

新闻追梦 共同见证·南阳市交通运输综合行政执法支队护航平安出行

守护交通“动脉” 锻铸执法“铁军”

2024年,在省交通运输厅和市交通运输局的坚强领导下,市交通运输综合行政执法支队深入贯彻落实全省交通运输执法工作会议、全市交通运输工作会议会议精神,稳步推进执法层级改革,扎实开展交通运输领域“打非治违”专项行动,有力维护全市客货运市场秩序,保障公路运输平安畅通,为我市交通运输事业高质量发展提供坚强执法保障。

以整治促常态 “打非治违”出重拳

“您好!请出示驾驶员从业资格证和道路运输证。”“感谢您的配合,夜间行车请注意安全。”这是交通运输执法人员夜查时说得最多的话。2024年,在市交通运输综合行政执法支队统筹安排、精密部署下,全市各级交通运输执法机构全面启动道路运输领域“打非治违”专项行动,积极与安监、文旅等相关职能部门协调联动,围绕整治重点和责任分工,结合全市道路包车(旅游)客运专项排查整治,精心组织、密切配合、集中攻坚,扎实完成各项整治任务。

巩固中心城区出租汽车市场专项整治成果 市交通运输综合行政执法支队认真研判形势,提前对常态化开展出租汽车市场“打非治违”工作进行部署。全市各级交通运输执法机构全面梳理路面执法检查点和投诉举报发现的非法营运高频点位,组织开展跨部门、跨区域突击夜查等行动,持续加大执法力度,严厉打击“黑出租”、无证网约车等非法营运车辆,保护依法经营者合法权益,营造公平、有序的出租汽车市场环境。自行动开展以来,共查处违规网约车86台次、违规巡游出租车231台次、非法营运车辆562台次;处罚违规网约车平台4次。

开展重点区域重点时段执法专项行动 市交通运输综合行政执法支队建立“非法营运车辆黑名单库”,摸排非法营运高发、易发点位28处,通过自主排查和投诉举报信息,收集、整理、移入待核查库11辆疑似违法违规车辆。同时,结合重要时间节点,全市各级交通运输执法机构联合公安、文旅等部门,在高铁站、客运站、重点旅游景区、校园周边等区域开展跨部门联合执法,对重点区域、重点车辆加大执法检查力度,严厉打击各种违法违规行为。

开展跨部门跨区域联合执法行动 市交通运输综合行政执法支队组织各县(市)交通运输执法大队,与信阳、驻马店等周边地市交通运输执法部门联合开展跨省、市、县区域联合执法行动32次,各级各部门主要负责人靠前指挥,执法人员紧密配合,重点检查“两客一危”、大件运输车辆,严厉打击服务区倒客和“黑客车”“黑出租”非法营运行为,打造规范、高效的“1+1>2”执法新模式。截至目前,全市共查处各类违法违规客运车辆144台次、危险品运输车辆15台次。

推动冬季治超“百日攻坚”执法行动 全市各级交通运输执法机构联合公安交警部门,按照“突出重点、常态治理”的工作方针,采取昼夜结合、工作日与节假日结合等方式,加大夜间、节假日等重点时段的执法力度,集中对重点区域、重点部位、重点路段、重点车辆不间断开展攻坚治理。截至目前,共开展联动执法行动36次,卸载超限货物7377.87吨,处罚源头企业12家,警示约谈源头企业35家。



市交通运输综合行政执法支队深入开展道路运输领域“打非治违”专项行动

以探索促提升 路域环境焕新颜

路域环境一头系着安全,一头系着民生,是满足群众安全、舒适出行需求的重要保障。2024年,市交通运输综合行政执法支队坚持把路域环境整治作为发展经济、改善民生、优化环境、提升形象的重要任务,积极探索路域环境整治新模式,全面提升公路通行能力和服务水平,积极打造“畅、安、舒、美、绿”行车环境,不断提升群众的获得感、幸福感和安全感。

完善管养协作机制 为持续推动“四好农村路”高质量发展,市交通运输综合行政执法支队组织各基层执法中队进驻相关辖区公路养护班站,建立协作联络机制,实现信息资源互通共享,形成“执法人员在一线、养护管理在一线、工作力量在一线”的金字塔式下沉结构、“上下布局一盘棋、管养并举两手抓”的工作新局面,夯实公路保护机制协调发展的基础,不断释放交通运输综合执法体制改革效能。

探索实施“交通运输执法路长制”

市交通运输综合行政执法支队以方城县为试点,对国省干线和县乡公路路政、道路运政等执法工作实行网格化、实名制管理,切实做到分段包干、各级履责,持续提升执法效能和服务水平。

自“交通运输执法路长制”实施以来,方城县交通运输综合行政执法大队累计办理各类执法案件713起,卸载超限超载货物110574吨,连年被评选为先进单位。日前,交通运输部公布交通运输行政执法“四基四化”建设典型案例,我市“交通执法路长制工作法”作为我省唯一一个执法质效提升方面案例上榜。

严厉打击侵占路产路权违法行为 全市各级交通运输执法机构联合公路管理、公安交警、乡镇政府等部门,重点清理农村公路占道经营行为,及时查处乱堆乱放、占道经营等违法行为。2024年,共办理各类侵占路产路权案件210件,拆除违法建筑物和构筑物34处、大型广告牌和广告塔42个。

以服务促发展 执法转型“加速度”

随着法治建设不断深化,如何让执法有力度更有温度,成为交通运输执法部门面临的一大课题。2024年,市交通运输综合行政执法支队坚持“以人民为中心”的发展思想,厚植“执法为民”理念,深入推进服务型行政执法建设,坚持包容、审慎“柔性”执法,助力我市营商环境不断优化。

全面提升执法队伍素质 2024年,市交通运输综合行政执法支队持续强化执法理论学习,通过集中培训、线上自学等方式,先后举办安全生产执法、公共法律知识、治超执法等5次培训,参训人数485人次。

完善助企服务举措 结合“万人

助万企”等活动,全市各级交通运输执法机构走访运输企业330余家,送法上门、纾困解难,为企业发展保驾护航。南召县交通运输综合行政执法大队坚持监管与服务并重,畅通企业信用修复渠道,帮助本地及相关地市100余家企业修复信用公示220余条。邓州市交通运输综合行政执法大队创新推出“五书同达”(即在向行政相对人送达《行政处罚决定书》时,同步送达《信用修复提醒函》《信用修复指南》《守法建议书》《行政执法廉洁承诺书》)服务型执法新模式,建立执法、普法、服务有机融合的信用监管制度。①5

南都晨报创刊十周年

特刊