境。

市财政局：用真金白银加力支持“两新”工作

截至目前，我市财政部门已争取消费领域上级资金5.7亿元，到位2.6亿元，支持方向涵盖汽车报废更新、汽车置换更新、家电以旧换新等领域。同时，市财政按照“紧日子保基本、调结构保战略”的精神，统筹资金4100万元，支持公交车、出租车、市政环卫及园林车辆新能源更新替代工作。

下一步，市财政局将继续加快资金拨付，对于上级拨付资金，结合工作推进、数据报送审核情况，及时将资金拨付至有关部门和下级财政部门，确保年底前资金支付完毕。对于国家、省已经明

确及提高补贴标准的政策，市财政局将不折不扣执行到位；对于没有明确补贴标准的，将会同相关部门认真研究，结合基础数据、消费习惯、资金规模等因素，因地制宜开展以旧换新工作。

市财政局将进一步加强政策宣传，采取多种方式，方便群众知晓补贴标准、补贴程序、补贴时间，确保真金白银优惠直达消费者手中。同时，跟踪问效，会同相关部门开展监督检查，对资金分配不及时、使用迟缓、挤占挪用等问题，采取通报批评、收回资金等措施，确保政策落地见效。

市交通运输局：推进新一轮交通运输设备更新换代

市交通运输局高度重视、科学谋划、系统推进交通运输领域大规模设备更新工作，积极向省交通运输厅汇报、对接，加强与市直相关部门沟通协调，全力争取国家超长期特别国债、设备更新专项再贷款等政策支持，推动新一轮交通运输设备更新换代，加快构建绿色低碳交通运输体系，促进交通运输行业高质量发展。

市交通运输局相关负责人重点介绍了城市公交车及动力电池更新、老旧营运货车报废更新相关政策。我市现有城市公交车2500余辆，其中，新能源车辆占比92%。按照国家相关要求，今年重点支持车龄8年及以上的城市公交车车辆更新和新能源城市公交车动力电池更换，对更新新能源城市公交车及更换动力电池的，给予定额补贴，其中，对更新新能源城市公交车的，每辆车平均补贴8万元；对更新动力电池的，每辆车补贴4.2万元。

根据国家相关要求，加快报废高耗

能、高排放老旧货车，按照车辆总重、提前报废时间、车轴数及新购车类型等给予不同档次的补贴，具体标准为：对提前报废国三及以下排放标准营运柴油货车的，每辆车补贴1万元至4.5万元；对在报废基础上新购国六排放标准营运柴油货车或新能源营运货车的，每辆车补贴2.5万元至9.5万元；对仅新购新能源城市冷链配送货车的，每辆车补贴3.5万元。

市商务局：扩围加力突出汽车、家电等以旧换新

今年以来，市商务局按照市委、市政府工作部署，加快推动消费品以旧换新政策落地，扩围加力突出汽车、家电等以旧换新工作，确保国家、省政策落实到位。

在汽车报废更新方面，加快推动汽车“换新+回收”体系和创新模式发展，进一步发挥牵引带动作用，推动汽车行业更好释放内需潜力。一方面，优化流程、高效审核，面对申报量的日益增长，加班加点开展受理、审核；另一方面，搭建平台加快补贴发放，进一步完善汽车以旧换新补贴资金申请、审核、拨付流程，创新搭建补贴资金发放平台，依托“爱南阳”App及时发放补贴并公示补贴发放情况，目前正在分批次将补贴资金发放到消费者手中。

在家电以旧换新方面，首批212

家参与活动企业已经完成报名工作，第二批参与活动企业报名工作持续开展，结合实际，对参与活动企业不断优化、动态调整。按照省、市、县（区）三级联动、全省统一平台的方式，于9月10日依托银联App全省同步启动家电以旧换新活动，截至目前，已补贴资金166.99万元，直接拉动消费871.56万元。同时，联合市总工会、南阳日报社等部门，组织企业自主开展促销活动，与政府补贴叠加生效，形成了企业积极响应、消费者广泛参与、带动效应快速显现的良好态势。

下一步，市商务局将持续牵头做好汽车置换、家电换新补贴申请、审核、受理工作，及时协调资金，按照程序发放给消费者；统筹汽车置换和电动自行车、家装厨卫换新活动尽快启动。

聚焦家电以旧换新相关政策

按照国家相关要求，家电以旧换新是对冰箱、洗衣机、电视、空调、电脑、热水器、家用灶具、吸油烟机共8类家电产品给予补贴。其中，对购买1级能效或水效标准的，按照最终售价的20%给予立减补贴；对购买2级能效或水效标准的，按照最终售价的15%给予立减补贴；每位消费者每类产品可补贴1件，每件商品补贴不超过2000元。此次家电以旧换新活动，

按照“据实补贴、应补尽补”的办法，持续至2024年12月31日，消费者可以放心购买，安心领取消费补贴。

下一步，市商务局将携手大型企业、知名厂商，联合开展特色品牌活动，全面推出更多优质、优价产品，加快构建“去旧更容易、换新更愿意”有效机制，更好地满足消费者的消费需求，让广大消费者真真正正地享受到政策红利。①5

