

信息速递

桐柏县交通运管部门 为营运车辆戴安全“紧箍咒”

本报讯 (通讯员刘晓 王丽萍)“司机同志,前方道路状况较差,请注意减速行驶!”这是桐柏县交通运管部门安全监控平台根据道路通行状况,对运营车辆随时发出的提醒。该县交通运管部门一直致力于交通运输安全监管水平的提高,利用高科技产品,力争为所有营运车辆戴上安全“紧箍咒”。2009年全县219台客车安装了GPS装置,搭建了安全监控平台。2012年,与县移动公司协商,建立了移动短信平台,全年及时向司乘人员发送安全提醒、温馨提示、遵规守章教育短信3万余条,涉及从业人员2.4万人次。2013年,对更新后的91台出租车安装了GPS装置并与上级部门联网。目前,他们正着手为营运货车统一安装这种提醒装置。

内乡县交通运输局 稳步推进经营体制改革

本报讯 (通讯员高新海)内乡县交通运输局致力于经营体制改革,通过有效手段逐步实现交通运输事业大发展。该局推行工程建设经营责任制。对中标工程严格经营核算,组建精干高效项目部,联责联利联酬,打破以往大锅饭的分配模式,切实提高参建人员的积极性。坚持以新理念推进交通资源整合。立足宛运内乡分公司迁往溧东新城的实际,为服务好市民出行,该局成立专题调研组,制订全县客运及城市公交发展规划,适时开通真正意义上的城市公交车;在西城区征地约100亩,建设集考试训练为一体的驾考基地,方便群众就近学车、就近考试,今年7月底前即可建成投入使用。让干部职工等分享交通发展成果。通过2-3年的改革,系统内4个企业的职工工资收入向事业单位靠齐,事业单位所有在岗人员实现同工同酬,工资与财政供养单位人员同步提高;在交通局职责范围内,只要系统职工子女是全日制大专以上学历,且所学专业与单位发展需求对口,愿意在系统内部就业的,将开辟就业绿色通道。

南召县交通运输局 党风廉政工作“四到位”

本报讯 (通讯员唐书东)南召县交通运输局多措并举,加强党风廉政建设。廉洁自律宣传教育到位。积极组织党员干部认真学习《领导干部廉洁从政若干准则》、《中央政治局关于改进工作作风、密切联系群众的八项规定》和县委、县政府《十项规定》,进一步增强党员干部特别是领导干部的党性意识、责任意识和自律意识,筑牢廉洁防线。执行廉洁自律规定到位。要求全体党员干部尤其是领导干部、重点岗位人员进一步增强纪律观念,严格遵守廉洁自律有关规定,切实转变作风,反对铺张浪费;严禁公车私用等,凡违反规定的,将从追究相关领导和有关人员的责任。贯彻执行工作纪律到位。进一步完善岗位目标责任制,确保各项工作正常运转。班子成员按照党风廉政建设责任制的要求,带头执行廉洁自律的各项规定和要求,并结合分管工作实际提出具体的贯彻措施,管好自己,带好队伍,抓好落实。主动接受监督到位。虚心接受群众尤其是服务对象的监督,认真反思工作中出现的问题,不断改进工作作风,让人民群众满意。

淅川县运管局 开展规范管理年活动

本报讯 (通讯员高新海)淅川县运管局采取多种措施,扎实开展规范管理年活动的开展。加强领导,明确责任。成立了以局长任组长,分管领导为副组长,各单位负责人为成员的工作领导小组,各分管领导分别负责三基建设、三风建设、道路运输市场整顿、超限治理等四项重点任务,为活动的扎实开展打下坚实的组织基础。加强宣传,提高认识。把广大职工的思想统一到规范管理年活动的目标要求上来,层层落实责任,确保规范管理年各项活动落到实处。完善制度,规范程序。修订机构职责和岗位职责,建立和完善业务办理流程及各项管理制度。规范行为,加强监管。规范监督管理行为,在全局干部职工中全面实施精细化、规范化、标准化和专业化,提高队伍素质,提高服务水平,提升行业形象,确保活动达到预期目的。

社旗： 产城共融的城市梦想

(上接A1版)永庆街门店等的转产经营,生产经营铜器、刺绣等文化旅游产品及具有地方特色的面粉、饮料、白酒等土特产品。如今,旅游产业带动了文化创意产业的兴起。社旗县文化展演中心,依托古镇深厚的文化积淀和丰富的创意素材,引进多家影视公司到此选址拍摄影视剧。中央电视台先后慕名前来制作《华中第一镖局》等专题片。《小鼓大戏》等多部影视作品都诞生于此。

今日的社旗新城,现代产业体系框架已打好,经济强县的轮廓逐渐清晰,现代业经济厚积薄发。

美好的宽度： 从统筹发展到乐活而居

“人们居住在城市是为了生活得更好。”社旗是如何让人民在这座城市里生活得更美好的?创建文明城市,形成品质生活之源。作为省级园林县城、卫生县城和省级文明城市创建工作先进县,社旗以接轨南阳市中心城区为导向,坚持大项目带动统筹发展,坚持把创建文明城市作为事关社旗经济社会可持续发展和繁荣全县经济、加快社旗发展、促进招商引资、树立社旗良好形象的一件大事来抓,不断完善城市服务功能。完善城市设施,打造宜居生态环境。开展文明城市创建活动,始终坚持以人为本,围绕打造优美、和谐、宜居的生态家园的目标,不断改善居住环境。全县生活垃圾无害化处理率达到90%,自来水普及率90%,城市污水处理率达到85%。城区主次干道、背街小巷路面硬化率100%,路灯亮化率达到100%。

增强县城软实力,让百姓精神更富有。打造具有社旗特色的公共服务模式,积极实施“十个一工程”,即每个社区建设一个村文化大院、一面宣传文化墙、一批文体活动器材、一处文化活动广场、一支群众文艺表演队伍、一个公厕所、一个垃圾收集池、一个垃圾中转站、一个综合市场、一个小游园,提升百姓幸福指数。同时开展星级文明户、好媳妇等评选活动,促进乡风文明。

优美宜居的生态环境,高效宜业的创业环境,舒适宜游的旅游环境,已成为社旗对外展示城市形象的一张靓丽名片。如今的社旗,公园、游园、绿地随处可见,林荫大道纵横交错,鲜花布满每个角落,赵河碧波荡漾,似玉带绕城而过,蜿蜒流淌,风光醉人,和谐迷人。余广东说,未来,越来越美的县城将成为承接社旗县人口、技术、资金和现代产业的城市发展空间,并辐射周边地区,加速成为南阳具有重要影响力的古韵新城。③9

忠诚写就绚丽人生

——记南召县公路局路政大队长刘兰平

本报记者 扈玲

提起路政大队长刘兰平,南召县公路局的路政人会竖起大拇指称赞:“刘大队长真行!”听他们细细道来,原来这位与男同志一起每天在公路上摸爬滚打,为维护路产路权贡献出聪明才智的女大队长,时刻舍小家为大家,忘个人为公家,为公路事业作出了自己应有的贡献。刘兰平1976年参加工作以来,干一行爱一行,以路为业,连年被评为单位的先进工作者。1992年她被省厅评为第一届GBM杯竞赛劳动模范,被市局评为全市公路系统先进“十佳”个人,并被县委、县政府授予“巾帼建功”荣誉称号。1999年南召县路政大队成立后,刘兰平当上首任大队长,上任伊始,她要求全体路政人员,认真学习法律法规,加强政治业务学习,提高自身素质和执法水平,树立路政行业形象。同时大张旗鼓宣传《公路法》,张贴标语,宣传打场晒粮的危害。她要求同志们早晨上班早到一小时,进行军训,提高了路政人员的个人素质,也加强了组织纪律性。同时加大执法力度和巡查力度,依法制止查处各种违法利用、占用和破坏路产路权的违法行为和案件,确保路产路权不受侵犯,保障道路安全畅通。2005年6月30日晚,南召突降特大暴雨,凌晨4点左右,刘兰平接到S331线留山大桥出现险情通知,迅速召集人员,兵分三路奔赴现场。在刘兰平赶往留山路桥途中,发现多

处山体滑坡,路基塌方,在距留山大桥4公里处,有六部大型运输车被困在泥石流中,致使过往车辆无法通过。刘兰平安排两名路政人员留下疏导过往车辆,自己带领另外几名路政人员下车徒步冒雨前行。到达现场后,她及时勘察险情,设置明显的简易标志,疏导过往车辆,确保了车辆安全通行。2010年7月18日凌晨,南召遭遇了强降雨袭击,发生了百年不遇的水灾,全县范围内公路、桥梁受损严重。早上5点,刘兰平通知全员人员分头上路,对全县280公里干线公路巡查,登记水毁情况。当时,全县5条干线公路由于山体滑坡、塌方、桥梁被冲毁,路基冲断共计69处,损毁标志标牌62块、里程碑36块、百米桩80余根。其中,S231线鸭河便桥冲毁断行;S331线水毁5处,塌方34处;S248线马庵湾段山体滑坡塌方,200米长路面被土石覆盖,交通断行;S333线泥石流一处;G207线水毁6处,塌方16处,损坏桥梁2座,G207线、S248线、S231线、S331线部分路段断行。当日6点半,路政大队及时将水毁情况向上级部门汇报,迅速成立抢险救灾领导小组,紧急启动应急预案,并第一时间赶赴水毁现场,迅速设立警示标志、绕行标志和绕行线路牌。当天晚上,刘兰平安排全体人员分成5个中队,采取全线巡查与危险路段重点巡查相结合的办法,确保信息畅通;同时,进行24小时值守,疏导行人和车辆安全通行。

并在现场周围设置规范、醒目、昼夜可辨别的标志、标牌和红色警戒线,防止次生灾害的发生,确保了公路的通行能力。在这次抢险保通中,刘兰平带领路政人员团结拼搏、全力以赴、众志成城,冒高温酷暑,发扬“98抗洪精神”,以高度的责任心和使命感,圆满完成了抢险保通任务,为南召救灾和灾后重建以及恢复沿线群众正常的生产生活秩序作出了重要贡献。在抢险保通期间,路政大队共设立警示标志105块,绕行标志和指路标志120块,红色警戒线2400余米;雇用装载机12台次,清理路障236立方米。在此期间南召县公路局所管养的280公里干线公路上,没有出现一起因道路受损缺乏警示标志而导致的交通事故,受到了群众的一致好评。2012年3月,南召县路政大队被市交通局和公路局确定为全市公路路政执法形象统一工作试点。在市公路局的精心指导下,在县公路局的正确领导和大力支持下,刘兰平先士卒,积极带领同志们迅速投入到活动中去。他们成立领导小组,组建了由大队长任组长,副大队长任副组长,各中队队长为成员的工作领导小组,多次召开专门会议商讨研究,切实加强对公路路政执法形象建设组织领导,保障建设有序开展;制定实施方案,明确了执法形象建设试点工作计划,切实落实规范执法形象建设的人力、物力和财力,明确阶段性目标,确保统一一致、协调联动,按时

保质保量完成;积极向上筹措资金,经常向局领导汇报路政执法形象建设工作的进展情况,得到了局领导的高度重视和大力支持,保证了建设资金及时到位;采用统一标准,按照交通运输部和省交通运输厅执法场所外观建设文件要求和技术规范,按照“就高不就低”的工作思路,高规格设计效果图,请市局领导把关,确认后进行现场施工,确保形象展示效果。同时,在原有基础上,对内部进行统一高标准配置,对院落环境、出口道路升级改造,努力营造平和、理性的执法环境;选择了一支过硬施工队伍,为执法场所形象改造奠定良好的基础,同时,组织专门人员在施工中实时监督,严格按照上级技术规范要求,严把质量关,做到标识统一、醒目、便于识别。在这期间,刘兰平由于超负荷工作,过度劳累,生了一场大病,医生要她马上住院,可她把住院的事情一拖再拖,一心扑在工作上,兢兢业业,默默奉献,把一腔热情都奉献给了公路事业。刘兰平,在平凡的工作岗位上,无怨无悔,踏实敬业,用她对公路事业的一腔热血,感动着周围的每一个人,用她自己的话说:“我是公路卫士,哪里需要我,我就到哪里。”是啊!南召280公里的干线道路上,都留下她的脚印,都洒下她的心血和汗水,她用自己的实际行动和对公路事业的无限忠诚,谱写出绚丽的人生。



连日来,我市对文化路、工农路等多个路段进行改造,以解决交通拥堵问题。图为文化路南段道路改造施工现场。

本报记者 崔培林 摄

大山深处护路人

——记西峡县公路局养路工王小铁

本报记者 陈杰超

绵延八百里的伏牛山深处,海拔1820米的老界岭峰顶,有着西峡县公路管理局的一个道班——太平镇道班。这里方圆十几公里内人烟稀少,唯有巍巍的群山和盘旋的公路无声地陪伴着一群默默无闻的养路人。王小铁,就是这个海拔最高、条件最艰苦的道班的一名养路工兼统计员,至今,他已经在这个大山深处的小道班上坚守了12年。2001年10月12日是王小铁难忘的一天,因为在这一天他接到了到县公路局上班的通知。汽车行进在蜿蜒起伏的盘山公路上,窗外的美景不时从身边呼啸而过。高高的大山,茂密的树林,清澈的河水,就连空气中都透着清新的芳香。两个多小时的车程后,王小铁终于到达目的地——太平镇。这是一个被群山环抱的小镇。100多米长的街道上见到的只是三五个晃动的人影。它的荒芜,令王小铁心里来个天转弯:“这是个什么地方啊!”道班班长看了王小铁的通知,详细向他介绍有关情况。“小伙子,养路工作很重要,但这里条件比较艰苦,你可要做好思想准备呀!”王小铁听出了班长的话外音,他回答:“班长,你放心,只要你们能干的我就能干……”第二天,班长带着王小铁到了他的责任段,现场讲授沙土路的养护方法和安全生产注意事项。紧接着就是

集中人员装车备料,养护材料过筛,铺装磨耗层。白天铺装,晚上轮流洒水养护,一天下来,王小铁累得浑身无力,骨头像散了架似的,手上打起血泡。从此以后,王小铁每天都要步行三四十里到自己的责任路段,补坑槽、撒养护料、清理塌方土石、铲除杂草、拉料堆等,一天下来,腿疼得连路都不想走。“一个人的生干什么工作由不得自己,但工作干好干坏可是由自己决定的。”此时,想想家中病重的父亲,想想参加工作前父亲的谆谆教诲,王小铁不由得暗下决心:“别人能干,我也能干;别人能干好,我也能干好。”从此,王小铁积极向上,虚心学习。手磨了血泡就戴上手套干,一有空就向老同志讨教技巧。慢慢地,手起了厚厚的茧子,不再打血泡了;工作上也都能按时完成,甚至还能够提前完成;再后来,他吃苦能干的,精神多次受到工区的褒奖,王小铁也慢慢地爱上了这份工作,磨炼成了一名合格的养路工。由于王小铁的踏实肯干,2004年,他成了道班的统计员。从未接触过统计知识,一切都要从零开始,重新认识,重新学习。面对新鲜的事物,王小铁浑身充满了干劲。在做好日常工作的时候,他每天晚上坚持学习沙土路的养护知识和统计相关知识。在统计报表方面,他经常向老统计员请教,以便更科学更合理地做好内业资料。他认真记录当天的值班情况,认真填写班上每位同志当日的生

产情况、巡查记录、考勤表,加强责任路段桥梁的检查与观测,成为道班班长的左膀右臂。2004年,311国道改建,成为沥青混凝土路面的三级公路。养护方式转变了,必须学习新技术、新知识,才能为养护工作的顺利开展奠定基础。作为一名道班统计员,王小铁深知自己需懂得更多的业务知识,要熟练掌握操作技能,要比别人多下几倍的功夫。在日常养护作业工作中,他经常虚心向老同志请教基层坑槽填补、面层修补的注意事项,就是简单的单条裂缝处理他也详细询问,还记在小本子上。到了晚上,他结合白天干活情况,对照公路养护规范、技术状况评定标准进行学习,深化对各种路面病害处置要求与技巧的认知程度。为了弄清沥青路面的病害种类,他每天早晨读名词解释,背定义,背养护规范要求。就这样,几个月下来,王小铁的业务水平突飞猛进。闲暇之时,有职工想考考他,结果从来没有难住他。随着交通事业的迅猛发展,公路养护工作逐渐向精细化转变,日常的养护工作逐渐远离了粗放作业,养护工人必须具备较高的业务水平和素质。为此,王小铁平日加强业务知识的学习,没有书籍他就买,遇到不懂的问题到相关网站查询。白天工作忙,他就利用早上和夜里加班学习。他不但自己努力学习,还鼓励班上的同志利用周一、周四的晚上或雨天进行业务知识学习,辅导大家,答疑解

惑。班上的同志曾多次参加养护知识竞赛,并取得了较好的成绩,他本人也曾多次参加省市养护工技能竞赛。2010年,全市养护工技能竞赛他取得第四名;2012年,全省养护工技能竞赛他取得第一名;2012年,全省养护工技能竞赛他取得了第六名的好成绩。为了工作,王小铁对家庭的照顾极少。王小铁家在內乡县的农村,平时很少回家,和亲人聚少离多,帮不上父母干农活,干家务。就是父亲最后病重他也没能好好陪陪老人家;父亲走了,他欲哭无泪,现在想想还愧疚万分。由于工作需要,2009年7月王小铁被调到七峪道班工作,现在虽然离家近了一点,但回家的次数还是有限的,像住旅店一样,匆匆来匆匆去,可妻子从没抱怨和责怪过。为了弥补对妻子的愧疚,在家的時候王小铁总是包揽全部家务。有了妻子的支持和理解,王小铁更加踏实,工作也更加出色。王小铁,一颗平凡但是闪光的铺路石,他和广大西峡公路人一同继承了老一代养路工吃苦耐劳、甘于奉献的优良传统,在平凡的工作岗位上用高昂的激情、坚定的信念、精湛的技术,谱写了西峡公路事业新的篇章。一份付出,一份回报,一份汗水,一份收获,王小铁的养路人生必将更加绚丽多彩。