

没有特权，该找谁养老？

□ 张西流

“未富先老”的尴尬。一面是大多数的普通人，徘徊在为数不多的公立养老机构门前，一面却是少数“特权老人”，在公立养老机构享受“低费服务”、甚至是“免费服务”，折射出了公共养老资源分配的错位和不公。

目前，中国65岁以上的老年人口1.2亿，每年以近1000万的速度增加，到2050年，将是目前的三倍，标志着我国已快速步入老龄化社会。毋庸置疑，家庭是法定养老主体和老年人养老的基本保障。然而，随着计划生育国策的推进、经济社会的转型和城乡群众生活方式的转变，全社会正面临家庭养老功能日益弱化问题。老年人已成为

一个庞大的社会群体，需要国家和地方大力发展养老事业，建立多种形态的养老服务机构。众所周知，我国老年人群中，中低收入者占绝大多数。因此，我们的养老机构，要普惠大众，即以发展公立养老机构为主。

但现实情况却是，一些地方由政府出资兴建的公立养老机构，成为离退休老干部的“后花园”，而将众多的老年群体拒之门外，显然偏离了养老事业普惠大众的服务宗旨。究其原因，除了权力自肥的病菌无孔不入之外，更多地暴露出了公共养老资源的匮乏。因此，地方政府应正视和化解“特权老人”背后的养老困局，从维护老年人的基

本权益出发，大力发展公立养老机构，面向绝大多数普通老年群体，提供“一个房间一张床”式的普惠型养老服务。

对于公立养老机构，应定性为公益性社会福利事业，以公共财政投入为主，辅以社会资助和民间资本投入，面向大众，实行低收费有偿服务，让普通老百姓享受制度的优越性，共享改革开放和科学发展成果，真正做到老有所养，老有所乐，晚年衣食无忧。因此，各地政府应把有限的财力，用于扶持、引导公立养老机构关注民生，关注真实需求，真正满足普通百姓的养老需求，推进我国养老事业健康发展。

(新华网)



M媒体声音

《南方都市报》

权力成为“苦差事” 方有国民之福

背景：一年一度的国家公务员招录工作开始，具体招录职位于日前正式公布。有媒体报道，此次招录的许多职位被称作“苦差事”，不仅多数要求两年基层工作经验，且不少岗位说明中明确备注有“常年出差”、“需要晚上值班”、“常常赴抢险救灾现场，条件艰苦”、“国家级贫困县”、“不提供宿舍”等要求。

观点：让权力回归其本质属性，关进牢笼接受无所不在的制度监督，这样的社会呼声已然凝为迫切的改革共识。公务员招录的“苦差事”多起来，权力因被制约和监督而本身成为“苦差事”，是为社会发展、国家政治昌明的必然要求。权力者接受真正有效、全方位的刚性监督，则必为国民之福。(南都)

《长江日报》

教育何必跟风“莫言热”

背景：莫言获得诺贝尔文学奖后，其作品是否该入选中学生教材引起热议。语文出版社中学语文教研组13日表示，目前该社已确定将莫言作品收录在高中语文选修课程中。《人民文学》杂志主编李敬泽认为，不要低估现在中学生的理解能力，他们完全消化得了莫言。

观点：莫言作品并不是得奖之后才写出来的，其文学价值也不是得奖之后才突然具有的，可为什么在得奖前莫言作品长期没有机会入教材，而一旦获奖，便迫不及待地被收录进教材？理由迫迫：这样的“入教材”，所依究竟是莫言作品本身的内在文学价值，还是因诺贝尔奖而来，更进一步，就算是因诺贝尔奖，这究竟是出于文学敬仰，还是趋势媚俗心理？(张贵峰)

《广州日报》

孝心始终在路上

背景：3359公里的路程，93天的步行，日前，北京的26岁小伙儿樊蒙推着轮椅上的母亲抵达了西双版纳。樊蒙的母亲53岁，因患小儿麻痹症出行不便，樊蒙经常推着母亲出去散步。母亲有个心愿，想去西双版纳，但一直未能实现。今年7月，母亲再次提起去西双版纳，第二天樊蒙就辞了工作带着母亲出发了。

观点：百善孝为先。孝，可以用语言来表达，用行动来证明，也可以用旅途来丈量。3000多公里的跋涉，对樊蒙来说是身体的旅行，何尝不也是一场孝心之旅：旅行走到哪里，孝心就延伸到哪里，旅途也许有终点，而孝心却只能始终在路上。但愿我们能够透过樊蒙检视内心，领悟尽孝须尽早和尽孝更要满足父母精神需求的真谛，从而以实际行动表达孝意。(王石川)

红网

人妖表演，欲将国人艺术品位引向何方

背景：10月10日，有网友爆料江西庐山西海景区桃花岛上有一泰国人妖表演，游客只要花上100元，便可验明人妖“真身”。记者致电桃花岛景区管理方江西神州通旅游投资发展有限公司，证明情况属实。

观点：媒体报道，即使在泰国，看人妖表演的也往往只有中国游客，泰国人和西方游客少得可怜，足见一些人妖以畸为美的背后，折射出内心的空虚和艺术品位的低下。据说国内很多景区或娱乐场所都因拥有人妖表演而赚得盆满钵满，江西庐山西海景区的工作人员便毫不讳言地说，有超过两成的游客专为看这个特色项目而来。对此，我们有理由质疑利欲熏心者：你们要将国人的艺术品位引向何方？(李职贤)

新浪网

88岁老太坐轮椅街头卖水，让谁脸红

背景：几瓶矿泉水、饮料和几张西安地图摆放在花坛一角，构成了一个小摊位。摊主是一位88岁的老奶奶，她整日坐在破旧的轮椅上卖这些东西。饿了，就吃点自己带的冷饭，累了，就坐在轮椅上眯一下。虽然收入极其微薄，但老人依然守着自己的小摊。

观点：先有成都84岁的独居老头甘当裸模，今有88岁轮椅老妪街头卖水，作为以敬老爱老为美德的泱泱大国，作为步入新世纪文明现代的华夏儿女，面对老人们的“自力更生”，我们真的是也只能是无比脸红。我们也有老的一天，我们也要思考：是什么让老人去“自力更生”？“无比脸红”的我们今后该怎么做？倘若继续如此下去，我们面对的就不是“脸红”，更多的是担心孩子辈的他们在明天也一如如此对待我们。(梁惠民)

S 聚焦一刻

叫板“潜规则”的公民越多越好

□ 沙元森

微博已成反腐利器，一批“表哥”“表叔”对此深有体会。而北京某企业法人代表姜汝祥不仅用微博曝光工商人员收费违法违纪的问题，还想借此根除工商管理的体制之弊。

姜汝祥介绍，去年夏天，北京市朝阳区安贞工商所的执法人员称接到“有非法出版物”的举报，查扣了其公司上百套书籍和音像制品。从今年3月开始，他和公司人员去工商所交涉此事，不断受到工商执法人员的暗示，让他们如实申报金额或者“找关系”。姜汝祥近日通过实名微博予以揭露，并向记者提供了录音证据。

实事求是地讲，姜汝祥确实先被安贞工商所抓住了“把柄”。姜汝祥赠送或者售卖的培训材料的确定没有取得相关部门的许可，按照北京工商行政管理局官方微博“首都工商”的表示，已经“涉嫌未经许可从事图书及音像制品的经营”，而姜汝祥表示只是将研究文章集成册，提供给培训和咨询的客户，类似学校发的学习资料，既没有摊派，也没有公开销售。更让姜汝祥不能接受的是，即便自己愿意接受工商的处罚也不可。最终，工商执法人员的“暗示”又被姜汝祥抓到了“把柄”。

目前看，姜汝祥印制的培训材料之所以“非法”，并不在内容，而在于是否取得了行政部门的许可，盖上了行政部门的公章就是知识财富，否则就是非法出版物。这样的裁定总让人隐隐感到权力的蛮横。

姜汝祥已经表示，会提供证据给工商部门，但他更希望工商部门把整个执法程序和细节公布出来，他不想谴责某个人，他的目的也不是找替罪羊。确实，一些行政部门的吃拿卡要，从表面上看似是别人私德不修，但从根本上暴露的还是行政权力的扩张。一些行政部门之所以敢在工作中或明或暗地捞取好处，就在于他们在行政管理体制中，把权力所及之处看成自己的“势力范围”，在这个范围之内企业或公众都是被其管制的，而不是被服务的。在首善之区，一个工商所还会先“暗示”对方，换到其他地方，可能连“暗示”的环节都免了。面对权力的刁难，大多数中小企业都可能会无奈地顺从，毕竟“找关系”的成本通常要小一些。姜汝祥的可贵在于他不仅要对抗执法程序上的不当，还努力让工商部门改变观念和职能。

一个人或者一个企业要改变一个行政部门多年沿袭的做法，很像单枪匹马的堂·吉珂德挑战风车，姜汝祥最终看到的结果未必会让他满意，但如果这个社会当中的每一分子都能像他这样，宁肯多付出一点代价，也不盲从权力的“潜规则”，那么阻碍社会进步的“绊脚石”就有可能被逐渐清除。所以，我们很希望能有越来越多的人像姜汝祥那样较真儿。(据《齐鲁晚报》)

宁夏黄河大桥 免费后封路是乱作为

□ 王石川



宁夏吴忠黄河大桥辅道桥撤销了存在10年的收费站，当地民众拍手称快。不曾想，日前有媒体报道，政府部门已在路口设置路障，让行人和车辆难以通行。据说，此举是担心有安全风险。

最近一段时间，“路桥免费”一再成为公共议题的热点。看来，“免费蛋糕”吃起来并不容易，免费以后的问题不比收费时少。

大桥免费本来是好事，为什么却办得窝心？有的大桥停止收费的同时，也一并停止管理措施，这一停让人心生忧虑：行人和车辆的安全谁来保障？而撤销收费站后旋即以“安全考虑”封路，这一封更让人心存疑惑：收费多年从未因安全问题而停止通行，怎么一免费就不安全了？

无论是一撤了之还是一封停之，都与民众期待相去甚远。这种态度恐怕也是一种不作为乃至乱作为，与收费模式下的工作状态形成了鲜明对比，这就难免让公众产生有关部门不情不愿、推卸责任的印象，更会生发“既得利益阻挡改革”之类的感想。

路桥可以免费，但管理不能免费。岂止不能免费，更应强化管理、提升服务。这是因为，在公共资源免费情况下，会出现许多新情况、新课题，管理部门不仅不能缺席，而且需要在工作上有所调整和创新。重大节假日高速公路免费，一下子刺激了民众开车出行，如果路桥公司和交管部门没有周全的预案，没有及时的政策调整，没有完善的救济之道，高速公路难免变成停车场。同样，大桥免费之后，面对蜂拥而至的车流，如果不加强安全管理和疏导，就很可能变成“危桥”。

事实上，公共政策本身就是浑然一体的系统，既需要制定之前的问计于民，也需要制定之中的反复论证，甚至充分博弈，还需要强有力的实施以及实施之后的评估。取消收费只是其中一个环节，取消之后谁来维护道路质量，谁来保证交通畅通，谁来监管车辆超载现象，都是不能忽视的管理课题。

(据《人民日报》)

收入分配改革 需大胆突破原有利益格局

□ 谭丰华

收入分配改革方案已历经8年酝酿，成为近年来最难产的改革方案之一。之所以如此步履维艰，是因为我国经济高速增长30多年来，已经形成了一种相对稳定而又积重难返的收入分配格局，牵涉各方根本利益，要突破这个格局，难度可能超乎想象。

对于即将出台的收入分配改革方案，笔者充

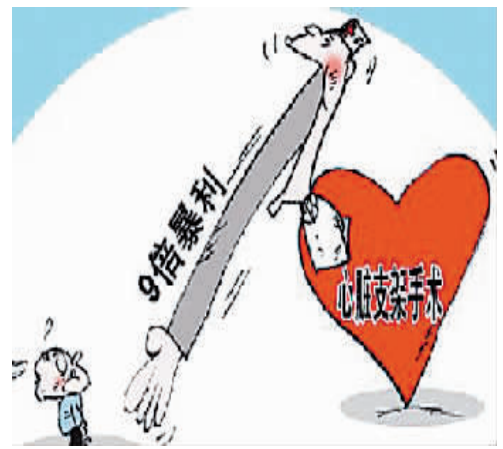
满热情的期待：一是期待该方案能更多地体现民众意志。一个改革方案的出台，通常涉及不同群体之间权力和利益的重新分配，改革的基本原则应该能更多地满足最广大民众的最根本利益诉求，对于与民众切身利益密切相关的收入分配改革方案，尤其应充分体现民众意志。一个科学合理的方案，应该是深入研究、广泛征求意见、吸引民众参与的成果。期待有关部门通过各种方式，对改革方案逐条征求意见，同时要求征求意见对象提供其所在地区、行业、职位及收入水平等信息情况，以兼顾考虑各阶层群体各方利益诉求以方便全面科学分析。

二是期待该方案是一个彻底的改革方案。笔者希望，一方面，在该收入分配改革方案中，能建立起一个公平的社会分配秩序，而不仅仅是分配内容的新一轮调整；另一方面，该改革方案应是一个根本性的改革方案，而不应该只是一个小修小补、打小闹闹、徒具观赏价值的改革。只有以破茧重生的勇气打破原有框架，才可能走到更广阔的天地中推进经济社会改革。比如，在权力运行中，应切实制订有效的制衡和监督机制，从根本上遏制权力寻租和官商勾结；在不同行业中，真正消除特权，引入市场化分配机制，让国有企业红利更好地用于提高国民福利；在财税领域中，彻底改变影响公平分配的税收体制，真正降低增值税、消费税、营业税等易于转嫁到普通民众身上的间接税比例，有效推进对调节居民收入、缩小贫富差距起主导作用的房产税、赠与税、遗产税等税种的征收等。

三是期待该方案是一个具体可行的方案。方案应该确定改革的实施细则，以及明晰的时间表、路线图，让改革方案的实施看得见、摸得着、取得实效。例如，个人所得税、最低生活保障标准、失业救济等的调整，官员财产公开的推进，应该在制度、程序、机制、时间、执行、监督等方面进行全面详细的明确限定。唯有如此，改革方案才有可能得到真正实施。(据《南方日报》)

暴利超过贩毒的心脏支架 该拆了

□ 练洪洋



“今天大家都非常迷信支架，崇拜搭桥。它对急性心肌梗死非常有效，但根据现在的统计资料，一半的支架都不靠谱儿。因此，在稳定的情况下，我作为心脏科大夫不建议做支架。”我国著名心血管专家胡大一在13日召开的第23届长城国际心脏病学会议上如是说。

近年来，在反心脏支架迷信、心脏支架暴利的阵营中，胡大一绝对是领军人物。曾为该技术的推广者、顶尖人物，停下手中的手术刀，并“倒戈”成为批评者，他的经历耐人寻味，他的言论振聋发聩。

不仅丰富多彩，而且更加平等。

政府不创造价值，政府只是国家预算的执行人，理顺公务员同其他职业的福利及荣誉关系，将是国家体制进一步理顺的外部呈现。现在不少人都把公务员当成“官”看，而且相信他们“油水”多，这是中国社会意识形态中挺基础的理念之一。

公务员考试火爆现实说明，中国一要进一步发展，向全体国民提供更多也更具有吸引力的人生机会。二要不断调整改革，在有突出吸引力的行业与弱势行业间及时调转平衡。这既是国家发展之道，也是增进社会幸福的正道。(据《环球时报》)

画里有话

90:1 争当公务员的现象令人叹息

□ 环球

2013年国家公务员考试今天开始报名，招考人数达20839人，创历年最高，但是据预测今年报名人数很可能接近200万，招录比例或达90:1，竞争强度也创历年之最。从概率学上说，一个人需要有太好的运气才能从这样的考试中胜出。

这般的惊人竞争，如果放到欧美国家完全不可思议，如果有的人，人们通常会放弃，而不会逼着自己往里挤。但在中国，这样逼着自己的人越来越多。

从“考”的意义上说，中国人的生活质量堪称“输在起跑线上”。这么多考试折磨我们，根本原因是中国“好”的工作位置太少了，必须在年轻人中做相当残酷的遴选。中国人或者需要保住相对不错的生活境遇，或者改变命运的强烈愿望，他们不得不在彼此

间做无情的竞争。这种竞争当然也可以看做中国前进的动力，但它给中国人带来的人生代价的确很高昂，它有很大一部分是过度和畸形的，我们几乎没有办法和可能性抑制它。

很难说公务员工作有吸引力是坏事，中国政府对社会运行扮演的角色是全世界最大的之一，而且短时间都不会改变。吸引力强意味着社会优秀人才会被大量吸入公务员队伍，这是执政团队长期保持强有力的重要保障。

但公务员工作被想得“90:1”这么好，还是有些失常。中国需培育教师、医护人员、市场营销、出租司机等城市主流就业领域的吸引力，让他们更受尊敬，进取空间明显，同时加强私营企业的吸引力，这将使中国的城市就业市场

