

核心提示

南阳干线公路建设事业,在市委、市政府的高度关注支持下,在市交通运输局的直接领导下,取得了跨越发展。公路系统广大干部职工始终牢记使命,勇当先行,鏖战“十二五”,为全市“迎农运”、“迎通水”及全省“迎国检”做出了突出贡献。进入“十三五”以来,市公路管理局党委紧紧围绕市委、市政府加快南阳转型跨越、绿色崛起的战略布局,依据南阳市干线公路“十三五”发展规划,面对新常态下干线公路发展面临的新形势、新挑战,不懈怠,以干线公路提质增效,创造安全畅通、优美舒适的通行环境为己任,扭紧发展不松手,一张蓝图绘到底,保持了我市干线公路持续健康发展的良好态势。

担当尽责做先行 真抓实干筑通途

——聚焦持续发展中的南阳干线公路



强制降温池



路面摊铺施工现场



施工现场洒水防止扬尘污染环境



畅洁绿美的干线公路



国道311安保工程



南阳大桥

砥砺奋进

“十二五”干线公路建设创佳绩

“十二五”期间,全市公路系统以“服务南阳发展,奋力当好先行”为宗旨,发扬担当、创新、拼搏、争先精神,迎难而上,奋力而为,圆满完成了省市安排的各项公路建设任务,实现了南阳干线公路跨越发展。

——立足项目争取,增添发展后劲。共争取部、省干线公路建设项目42个,建设总里程1411.1公里,投资规模163.4亿元,是“十一五”干线公路投资总额24.2亿元的6.8倍;争取部省补助资金57.2亿元,是“十一五”9.6亿元的近6倍。

——加快项目建设,优化路网结构。累计完成干线公路工程建设投资83.5亿元,新建、改建干线公路1163公里。其中:新建、改建一级公路247.7公里,实现了所有县区20分钟上高速的目标;二级以上公路通车里程1874.5公里,占全市干线公路总里程2202.58公里的85.1%,比“十一五”末提高9.8个百分点。

——强化养护管理,提升服务功能。累计实施养护工程125个,完成投资11.7亿元。其中:养护大中修工程完成投资6.7亿元;改善公路445.9公里,创建“畅、安、舒、美”路722公里;改造危桥50座4307.9延米,完成投资1.6亿元;安保、水毁及灾害防治工程完成投资3.4亿元,改善交通安全隐患公路715.3公里;持续开展“平安公路”创建活动,累计排查整改各类公路安全隐患2141处,全市干线公路平均优良路率达到83.4%。在交通运输部五年一次全国干线公路养护管理大检查中,南阳作为全省4个被检地之一,为全省交通公路建设争得了荣誉。

——规范行政执法,确保安全畅通。累计查处涉路案件4012起,案件查处率达100%,结案率达98%;依法检测车辆126万台次,干线公路超限超载率始终控制在4%以下。积极做好西潼铁路复线建设工程(9处)、南水北调配套工程(19处)穿(跨)越干线公路行政许可工作,为国家重点建设工程在我市境内的顺利进行提供了有力的保障。

未雨绸缪

“十三五”规划干线公路展新姿

“十三五”时期是加快南阳转型跨越、绿色崛起的攻坚期,是推进大美南阳、活力南阳、幸福南阳迈向更高水平的关键期。市公路管理局党委紧紧围绕《南阳市国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》,牢记使命,积极作为,在立足实际,科学论证的基础上,制订了《南阳市干线公路“十三五”发展规划》,绘就了南阳市干线公路持续健康发展的崭新蓝图。

——“十三五”发展目标:持续保持干线公路通车里程全省领先地位,路网结构进一步完善;基本消除等外路,国道二级公路及以上比例由现在的75%提高到95%左右;省道二级公路及以上比例由现在的51%提高到80%以上;实现我市“一心五环六射两连”骨架网道路全部等级化;形成与高速公路及农村公路网互联互通、层次分明的区域国道公路网。

——“十三五”发展重点:“十三五”期间全市干线公路谋划普通国省道建设项目44个,建设总里程1502公里,投资规模约241.3亿元。中心城区外环路和三个城市组团快速通道项目为我市“十三五”交通基础设施建设重点项目。国道建设:建设G345线和G240线,打造G208、G312、G207、G234、G328线国道“畅安舒美”路。省道建设:加快以服务城市组团和产业聚集区发展的南阳绕城公路和官庄、社旗、鸭河、镇平、方城组团通道以及麒麟湖区东西通道建设;加强具有旅游公路和国防公路功能的省道及出省通道建设;加大街道化严重、交通拥挤的路段及贫困山区公路技术改造。养护管理:坚持“建养并重”的原则,对路面损坏严重的国道省道适时安排大中修,创建部、省“畅安舒美”路。大力实施公路安全生命

防护工程,基本完成我市国省道公路安全隐患治理,实现公路交通安全基础设施基本完善,安全防护水平明显提高。

攻坚克难

力争干线公路提质增效开门红

雄关漫道真如铁,而今迈步从头越。2016年是实现“十三五”干线公路提质增效的开局之年,市公路管理局党委立足不辱使命,当好先行,着力开好局,起好步,一张蓝图绘到底,团结带领全系统广大干部职工紧紧围绕省市下达的目标任务,按照“三严三实”标准,以抓铁有痕、踏石留印的劲头,全力以赴推进干线公路各项工作,确保年度各项任务圆满完成,实现“十三五”开门红。

——强力推进工程项目建设。2016年,全市共安排干线公路建设项目12个,计划完成投资12.2亿元。特别是中心城区外环路东环、S228线南阳至官庄、内乡灵山机场至内邓高速出口等快速通道项目是省市高度关注、挂牌督办的重点项目。为此,市公路管理局按照“三专”要求,下发了《南阳市公路管理局关于印发2016年重点工作推进落实清单的通知》,分解工作任务,把目标具体到分管领导、责任科室、施工单位;明确时间节点,把时限量化到月、旬、天。并成立了工程项目建设督导组,采取周督导、周例会、周通报的方式,强化项目督导。各责任单位、施工单位强化任务时,清单推进。至目前,8个续建项目已完成投资3.84亿元,S332线浙川浙西路口至西黄段改建工程,路基、路面、大中桥涵等主体工程已完成;4个新开工项目正按照建设程序进行项目招标投标工作,6月底即可开工建设。中心城区外环路东环(S103线刘寺至双铺段)项目投资计划已下达,项目各项前期工作已全部完成,正在进行招商引资洽谈工作;内乡灵山机场至内邓高速出口快速通道项目正在加快项目前期手续报批工作,预计年内即可开工建设。S228线南阳至官庄快速通道项目前期工作已全部完成,委托合同已签订,官庄工区正在进行招商引资谈判。

——强力推进养护精细化管理。全系统各单位牢固树立“建设是发展,管理也是发展”理念,始终坚持“建养并重”,突出养护主业地位。持续开展养护会战,全面推行养护精细化管理。至目前,累计投资4637万元,完成沥青路面基层坑槽挖补4.93万平方米,处治路面10.3万米,整修路肩边坡436万平方米,新设警示标志1221块,施划标线20.7公里。大力实施绿化提升工程,按照市中心城区春季绿化推进工作要求,以中心城区出入口6段45.3公里路段为重点,投入资金800余万元,新植补植香樟、广玉兰、枇杷、高杆石楠等行道树1300余棵,月季、金边黄栌、金叶女贞、红叶石楠等苗木9.4万余株(丛),新建、修建盖板边沟450余米、花坛50余个,形成了乔灌结合、四季常绿的立体绿化模式。重点实施危桥改造、安保和灾害防治工程。共实施危桥改造安保和灾害防治工程项目12个,总投资4536万元,目前已完成4个2469万元,其余项目正在加紧施工中。

担当尽责

打好公路环境保护综合整治攻坚战

全面开展环境保护综合整治,是市委、市政府部署的打造天蓝、地绿、水净的大美南阳的一项重大民生工程,更是今年的一项重要政治任务。市公路管理局党委认真贯彻落实市委书记穆为民在全市环境保护综合整治工作动员大会上强调的

“各级各部门要直面环保约谈我市指出的突出问题,进一步加强领导,端正态度,标本兼治、内外结合,牢牢守住发展、生态两条底线,以壮士断腕、刮骨疗毒的勇气,担当尽责、落实见效,坚决打赢环境保护综合整治这场硬仗”的讲话精神,严格按照《南阳市环境保护综合整治工作方案》明确的干线公路环境保护综合整治任务和标准,对市委巡视组反馈的环境保护问题,不回避、不抱怨、不找客观理由,正确对待,勇于担当,积极整改。

一是强力营造整治氛围。3月25日,市公路管理局召开全市干线公路环境综合整治动员会,成立了干线公路环境综合整治领导小组,下发了《南阳市干线公路环境综合整治实施方案》、《南阳市普通国省道干线公路保洁治理工作实施方案》、《南阳市国省道干线公路扬尘污染专项整治工作实施方案》、《关于加强国省道干线公路环境保护综合整治督查的通知》,要求全系统各单位、各部门要从讲政治、讲大局、促发展的高度,充分认识干线公路环境保护综合整治的重大意义,认识公路建设养护管理是公路部门的神圣使命,保护好环境更是公路部门义不容辞的责任,积极主动地把干线公路环境综合整治与南阳高效生态经济示范区建设、全国生态文明试点市建设、“双创”、“美丽乡村”建设等重大活动紧密结合起来,针对干线公路环境保护工作中存在的扬尘污染、废气排放污染等突出问题,锁定目标,理清责任,迅速整改。各县区公路管理局分别进行了再动员、再布置,相继成立领导小组,制订实施方案,明确目标任务,建立了一把手负责、分管领导主抓、路段分包到人、每天上路巡查、及时上报信息的工作责任制,集中人力、物力,迅速掀起了国省道干线公路环境保护综合整治高潮。

二是加大巡查督查力度。市公路管理局成立了4个干线公路环境保护综合整治督查组,以公路三级保洁制度是否落实、施工料场是否实行全覆盖、施工现场是否实行湿法作业、沥青混凝土拌和站是否进行了煤改气(油)改造、路面路肩及边沟是否整洁等为重点,采取分包片区(区)、明察暗访,定期通报的方式,对全系统环境保护综合整治工作进行高频率、拉网式巡查督查,确保干线公路环境保护综合整治工作落实到位。

三是动真碰硬初显成效。对督查中发现的问题当场下发《整改通知单》,限期整改,对整改不及时、不到位的,采取全系统通报、约谈单位负责人、提交辖区政府问责直至责令停工、停拨经费和项目资金等措施,先后下发《督查通报》、《工作快报》3期。同时及时介绍推广环境保护综合整治工作好的做法和经验,及时向市委巡视组汇报公路环境保护综合整治工作进展情况,及时传达落实巡视组的反馈意见。由于工作中敢于动真碰硬,既产生了巨大的震慑作用,又极大地激发了各单位的责任感和积极性。各县区局、各施工单位在及时整改问题的同时,切实加强施工现场标准化管理,所有在建项目严格按照《河南省普通干线公路建设标准化管理指南》要求组建项目部、拌和站、预制场、试验室及总监办、驻地办,所有在建项目施工料场实行全覆盖,施工现场实行湿法作业,确保施工现场环保达标。养护部门严格按照国省道干线公路三级清扫保洁机制,加大机械化清扫和洒水频次,加密中心城区路段和过村镇路段保洁人员数量,对“脏乱差”特别严重的过村镇路段,紧紧依靠辖区政府,纳入“双创”目标管理;增添电动道路清扫车、拉筒式垃圾车、洒水车等机械设备,解决传统的清扫扬尘问题,至目前,各县区公路局累计出动清扫车570台次,出动人工76000工日,整修标准化路基860公里,疏通边沟67550立方米,清运生活、建筑垃圾共计15320立方米。大力推广干线公路节能减排环保新工艺、新技术,最大限度地降低施工中的环境污染。加大资金投入,加快老旧及环保不达标设备的淘汰和改造。至目前,全系统累计投入资金近1100万元,完成了14个沥青混凝土拌和站的煤改气(油)改造。自今日起,市公路管理局将采取资金定补的方法,分期分批地为县区公路局配置大型多功能道路清扫设备,逐步彻底解决传统的道路清扫扬尘问题。首批用于宛城区、卧龙区、浙川县、方城县公路局配置4台大型多功能道路清扫机的120万元定补资金将于下半年到位。

统筹:邹爱民
本版组稿:李玉华 王金奇 黄松 蒋天栋
扈玲 张冬梅