桐柏县城郊乡脱贫攻坚出实招见实效——

干部一身汗 百姓心头暖

省政协主席叶冬松(前排右二)在城郊乡西十里村就业基地调研指导,与贫困户亲切交谈。

本报记者 **秦会娟 冉园园** 特约记者 **杜福建**
通 讯 员 **魏诸思 马 骋**

“在不耽误看孩子的情况下，每月还能挣2000多元。”9月8日下午，桐柏县城郊乡西十里村精准扶贫就业基地，贫困户余金华对前来调研扶贫工作的省政协主席叶冬松说。其他工人纷纷表示，这样的日子，以前想都不敢想。

眼下，在城郊乡，越来越多的贫困户像余金华一样有了致富门路，脱贫指日可待。乡党委书记鲁成豪、乡长安桐生告诉记者，今年以来，全乡已实现脱贫102户368人，占全年目标任务的82%，仅剩下18户将在今年年底前彻底摆脱贫困，迈向新的生活。

完善基础设施 贫困村民有盼头

吴湾村是城郊乡建档立卡贫困村之一。以前，村里基础设施落后，部分道路晴通雨阻，村民出行极为不便。针对这种情况，包村的县检察院检察长曾军和乡党委、政府主要负责人一道，协调各方资源，加大对吴湾村基础设施建设的投入力度。目前已建成硬化村道30公里，建通信基站3个，吴湾村从此结束了出行困难、信息闭塞的历史。村民周文金饱含深情地说:“路通了、信号有了、网络通了，居住在深山区的老百姓，生活也有盼头了。”像吴湾村一样，城郊乡近年来重点实施了小水库除险加固、土地平整、河道护砌、沟渠硬化配套等工程，完成堰塘修缮加固150个，修建水渠8600米，完成土地整理2000亩。同时，集中开展了道路、河道和村容村貌整治，完成造林绿化500亩，建成省级生态村6个、市级生态村16个，全乡村容村貌明显改善。

调整农业结构 村民增收有干头

“贫困村要脱贫，必须在优化农业结构、发展特色产业、提升土地产出率上求突破。”鲁成豪告诉记者。胡家沟村有贫困户15户，农业经营方式比较传统，良种良法有一定的推广，但种植业仍处于低水平阶段，未能给当地贫困户带来明显的经济效益。乡党委、政府根据当地土质和气候适宜苗木花卉栽培的特点，引导农民调整农业结构，目前全村共建成红梨、金叶复叶槭基地80亩，成为群众脱贫致富的主导产业。据悉，目前全乡已经建成万亩生态林业基地、万亩板栗基地、万亩“两松”基地各一处，千亩茶叶基地、千亩油茶基地、千亩金牛粳稻基地各一处。稻米、林果、茶叶三大特色产业更加明晰，村民增收更有保障。

创办就业基地 种地务工顾两头

在所有贫困乡镇建设扶贫就业基地，是桐柏县脱贫攻坚的新举措。城郊乡党委、政府根据县里的安排部署，提前谋划，快速行动，迅速在北杨庄村、西十里村、彭沟村新建就业基地3处。建设期间，广大干群铆足了劲儿，勇于争先、耻于落后，真正做到了“五加二”“白加黑”满负荷运转，激情豪迈赶工期，白天顶着烈日干，晚上灯光照着干，下雨带着雨具干，天热喝着藿香正气水干，整个8月份，披星戴月、挑灯夜战、挥汗如雨的场景随处可见。在基地招聘工人时，设置贫困户就业硬性指标，带动82户278人实现脱贫目标。“在家门口就能挣钱，谁还愿意去外地打工呢?”谈到务工脱贫，就业基地的贫困户个个笑逐颜开。目前，城郊乡就业基地建设效能位居全县乡镇首位，市委、市政府主要领导在考察了包括西十里村在内的精准扶贫就业基地后，明确指示，要在全市学习推广桐柏经验。

建设美丽乡村 生态家园有奔头

“不仅要让百姓富，还要让村容美，通过旧貌换新颜，增强贫困群众的获得感、幸福感。”城郊乡党政一班人立下了这样的誓言。北杨庄村位置偏僻、资源匮乏、山多地少、交通条件差、群众居住分散，全村有贫困户102户。乡党委、政府立足于生态环境优势与传统文化优势，按照“传统村落保护——美丽乡村建设——旅游景点打造——实现全面脱贫”的脱贫致富蓝图，用足用活上级扶持政策，全力打造“北杨新村”。如今，一排排明清建筑风格的新居，与千年参天古树、碧波荡漾的水塘、村级文化广场交相辉映，相得益彰。“现在村里住得好，空气也好，就是让俺去城里住，俺都不乐意呢。”北杨庄村民说。目前，全乡已高标准打造一个示范村、两个达标村，正在建设北杨庄村，计划建设西十里村和毛坡村。通过建设美丽乡村，从根本上改善农村人居环境，让群众望得见青山、看得见碧水、记得住乡愁。

殚精竭虑为民富，精准脱贫奔小康。“干部一身汗，百姓心头暖。如期完成脱贫目标任务，是我们义不容辞的责任，需要持续付出智慧与汗水。群众幸福的笑脸，就是对我们最好的褒奖!”城郊乡党政一班人的铮铮誓言，让全乡人民群众更加向往美好的明天! ㉑7

（摄影：**陈康 杨智涵**）

县委书记莫中厚在城郊乡精准扶贫就业基地调研

县委副书记、县长贾松啸(前排右一)经常深入城郊乡指导精准扶贫工作

西十里村就业基地一角

镇平

党建引领 民族团结新进步

本报记者 **李小胄**
通 讯 员 **王哲渠 段士印**

镇平县石佛寺镇素有“玉雕之乡”的美誉，是全国最大的玉雕加工销售集散地之一。随着石佛寺镇玉雕产业的稳步发展和不断壮大，吸引了越来越多的外来人口，其中部分为少数民族。镇平县委立足实际，创新工作思路，紧扣全市“四一二”工作大局，通过推进“党建引领民族团结”工作，强化精准服务，寓服务于管理，以服务促管理，实现了服务少数民族群众的常态化、长效化，有力地促进了民族团结进步工作。

健全组织，服务核心更有力。打破传统的党组织设置模式，以少数民族分布区为重点，积极探索在市场、出租屋聚集区、学校中设立党组织，做到凡是有少数民族群众生活、学习、经商的地方，党的组织和党的工作达到全覆盖。在天下玉源成立联合党支部，5名支委分别从石佛寺镇党委、县社会事务协调管理办公室、新疆驻石佛寺镇工作站、石佛寺镇公安分局的党员中产生。为了便于开展工作，党支部副书记由新疆驻石佛寺镇工作站的少数民族干部担任；成立石佛寺小学党支部，有序引导党员和教职工开展结对帮扶少数民族学生活动，7名党员和43名教职工分别与90名少数民族学生结成帮扶对子，并开展了“小手拉大手”、“争做文明小卫士”等一系列活动，强化对学生的思想引导，树立不同民族共同发展繁荣的正确民族观。

整合资源，服务阵地更完善。高标准建成石佛寺镇综合服务中心。服务大厅设置了29个服务窗口，除常规的人口计生、民政社保、户籍办理等服务项目外，创新开设了流动人口服务、快递包裹、电费话费代缴、有线电视安装等特色服务窗口，还设立了信访接待中心、矛盾调解化解中心、信息管理服务中心等服务平台，确保为辖区居民和流动人口提供便捷高效服务；新建天下玉源社区党群服务中心。服务大厅开设有7个服务窗口，主要为少数民族群众提供住宿、餐饮、出行及翻译咨询、入学就医、就业创业帮扶、矛盾调解等服务，并聘用两名少数民族翻译人员坐班，实现了服务“零障碍”。配套设置了天下玉源社区警务室、卫生室、舞蹈室、图书室、红色网络教育家园等，极大方便了社区内居住经商的少数民族群众。

创新载体，服务机制更完善。在全镇党员中开展“加入一个服务团队、认领一个服务岗位、结对一户困难群众、分包一个少数民族家庭、联系一家玉雕商户”的“五个一”活动，260余名党员对少数民族家庭进行了结对帮扶；结合“三亮三评”活动，创新设置了政策法规宣传岗、反恐信息收集岗、少数民族子女教育岗、矛盾纠纷调解岗、治安巡防岗等岗位，促使党员认岗定责，党员在促进民族团结进步工作中的先锋模范作用进一步加强；实行“网格化管理、组团式服务”，全镇共划分23个网格，每个网格“一长三员”(网格长，信息员、治安员、管理员)，实现了管理服务的大纵深、全覆盖。

强化交流，民族关系更融洽。天下玉源社区党群服务中心先后成立了爱心服务团队、民族文艺队、志愿医疗队、民族义务消防队和治安联防巡逻队以及和田、喀什、阿克苏三地政策宣讲团，经常举办各种活动，进一步促进了民族团结。目前，生活居住在石佛寺镇的少数民族群众基本做到“三不愁”、“四保障”。“三不愁”即：小孩入学不愁。对适龄儿童及时登记，动员其到小学、初中接受教育，做到随时需要、随时入校;生病就医不愁。对生病需就医的，由服务中心派少数民族翻译人员陪同，到卫生部门接受诊断治疗;语言不通不愁。天下玉源社区党群服务中心设立咨询翻译台，由两名工作人员值班，为少数民族群众提供翻译问询等服务。“四保障”即：住房有保障。对来石佛寺镇的少数民族群众身份信息、居住情况建档立卡，即时办理暂住证，统一安排出租屋，由专人陪同办理手续；就业有保障。每天上午对少数民族群众经营的摊位使用情况进行清查澄底，统一安排摊位，办理“三证一书”(摊位证、工商营业执照、税务登记证和诚信经营承诺书)；出行有保障。投资1.2亿元，高标准建成乡镇一级客运站，方便群众出行；合法宗教活动有保障。在天下玉源社区设立约500平方米的临时宗教活动场所，由和田地区选派爱国教职人员主持宗教生活，定期邀请和田、喀什、阿克苏三地宣讲团及民宗部门进行民族宗教政策宣讲，在重要节日举办“民族团结一家亲，共建和谐石佛寺”文艺活动，促进少数民族群众和汉族群众的亲密交融。㉑7

市交通运输局、公安局开展专项行动

实施治限治超新规 严查货运违法行为

本报记者 **董天来**

9月21日晚8时，市交通运输局、市公安局直属有关单位和各县区交通运输局、公安局同时行动，采用新规整治公路货车违法超限超载行为。

为进一步做好全市公路货车违法超限超载治理工作，切实保护人民群众生命财产安全，确保道路桥梁安全畅通，根据河南省交通运输厅、河南省工业和信息化委员会、河南省公安厅、河南省工商行政管理局、河南省质量技术监督局《关于进一步做好货车非法改装和超限超载治理工作的意见》有关规定，按照《河南省交通运输厅 河南省公安厅关于印发<整治公路货车违法超限超载行为专项行动实施方案>的通知》要求，市交通运输局、市公安局研究制定了《整治公路货车违法超限超载行为专项行动工作方案》(简称治超新规)。

治超新规确定的工作目标：通过开展专项整治行动，进一步健全完善我市交通、公安治超执法联动机制，统一超限超载执法标准，坚决打击公路货车超限超载、强行冲卡、暴力抗法、干扰治超等突出违法行为，再掀治超工作新高潮，有效预防货车道路交通事故，为群众出行创造安全畅通的交通环境。

治超新规确定的整治内容：货车的车货总重超过规定限值的行为，货车闯卡、拒检、借故堵塞车道、损坏相关设施设备、暴力抗法等违法行为。专项行动2016年9月21日开始，2017年8月31日结束。

治超新规确定的工作措施：统一车货总重限值认定标准。自9月21日起，对公路货运车辆，要严格按照强制性国家标准《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》规定的最大允许总质量限值，认定车辆车货总重是否超限超载，并据此进行检查和执法。其中，二轴货车车货总重还应当不超过行驶证标明的总质量；巩固深化联合执法工作机制。要深入贯彻落实河南省交通运输厅、河南省公安厅《关于加强交通公安联合执法指导意见》，在我市共建6个环豫省界联合检查站和两个省内联合执法试点站的基础上，全面强化其他超限检测站点交通公安联合执法。要以超限检测站点为依托，以三轴及以上货车为重点，开展路面联合执法。其中，公安机关交通管理部门负责指挥引导车辆到超限检测站点接受检测，交通运输执法机构负责称重。对经检测确认违法超限超载的车辆，由交通运输执法机构监督消除违法行为；公安机关交通管理部门依据交通运输执法机构开具的称重和卸载单，依法进行罚款、记分；加强重点货运源头监管。交通运输执法机构要会同相关部门，加强矿山、水泥厂、港口、物流园区等货物集散地排查，确定重点货运源头单位，报当地政府批准后向社会公布。督促货运源头单位安装使用称重设备，采取执法人员驻点、巡查、视频监控等方式，加强对重点货运源头单位货物装载工作的监管，从源头杜绝超限超载车辆上路行驶。积极协调有关部门，清理取缔公路沿线的非法煤场、砂石料场及其他货物分装站场，杜绝货车中途加载；严格实施“一超四罚”。对违法超限超载行为实施处罚后，要通过“四级联网”系统，将有关信息抄告车籍所在地道路运输管理机构，由道路运输管理机构按照有关规定，对1年内违法超限运输超过3次的货运车辆和货运车辆驾驶人、1年内违法超限运输的货运车辆超过本单位货运车辆总数10%的运输企业实施处罚，并按照《道路运输条例》的规定，对货运场所经营者实施处罚。同时，将车辆及企业违法信息纳入信用信息系统，依法联合实施惩戒；切实加强高速公路入口检测管理。要会同相关高速公路运营管理单位，尽快制定落实加强高速公路入口检测工作方案。结合我市实际，新建高速公路均应提前设计、安装收费站入口称重检测设施，并积极创造条件，逐步完善检测设备，同步实施重量和外廓尺寸检测;已通车高速公路要结合道路改扩建、收费站广场改造、设备更换等，分期分批完善入口称重检测设备;要实现称重检测数据和收费站入口发卡系统联动管理，对拟进入高速公路的货车实施重量检测，禁止违法超限超载车辆进入高速公路行驶;严查冲闯超限检测站点等违法行为。交通运输执法机构要全面排查本地区近期发生的车辆闯卡、拒检、借故堵塞车道、损坏相关设施设备等违法行为，建立违法行为登记台账，并会同公安机关交通管理部门研究制定针对性整治方案，从严从快实施查处和打击。对治超工作中出现的暴力抗法、殴打工作人员、损坏相关设施设备等违法行为，公安部门要依法及时追究处理，构成犯罪的，移送司法机关追究刑事责任。

治超新规与原来的治超办法有何不同？市交通运输执法局负责人告诉记者，治超新规加强了源头监管，整合了公安、交通执法资源，强化了治超手段。同时，统一了超限认定标准，优化了大件运输许可流程，加强了对大件运输车辆行驶公路的管理，规范了对违法超限运输行为的处罚等。

当晚专项行动共出动公安、交通执法人员269人，检测车辆8867台，查处超限车辆10台，卸载货物39.6吨，扣驾照15分。据悉，这次联合治超是全省统一行动。⑨3