

奋力拼搏100天 打胜公路攻坚战

编前的话

三伏酷暑,我市干线公路建设养护“百日攻坚战”在南阳两万多平方公里的大地上全面拉开。

这次百日攻坚战,要确保全市12个在建项目共计15亿元投资任务圆满完成,所有在建项目质量合格率100%,优良率95%以上。完成养

护大中修、危桥改造、灾害防治及安保工程等养护工程共计1.5亿元投资任务,所有养护工程项目质量合格率100%,优良率95%以上。项目交竣工验收率100%。没发生重大质量、安全责任事故。同时要做好路政保通,所有施工作业路段,严格按照规定设置醒目的警示标志、标牌,确

保施工不断行。

南阳的干线公路,经过建设者们一年一年的努力,到今年10月底,又将跨上一个新的台阶。

骄阳炙烤着大地,公路人的汗水一滴滴渗入脚下的工程,从工程上升腾起的,是南阳公路人对家乡父老、对公路事业的挚爱之情。

在这流火的日子,让我们把目光投向高温下作业的建设者们,向他们致敬!

公路建设日新月异 新上项目进展顺利

——市公路局上半年工作总结

本报记者 扈玲 陈杰超

时间过半任务过半。今年上半年,市公路局的工作目标任务完成得不错。

记者在采访中了解到,上半年,整个公路系统工程建设快马加鞭,建设成效日新月异,目前已完成公路建、养工程投资7.69亿元,占年度目标任务15亿元的51.3%。同时,项目、资金争取工作取得新的进展,发展形势喜人,发展后劲十足。

项目、资金争取工作持续向好

G312线卧龙区王村至内乡、西峡交界改线工程调整报告、初步设计省发改委已批复,施工图设计已上报省交通运输厅,待批复。认真做好2014-2016年已上报16个项目的跟踪争取工作,目前,S231(新S234)鸭河工区至南阳市区段一级公路改建工程等5个项目省发改委已全部下发了路条,建设里程149.9公里,估算总投资19.51亿元。已列入省三年滚动计划国道项目5个,建设规模212.5公里,估算总投资17.96亿元。

外环路项目前期工作进展顺利。市政版6个独立项目的工可市发改委已批复,两座跨南北水调大桥专项设计和安全评估报告已经国家中线路局批准,勘察设计招标已进行完毕,初步设计已报市发改委审查。公路版东环施工图已批复;西北环工可省发改委已批复,初步设计已上报省发改委;南环项目工可已评审,近期可批复。

城市组团项目稳步推进。南阳至官庄一级公路改建工程项目工可及部分前期要件已上报省发改委,待全部要件完成后即可批复;鸭河工区至南阳市区段一级公路改建工程、社旗至南阳段改建工程总体路线方案正在论证中。

工程建设全面展开

2014年全市共实施干线公路建设工程项目12个(续建项目3个,新开工项目9个),建设里程499.6公里,总投资27.38亿元。至6月底,完成投资6.46亿元。在建工程项目施工方自检、监理抽检,质量合格率100%,优良率95%以上,没有发生一起安全生产事故。全市12个在建项目全面推行了施工管理标准化,6月19日,在我市召开的全省普通干线公路建设管理标准化宣贯会对我市普通干线公路标准化建设给予了充分肯定。

养护生产稳步推进

2014年我市共启动养护工程项目31个,总投资2.75亿元,至6月底,完成投资1.23亿元。

小修保养共完成投资1330万元,完成沥青路面基层坑槽挖补6.12万平方米,面层坑槽挖补5.35万平方米,进行油路预防性养护2.3万平方米,处置路面裂缝35.25万平方米,完成路标标准化整治达574公里。按照国检路网检测标准,配合交通运输部完成全市近1500公里干线公路的检测评定工作。

与此同时,启动危旧道班改造17个,总投资830万元,目前已完成投资350万元。

路政治超得到加强

根据省、市的统一部署,市公路局在全市公路系统开展了为期三个月的公路执法专项整治活动,加大明察暗访和督导力度,上半年查处违规违纪人员4人。加强执法队伍建设,共组织参加省厅路政超限执法人员培训2期47人。认真落实货运车辆超限超载信息抄告制度,建立了治超信息共享平台,完成了省局配备的17个治超采集工作站,279台执法记录仪安装调试、培训工作,强化了治超手段。至6月底,全市12个固定检测站共依法检测超限超载车辆14万台次。加大路产路权维护力度,持续开展了干线公路环境整治活动,查处路政案件235起,依法索赔180余万元,案件查处率和索赔率分别达到99%和98%。加大干线公路保通力度,有效地服务了“三夏”生产,加强超限站所基础设施建设,认真履行路政管理职能,依法做好宁西铁路复线建设、南水北调穿(跨)越干线公路工程行政许可工作,收取涉路施工项目赔偿款200万元。

安全生产态势良好

根据省市统一安排,市公路局持续开展“平安公路”创建活动。启动干线公路安全三年综合整治。加强在建工程项目施工现场安全监管,持续开展安全隐患排查清理。加强对市安委会挂牌督办的14处危旧桥梁安全隐患整改督查。上半年未发生一起安全责任事故。进一步完善安全应急预案,全系统共成立应急机构16个、应急队伍18支,建立应急物资仓库17个,落实应急车辆、机械110余台,做到了应急“预案、机构、队伍、资金、物资”五到位。

与此同时,党的群众路线教育实践活动扎实推进,并取得了阶段性成果。廉政建设和精神文明建设不断加强,有力地促进了行业中心工作。



干线公路标准化施工现场



新修的干线公路

打好“百日攻坚战” 推进公路大建设

市政府副市长 郑茂杰

目前,南阳正处在转型发展、绿色崛起的关键时期,经济发展呈现出稳定回升的良好势头,市委、市政府加快现代综合交通体系建设,打造省际区域性中心城市,市委五届十二次会议“夯实现代交通、信息网络、水利支撑、能源支撑、生态环境‘五大基础’”等一系列战略决策,交通运输部重点推进的交通运输建设管理体制、养护管理体制、行政审批制度、综合执法体制、普通公路投融资体制及企业改革六项改革等,为公路建设带来了新的发展机遇。

今年以来,市公路系统围绕省、市下达的目标任务,统筹安排,扎实推进,实现了时间过半、任务过半的目标。开展全市干线公路建设、养护“百日攻坚战”,对于充分调动全系统广大干部职工的工作积极性,全面推进干线公路工程、养护项目建设,圆满完成年度目标任务,将起到积极的作用。因此,各单位、各部门要充分把握和利用各种有利因素,密切配合,形成合力,迅速掀起“百日攻坚战”劳动竞赛高潮。

突出重点,集中精力实施重点突破

开展好“百日攻坚战”是下半年公路工作的重点任务,加快项目建设进度,完成年度工作任务是开展“百日攻坚战”活动的唯一目标。所以相关单位要紧紧围绕总体目标,把握各自工作重点,集中精力,强力推进。各县(区)政府要以解决征地拆迁遗留和配套资金落实为重点,为“百日攻坚战”活动创造良好的外部环境。公路部门要以协调和督导为重点,为“百日攻坚战”顺利推进提供强有力的保障。各参建单位要以加快项目进度为重点,发挥好“百日攻坚战”主力军作用。

另外,对“二环路”、中心城市组团快速通道等重点项目,责任单位要加大各类要件报批的跟踪催办力度,尽快完成各项

前期准备工作,成熟一个,启动一个;对省新下达计划的建设项目,抓紧完善业主委托、招投标等前期工作,特别是东环路项目,随着S103线改建工程的实施,抓紧做好开工前各项准备工作,争取年底前实质性开工。

卡紧节点,迅速掀起施工高潮

“百日攻坚战”实施方案对今年12个公路在建项目,11个养护大中修工程、17个养护道班改造项目的建设工期提出了具体的时间节点要求,明确了每个项目、每个节点内的投资计划完成目标及形象进度目标,各单位责任单位和参建单位必须按照这一进度计划的时间节点要求,紧紧抓住当前施工的黄金季节,进一步细化量化时间节点,强化施工组织,要结合每个项目的实际,采取倒排工期、上足人员机械、多开施工作业面等措施,迅速全面掀起施工高潮。

强化管理,确保项目质量、安全

要树立重进度,更要树立保质量、保安全的理念。质量是工程项目的生命和基础,安全是前提和保障,必须始终绷紧质量安全这根弦。既要加快推进项目建设,按时完成任务,又不能以牺牲质量安全为代价,任何无质量安全保证的工程是玩忽职守、是失职渎职,更是违法犯罪。公路部门要切实履行管理职能,把质量管理贯穿于施工全过程,完善工程质量保证体系,落实工程质量巡查制度,落实设计与规范要求,落实质量管理措施,对达不到质量标准的,坚决进行整改,整改不合格的,坚决推倒重来,杜绝各类质量事故发生。

要牢固树立安全发展理念,坚守安全生产红线,时刻绷紧“安全无小事”这根弦。在安全生产上重点抓好两个方面:一



全市干线公路建设养护“百日攻坚战”动员会会场

是深入开展“平安工地”创建活动,突出抓好施工现场安全生产监管,严格落实各项监控防范措施,坚决杜绝违章操作,防止安全事故发生。二是持续开展“平安公路”创建活动,重点抓好经常性的公路特别是危桥险路的安全隐患排查整治,加大安全检查、巡查频率,及时排查整改安全隐患,完善各类安全保护设施,保障公路安全畅通。同时,要做好防汛工作,超前安排好水毁预防工作,最大限度地降低公路水毁灾害。

强化施工保通,确保施工不断行

对一些主干线公路改建工程和重要施工路段,要充分考虑社会及广大群众的通行需求,科学制订施工保通预案,加大施工保通力量,完善保通措施,凡施工路

段、绕行路线、交叉路口、作业现场等重要位置,严格按照规定设置醒目的警示标志、标牌,保证施工不断行。全封闭施工路段和桥梁,除设立绕行标志外,要安排路政执法人员进交通疏导,避免出现交通堵塞。

突出六个重点 完成干线公路建养任务

市公路局局长 王谊卿

全市公路系统下半年工作,一是对省市下达的重点项目、列入市政府年度工作目标、事关全局的重大工作,要全力以赴,强力推进;二是要围绕党的群众路线教育实践活动,聚焦“四风”问题,努力在转职能、转方式、转作风上下功夫,全面提高服务能力和服务水平;三是对年初安排的其他工作,要统筹兼顾,齐头并进。具体要抓好以下几点:

以中心城区外环路建设为重点,继续做好项目、资金争取工作

一是突出做好中心城区外环路省级版、市级版和3个城市组团项目各项前期报批工作,并积极向市政府汇报项目前期进展情况,在市政府的指导下,积极寻求投资合作伙伴,加大融资力度,争取项目早日开工建设。二是做好G209线西峡段改建工程等5个已下达路条项目的前期报批工作。三是根据全市公路建设总体规划,做好省三年滚动计划和符合建设重点拟增补项目的立项争取工作。

以进度、质量、安全为重点,强力推进工程建设

一要抓进度。要以“百日攻坚战”活动为契机,抓住当前施工的有利时机,卡紧时间节点,强化施工组织,上足人员机械,确保12个在建项目按照明确的时间节点建成通车;对今年新下达的S103线宛城区刘寺至双铺段改建工程等6个建设项目,要尽快委托业主,启动招投标程序,根据省补资金到位情况,争取年底前开工建设;积极协调郑州铁路局洛阳指挥部,抓紧完善S244镇赵线邓州境跨铁路立交桥梁安装相关手续,争取项目早日建成通车。二要抓质量。要严格过程质量控制,严格执行水稳碎石新的地方标准,杜绝质量隐患。三要抓安全。深入开展“平安工地”建设,切实抓好施工现场安全生产措施的落实和监管,要加大对安全巡查、巡查的频率和力度,发现问题,立即整改到位,确保不出现长时间堵车、交通事故及安全事故。同时,要做好工程防汛工作,超前性做好水毁预防工作,防止出现水毁灾害。四要抓检查考评。要继续坚持对工程建设项目实行月考评,严格按照考评结果,奖优罚劣。五要抓标准化建设。各项目委托业主、各施工、监理单位要按照新实施的省定标准,一步落实到位,展示企业施工形象,提高施工管理水平。

以养护工程建设为重点,突出抓好养护生产

一是加快已下达的4个大中修项目

招投标工作,争取7月份全部开工建设;抓好已开工养护大中修、危桥改造等在建项目建设,确保按时完工。二是强化项目管理,突出“精、准、细、严”,争创养护示范工程。围绕今年养护工程质量合格率100%、优良率95%以上的目标,加强养护大中修工程前期方案的论证和质量体系建设,提高质量标准;同时,要进一步强化交、竣工验收制度,当年完工当年交竣工验收。对符合交、竣工条件的养护大中修工程项目,要及时组织交、竣工验收。三是按照“日常巡查制度化、道路保洁常态化、病害处理及时化和路基达标常态化”的要求,狠抓预防性养护,确保养护管理再上新台阶。四是加强桥梁监管,严格落实桥梁监管责任制,落实“四查两评”、“一桥一档”和“建档立牌”管理措施,确保桥梁安全畅通。五是抓好基层道班建设,强力推进17个道班改造进度,确保一次性达到示范道班星级标准,提高道班建设和管理水平,提高机械化养护施工水平,确保道工人身安全。六是抓好养护工职业技能竞赛。

以超限超载治理为重点,全力抓好路政管理工作

一是持续保持治超高压态势。重点抓好干线公路超限检测站一线执法人员执法记录仪配备使用,对执法全程跟踪监督和准确收集执法证据,以减少执法异议,用科技手段保证治超工作公正执法、文明执法。二是抓好路政维权和施工保通工作。要严格落实路巡巡查制度,加大对红线控制区平交道口、非公路标志牌特别是过村镇路段马路市场和私搭乱建的管理和综合整治力度,进一步规范各种开设平交道口及非公路标志牌的设置与审批,确保路产路权得到有效维护。深入开展干线公路出入口专项整治,在全面整治的基础上,建立公路通行环境治理的长效机制。要根据不同道路施工的具体情况,制定科学的施工保通方案,落实保通措施,确保施工不断行。三是抓好超限站(点)和队伍建设。持续推进路政执法形象“四统一”和“三基”建设活动,结合全省组织开展的群众满意基层站所争创活动,进一步加强对路政治超执法人员岗位培训,提高执法人员综合素质。四是积极做好宁西铁路复线等穿(跨)越干线公路行政许可涉及的各项工作,保证国家重点建设工程的顺利实施。

以实现安全责任零事故目标为重点,切实抓好安全生产工作

认真贯彻落实省、市关于安全生产工作的一系列指示精神,持续推进“平安公路”、



市公路局局长王谊卿(右三)在公路施工现场调研

(资料图片)

“平安工地”建设,抓好普通干线公路安全三年综合整治,防止重特大事故的发生,促进公路事业科学发展、安全发展;加大安全隐患自查、排查整治力度,强化重点时段、重要部位、重点环节和重大活动期间的安全监管,加强安全教育,将各类事故隐患消灭在萌芽状态;进一步加强重点路段和事故多发地段路面巡查,完善各类安全设施,狠抓源头治理,确保道路行车安全。按照交通运输部《关于印发交通运输企业安全生产标准化考评管理办法和达标考评指标的通知》要求,做好企业安全生产标准化建设和企业安全生产绩效考核工作。同时,要按照各级防汛部门的要求,扎实做好防汛抢险工作。加强应急准备,落实24小时值班制度和信息上报制度,确保信息畅通,随时应对各类突发事件,全力保证干线公路安全畅通。

以开展党的群众路线教育实践活动为重点,认真抓好党风廉政和精神文明建设

按照全市统一部署和局机关《实施方案》,坚持时间服从质量,不分阶段、不搞转段,继续采取统一部署、梯次展开、压茬进行的办法,推动教育实践活动波浪式前进、螺旋式上升、阶梯式深入。要开好高质量的民主生活会,局领导班子要坚持深入调研、听取意见、立行立改贯彻教育实践活动始终的原则,按照确定的题目搞好调研,要紧紧扭住梳辫子、拉单子、建台账这个抓手制定立行立改、持续整改台账,逐项抓好落实,以教育实践

活动取得的明显成效接受群众的评判。认真抓好“一改双优”活动的开展,重点抓好查摆问题、制定标准、集中整治、开展监督检查等工作,为完善制度、建立长效机制打好基础。认真抓好廉政建设责任制的落实,持续开展示范教育、警示教育和岗位廉政教育,切实提高拒腐防变能力。要深化工程建设领域突出问题专项治理,努力打造“阳光工程”。持续开展政风行风评议工作,深化“群众满意的基层站所”评创和重点科室评议工作,不断提高服务水平。要立足我市公路工作实际,围绕省市安排的重点工作和重大活动,深入开展具有公路文化特色的精神文明创建活动,提升巩固精神文明建设成果。

与此同时,要进一步深化“四个带动”工作,推进干线公路可持续发展,全面提升服务南阳经济社会发展大局的能力和水平。持续做好交通运输建设管理体制、养护管理体制、行政审批制度、综合执法体制、普通公路投融资体制及企业改革等六项改革任务各项准备工作,为深化公路体制改革奠定基础。

下半年工作任务艰巨而繁重,时间相当紧迫,全市公路系统要紧紧围绕省厅局、市委市政府明确的目标任务,突出重点,统筹安排,决战会战,大干一百天,确保年度各项工作任务圆满完成,为建设大美南阳、活力南阳、幸福南阳作出应有的贡献。

本版统筹:邹爱民 王金奇
本版摄影:黄松 夏阳

