

舆论关注

“这里住了几千户居民,进进出出的没个路灯,太危险了。”近日,本报多次接到居民来电,反映市城区中达路及其周边的中港路、沿河通道建成几年仍没有安装路灯一事。是城市建设没有跟上,还是市政设施存在漏洞,又或者有其他深层次原因?12月30日,记者就此事进行了采访。

道路修好4年没装路灯——中达路数千居民出行难

本报记者 刘纪晖

群众呼声

早晚摸黑生活不便

中达路建成于2010年,东接滨河路,西连车站路,为双向四车道。记者查阅资料得知,中达路由中达置业集团有限公司承建。当时一并修建的共有“三路一桥”,分别是中达路、西起车站路东至三里河的中港路、北起中港路南至中达路的沿河通道以及明清新城桥。“三路一桥”总投资2019万元,由港岛房地产开发有限公司承担30万元,中达公司承担1989万元。

当年12月1日,随着中达路通车,明清新城桥、中港路、沿河通道也同时启用。

修路架桥给附近居民生活带来极大的方便,以前垃圾成堆、土路泥泞的景象一去不复返,居民们个个欢欣雀跃。然而没多久,居民们又发现新的不便——出行没有路灯。而且谁都没有想到,这没路灯的日子竟然一过就是4年。

在本报近期接到的电话中,对中达路及附近区域没有路灯一事,很多居民连连吐槽。家住风帆小区的刘先生称,冬天天黑得早,孩子晚上放学回家只能摸黑,当家长的成天提心吊胆。“不仅给行人出行带来不便,还存在一定的安全隐患。”在这条路上开超市的王女士告诉记者,这条路建成4年了,到现在都没装上路灯,附近居民为这没少吃苦头,“前几天就因为看不清,一个骑自行车的碰上停靠在路边的小汽车。希望有关部门能够引起重视,早点给这条路装上路灯。”

记者直击

垃圾成堆无人管 健康小区不“健康”

本报讯 “我们小区现在实在太脏了,垃圾都成堆放在楼旁,臭气刺鼻也没人管。”近日,一位家住市城区孔明路健康小区的居民向记者反映,从2014年11月开始,该小区一直处于无人管理的状态,垃圾成堆,业主的生活受到很大影响。

12月30日,记者到健康小区,一进入大门就看到门卫室内一片狼藉,无人值守。走进小区不远,一大堆垃圾映入眼帘,五颜六色的塑料袋、变质的水果皮、剩饭菜等各种生活垃圾被随意丢弃在一起,散发出刺鼻的异味。“这哪里像是小区啊,简直就是垃圾场。”小区内一位居民气愤地说。

健康小区共有48户,为市墙改办家属院,物业起初一直由市墙改办代管,但从2011年开始,墙改办突然表示不再承担小区物业管理,转而由住户自行解决,一时间,大家手足无措。

后来,几位热心的住户发起成立了业主委员会,积极代收物业费,配备垃圾桶,配置保洁人员和保安,但由于一些业主没有及时上缴物业费,导致业委会资金链断裂,小区就陷入无人看管的尴尬处境。后来虽然有人协调,新的保安进驻,但物业管理工作最终仍因收不到足够的物业费而不能正常运行。

如今,小区不仅环境卫生出了问题,安全问题更让业主们担心。小区一位业主说,早在几年前,该小区就出现两次入室盗窃案,被业主主损失不小。小区业主王女士说,像健康小区的情况,建议还是由有关单位托管起来,统一收取物业费,对一些不交物业费的住户应该采取停电等方式处罚,形成制度,才能让小区的管理回到正轨。⑤3 (本报记者)



健康小区内的成堆垃圾令人作呕

记者踏访

“三路一桥”路灯难觅

30日,就居民反映的情况,记者进行了实地踏访。

中达路全长近800米,在这条路两旁,居民小区众多。记者粗略数了一下,规模较大的有中达明清新城、中达明清新村、港岛玫瑰园、风帆小区等,其中风帆小区、明清新城还分为好几个小区,周边居民至少应该有几千人。

随着城市框架的不断加大,这条路上的商户现在也很多,其中很大一部分是客流量较大的汽车维修店和餐馆。而离中达路没多远,便是有着数千名师生的市八中。

记者沿中达路西向东行走查看,结果直到路的尽头都未发现一盏路灯。同样,在中港路及沿河通道上,也没有一盏路灯。

当晚8时30分,记者再次到中达路,只见道路漆黑一片,沿街商铺的灯光显得“势单力薄”。在中达路与滨河路交叉口,10分钟内,记者粗略数了一下,约有20多辆车从此经过,且车速都较快。试想一下,如果此时在这条没有路灯的路上行走或横穿马路,危险系数还是相当高的。

部门回应

及早申请尽快规划

不包括中达路。该科室工作人员解释,如果是由市住建委修建的道路,路灯、人行道等配套设施在交付使用时都会建好。中达路当时并不是由城建部门修建的,具体情况他们也不清楚。

针对居民反映的情况,这位工作人员表示,没有路灯确实很不方便,她建议居民及早提出申请,以便城建部门尽快将该区域路灯建设计划纳入全市2015年路灯建设计划中。⑤3

“一改双优”民生关注

市“一改双优”活动领导小组办公室与本报联办 热线电话:63137389 或 61160980 反馈电话:63137389

本栏目面向社会征集新闻线索,欢迎读者积极参与线索爆料。监督报道刊发后,涉及的相关部门应在一周内对群众反映的问题进行调查了解核实解决,并分别向市“一改双优”活动领导小组办公室和南阳日报报送书面反馈,市“一改双优”办将对报道所涉及的问题进行跟踪了解。

书记市长留言板

《书记市长留言板》所有调查、采访、报道均由市委督查室、市政府督查室与本报共同进行。网民所反映问题由市委督查室、市政府督查室督办。

市委督查室、市政府督查室与本报联办

书记留言板:s.01ny.cn 市长留言板:m.01ny.cn 反馈电话:13673770001

检车收费不开票

唐河县运管局:及时提供发票

【网友留言】2014年11月底,辛先生到唐河县道路运输管理局二级维护检测站检车,检测站收了30元检测费没有开发票。

【记者调查】据了解,辛先生每个季度都要到唐河县道路运输管理局二级维护检测站检车,这是指定的安达汽车检测站,按照规定一年需检测4次。每次检测对方都要收取30元的检测费,有时没有开具任何票据。辛先生认为汽车检验很合理,但不应该收费不开票。

记者就辛先生的问题联系唐河县运管局。唐河县运管局立即组织人员对检测站对车主反映的问题进行调查。经查,安达机动车检测公司受唐河县二类以上维修企业委托,对经过维修企业维护竣工的车辆进行检测。经检测合格后,由维修厂签发竣工出厂合格证。由于修理厂和检测站之间相距较远,为方便运输业户,维修企业派工作人员到检测站对维护合格的车辆签发出厂合格证书。由于临近月底,维修企业没有及时领取发票,造成反映人索要发票时维修企业未能及时提供。现在,该县运管局已经责成维修企业改进工作作风,在细节处满足车主需求。

小区停水40天

市水务集团:供水恢复正常

【网友留言】市城区卧龙牛奶厂家属院停水40天了,院内78户居民300多人生活非常不便。

【记者调查】据牛奶厂家属院住户贾先生反映,该家属院以前使用的是自备井,2009年玫瑰园小区开发后,牛奶厂院内自备井被迫停用,和玫瑰园小区的管道连接。从此牛奶厂内住户的水费都是由玫瑰园物业公司收取。可是这里每吨水超出正常水价很多,有住户不愿意花这冤枉钱,导致水费收不上来,进一步造成牛奶厂家属院全院停水。连续停水40天,院内78户居民300多人的生活受到严重影响。

记者就此问题联系市水务集团,市水务集团立即和该家属院住户协商进行管网改造,改造后的水费,住户可以按照物价部门核定的标准,直接交到市水务集团。经过商议,牛奶厂家属院住户同意进行管网改造。现在,该家属院的水网改造工程已经完毕,供水恢复正常。(本报记者 王琰 赵艳俊)

市长热线·声音

焚烧垃圾污染大

桐柏县居民刘先生 桐柏县新华街、大同街等街道,经常有环卫工人当街焚烧垃圾,严重影响空气质量,盼相关部门管理督促。

违章停车盼治理

居民侯先生 市城区建设路与文化路交叉口附近有很多私家车占用非机动车道违章停车,致使此处经常出现交通堵塞的现象,希望有关部门能够严加整治。

道路照明不正常

居民朱先生 市城区工农路(范鑫路至光武路区间)路灯照明不正常,有时只有东侧路灯正常工作,有时两侧路灯间隔照明,附近居民出行很是不便。

居民李先生 市城区八一路与工业路交叉口向西名门华府小区门前的三盏路灯已有一个月没有正常照明,呼吁有关部门尽快解决。(王琰 杨春)

市长热线·答复

查处违规采矿

方城县杨集乡大河口村高坟组赵先生 该村有一个白石矿区。近日,一村民没有任何手续,利用周末的早上和晚上在该矿区开采。

方城县政府督查室 经查,杨集乡大河口村高坟组矿点是经国土部门批准的大理岩矿区,该采矿许可证有效期至2013年5月1日,采矿权人是赵某,2013年12月,在采矿许可证未延续的情况下,赵某继续进行开采,方城县国土局于2014年4月15日对其下达了《矿产行政处罚决定书》,责令当事人停止开采,但矿区内剩余的矿产品没有处理。近期大河口村村民王某利用星期六、星期日拉走赵某开采的矿石200余吨进行销售,现国土局已对王某立案查处。目前,该案正在调查处理中。

拆除违规地桩

市城区王先生 前一段时间,城区卧龙路与车站路交叉口一KTV门前的人行道,被装上地桩改为停车场,骑自行车的居民从此经过很不方便。

市城管局 接到居民反映后,市城管局立即对该KTV下达整改措施,责令其拆除违规地桩。现在,该区域违规地桩已经拆除完毕。

如数发放补贴

方城县博望镇廖先生 2013年他家的7亩耕地被占用改建为绿化带,当时协商赔偿款在每年的10月30日发放,可是今年的赔偿款到11月底还没有发。

方城县政府督查室 经查,该项补贴款上级拨款已到位,正逐步发放到占地村民手中。目前廖先生的补贴款已经如数发到本人手中。

协商占地赔偿

南召县云阳镇西关村林女士 近期,有开发商在村里征地,除了占地费外,没有赔偿费,她家和另外几家觉得不合理拒绝了。随之而来,他们这几家的庄稼树苗被毁。

南召县政府督查室 经查,该处用地属于县政府招商引资项目,此项目经县政府土地、规划部门上报,已调整为建设用地,纳入全县总体规划。该项目补偿土地价格按照河南省人民政府豫政[2013]11号文件征地区片综合地价38000元的规定补偿,附属物赔偿和青苗赔偿均严格按照市县补偿价格赔付。目前已完成征地95%,附属物和赔偿基本完成,仅有少数遗留正在赔付。该项目目前正在建设护河堤,由于施工队在施工过程中,损坏了少数菜地,与群众发生争执,致使个别群众不满意。该情况出现后,云阳派出所已迅速介入此案,目前该案正在调查处理中。(本报记者 王琰 赵艳俊)

新闻后续

企业来支招 缓解停车难

本报讯 本报12月20日关于停车难问题的专题报道见报后,在社会各界引起强烈反响,位于白河南生态工业园区内的海鑫智能科技有限公司更是对本报报道特别关注,特意联系本报,从企业的自身发展和社会责任担当出发,提出解决停车难问题的思路

和途径。

海鑫智能科技有限公司是我市城区第一家集智能立体车库研发、设计、生产制造、安装、销售和维修保养于一体的智能停车设备制造。对于缓解停车难,该公司建议:一、在有关部门的指导下,由该公司在市城区繁华地段,出资建设、

管理经营立体车库,与城市规划相配套,既美化城市环境,增加车位,又可以缓解城市交通压力;二、企业可为商业住宅小区、医院、商场等免费规划,由该公司出资或共同投资建设立体车库,既减轻建设方资金压力、分担投资风险,又能实现各方互利互惠,有利于

解决停车难问题;三、与老旧小区物业公司合作,共同投资建设立体车库,增加停车位,共同为解决城市老旧小区停车难问题出力,为推进“畅通南阳”建设,确保中心城区交通高效便捷、有序畅通作出努力。⑤3 (本报记者)

