

走,到桐柏去看看这个全国美丽宜居村庄吧,这儿有着不一样的风景——

# 淮河源头,有一个美丽小村叫陈庄



省政协主席叶冬权(右四)在陈庄村精准扶贫就业基地指导工作



村庄一角



陈庄村荷塘景色

本报记者 冉园园  
特约记者 杜福建 通讯员 贾晓鹏

仲春时节,走进桐柏县淮源镇陈庄村,让人眼前一亮:青瓦白墙的农家小院、四通八达的连户道路、鲜花环绕的文化广场、飞鸟翩跹的村畔湿地、正在绽放的木瓜园,一个个苗圃、茶园,如诗如画,美不胜收,犹如进入了世外桃源。

陈庄村党支部书记范远刚喜不自胜地告诉记者:“通过持续开展脱贫攻坚,村民的生活质量明显提高,村庄越来越美,大伙儿的日子越过越有奔头了!”

淮源镇党委书记李中阳告诉记者,前不久,国家住房和城乡建设部公布第四批美丽宜居村庄名单,陈庄村榜上有名。

一个昔日名不见经传的山区小村庄,缘何一跃成为“国字号”的美丽宜居村庄?带着这个问题,记者深入该村进行了走访。

## 建设美丽宜居村庄贵在尊重原始,科学规划

陈庄村位于淮河源头、桐柏山主峰北麓,紧邻国家级风景名胜景区淮源景区,淮河从村中穿流而过,村子生态良好,建设美丽宜居村庄具有得天独厚的优势。近年来,该村在淮源镇党委、政府指导与帮助下,确立了“尊重原始、保护环境、科学规划”的“美丽”建设思路,聘请北京大学设计单位对陈庄村进行高标准规划设计,拉开了美丽村庄建设的序幕。紧接着,他们马不停蹄,连续作战,瞄准“全省一流”的创建目标,多方筹资,精心实施“六大工程”,全力打造生态宜居环境。一是道路建设工程。新建东新路、上下路和榭木路3条宽7米新路,共6909米。二是水利工程。新建拦河坝1座,新建引水渠2500米,清淤整治河塘堰2口,清淤河道1500米,完成淮河河道浆砌石护砌300米。三是绿化美化工程。完成栽植竹子、木槿、百日红、桂花24000棵,洋槐树、金丝柳、松树、红叶石楠等11000棵,使该村森林覆盖率高达75%。打造100余亩观赏莲基地。可视范围内进行田园景观改造,在河堤路两侧、河田周边和村庄周边撒播花籽、草籽47000平方米。四是环境卫生工程。结合清洁家园行动,配备垃圾桶50个、垃圾箱5个、电动垃圾清运车6辆,建设三格式卫生公厕3座,污水处理池1座;配备专职保洁员8人。五是房屋改造工程。对11户进行了危房改造。六是公

共服务设施。对村部、学校和公共食堂进行了提升,对移动基站建设和通信电力线路进行了改造,围绕塘堰建设小游园2个。

通过六大工程建设,生态环境优美、村容村貌整洁”的目标得以实现,很多来这里的人都说这里好似“世外桃源”。2013年,陈庄村获得“河南省生态村”称号,还被评为南阳市“十大最美乡村”之首。

## 要让乡亲们留在家乡就能挣钱

“老范,今年啥时间去上海打工?”春节刚过,淮源镇镇长何文强遇到淮源镇陈庄村村民范文明问道。“以后不出门了,咱老家山清水秀空气清新,还是国家级美丽宜居村庄,住着舒心,和老婆孩子在一起心情舒畅;再说在外面一年也挣不了多少钱,何必去大城市那么辛苦呢?”范文明开着他新买的长城皮卡,拉着一车五角枫去种树,边走边说道。

眼下,像范文明一样的村民越来越多了。“以前每到正月十六,这个村外出打工的农民拿着大包小包成群结队在公路两旁等车到北上广深打工,自从建设美丽宜居乡村以来,外出打工的村民越来越少,留在家乡发展产业的越来越多了。我们现在越来越感到建设美丽宜居村庄是解决‘三农’问题的有效抓手。”李中阳告诉记者。

“美丽宜居,美丽是基础,宜居是目标,宜业是关键。群众收入少,村庄再美丽也留不住人,关键是要让乡亲们留在家乡就能有钱挣。”淮源镇及陈庄村的党员干部们形成了这样的共识。为此,该村着重在致富产业上做文章。他们利用“中国木瓜之乡”优势,村里成立了淮鑫木瓜、陈庄村互助合作社等专业合作社,打造万亩高效木瓜基地,发展五角枫、香樟和桂花等苗木2万多亩,带动合作社成员人均增收1万余元。发展木瓜采摘、莲花观赏、亲子之旅等旅游项目8个,与周边其他旅游景点结合起来,改造“农家乐”30余户,每户增收3万多元。采用“基地+合作社+农户”模式,种植艾草、夏枯草和桐桔梗等特色药材,安排20多名村民进入药材加工基地和精准扶贫就业基地工作,每户增收2万多元。积极开展电商培训,培养村里的年轻人成为电商,积极利用互联网进行交易,销售苗木和花卉,代理经销各种农产品。通过发展特色产业,陈庄村贫困户由原来的56户减少到7户,村民人均年纯收入达到1.8万元以上。村主任周伦江说,我们住的是田园别墅,喝的是山泉水,吃

的是有机食品,在家门口就能挣钱,走遍天边都不如在家乡好!

## 美在心灵、美在素质、美在行为

“家风家训:立志、守信、尽孝、重义”……走进陈庄村,每家每户大门前都会晒出自己家的家风家训“山美、水美,人也要美,要美在心灵、美在素质、美在行为,党员干部要做美的表率。”负责美丽乡村建设工作的桐柏县委常委、组织部部长韩霞满怀深情地对记者说。

“火车跑得快,全靠车头带”。干部强,村才能强,干部好,村民才能好。这是陈庄村群众的共同感受。村支书范远刚的优秀事迹在桐柏县几乎家喻户晓。他担任村支书20年,亲自带领群众挖堰塘整治环境,发展苗木产业到山东等地推销特色产品,协调资金对村部、学校等进行了改造和重建,吃苦在前,享乐在后,发挥了模范带头作用,在建党95周年时受到过省委表彰。村支部先后荣获“河南省五好村党支部”、“河南省先进基层党组织”等荣誉称号。在村干部的引领下,陈庄村民风淳朴,千群心齐气顺。在此基础上,村里加强乡约文化建设,推动乡风文明。建成了乡约亭,以“晒家家训”活动为引领,通过文艺进村、图书入户、邻里互助、文明习惯普及等形式加强村民风建设,弘扬社会主义核心价值观。陈庄村连续10年无刑事案件、无综治事件、无非法信访事件,先后获得“南阳市文明新村”、“河南省民主法治示范村”等荣誉称号。激发村民活力,形成“陈庄精神”。在建设过程中,镇党委、政府把建设主体定位为全村村民,专门召开会议,让大家评议、思考和制定措施。村民自发投入到工程建设中去,自己要干的绝不给政府找麻烦,该政府干的一切行动听指挥。在外创业成功人士纷纷捐款捐物,特别是在外创业人士徐良鹏为村协调高质量低价格路灯100个,为全村节省40多万元。在陈庄,看不到垃圾,看不到污水,不仅仅是因为基础设施完善,更缘于保护环境、人人有责的理念已经深入人心。“我们都爱家乡,但如果他乡有更好的发展前景,我们也会鼓励村民外出,谁成功了,大家都尊敬他、崇拜他。”陈庄村创建全国美丽宜居村庄获得成功,除了上级领导和社会各界的关心支持外,最重要的是我们陈庄多年形成的与人为善、共治共享、大胆开放、一切为发展让路路的“陈庄精神”。采访结束时,村支书范远刚告诉记者。

## 宛鹰两市交通公安联合执法

# 协调联动出重拳 超限超载难逃遁

本报记者 董天来 通讯员 吴飞

南阳市交通运输局执法局、平顶山市交通运输局执法局会同两市公安交通管理部门协调联动,再出重拳,在平顶山、南阳毗邻区域开展联合行动,治理超限超载,依法打击公路货车违法运输行为。

3月24日晚8时许,方城县交通运输局执法局G234古庄店超限检测站灯火通明,治超联合行动指挥部就设在这里。随着指挥人员“行动开始”的指令下达,我市方城、南召、社旗三县交通执法、公安交通管理部门执法队伍趁着夜色,开赴预先侦查好的路段,设点布控,拦截疑似超限超载车辆。G234古庄店超限检测站也增派了执法力量,引导疑似超限超载货车进站检测。合法运输车放行,超限超载车卸载,消除违法状态……

同一时刻,平顶山市治理超限超载执法队伍也开始行动,在平顶山、南阳毗邻区域形成封闭的网格化治理格局。

当夜12时许,记者随市交通运输局执法局副局长吕红、冯继红和方城县交通运输局执法局负责同志沿G234方城至叶县段、S330叶县段进行巡查,在S330叶县李季与平顶山执法队伍会合,双方就联合行动互通了情况,交换了意见,为精准施策、精准发力而运筹谋划。

在夏季执法现场记者看到,自西向东行驶过来的货车90%是运送沙子的,车辆经过改装加高,疑似超限超载甚至严重超限超载。从平顶山方向驶来的货车基本上以拉煤为

主,疑似超限超载者居多,均被平顶山市治超执法人员拦停。平顶山市交通运输局执法局负责人介绍说,他们组织叶县、鲁山两县交通运输执法局和公安交通管理部门120多人的执法力量参加治超行动,行动开始仅几个小时就查获疑似超限超载货车20多辆。

第二天凌晨1时许,记者一行沿S330继续向西巡查,在叶县常村镇名叫葛河岭的地带,发现20多辆货车装满沙子停在路边沙场,远远望去,估计装载量都在百吨以上。货车车主或驾驶员可能得知前方查车而停止运输。我市交通运输执法部门当即就将这一情况向平顶山方面进行了通报。

这些沙场环平顶山市第三大水库——孤石滩水库而设,沙子来源于该水库。熟悉该路段运输情况的一位驾驶员说,S330叶县段的拉沙车昼伏夜出,白天销声匿迹、不见踪影,晚上浩浩荡荡、大行其道。货车超限超载使公路使用寿命大大缩短。采访中记者获悉,葛河岭一带的公路是2013年修好的,到2015年已经烂坏,轿车难以通行,其他车辆也通行困难。2016年下半年该路段刚刚修复完工,如果不能及时遏制超限超载,公路损坏仍然很快。

凌晨2时许,记者一行驶离方城县拐河镇S330白湾段,进入S239贾庄段,遇上了正在开展流动治超的方城县交通运输局执法人员。虽然经历了大半夜劳顿,但执法人员仍精神饱满、斗志旺盛,直到天色放亮,他们依然奋战在治超一线。

南召、社旗两县交通运输执法

队伍在与方城接壤地界也夜以继日,连续工作,查处超限超载货车。

25日,两市治超行动在继续。下午5时许,S239方城县城北流动检测点发现一辆疑似超限超载车,驾驶员为躲避检测,拐入附近一工厂后锁车走人,并电话联系召集一帮人,企图妨碍执法。执法人员排除种种干扰,晓之以理,动之以情,最终使疑似超限超载车辆接受检测和处理。

傍晚时分,记者随市交通运输局执法人员沿路回访,看到公路上疑似超限超载车辆基本没有,这说明治超行动起到了震慑作用。市交通运输局执法局副局长吕红告诉记者,这次联合行动是平顶山市、南阳市交通运输局治超工作联席会议决定开展的,重点是查处总重量超过49吨和超限率50%以上的严重超限超载车辆,特别是运输沙石料、水泥、煤炭等大型运输车辆,整治未加盖篷布或篷布加盖不严的滴滴抛洒、污染公路等违法运输行为,严厉打击恶意堵卡、暴力抗法、干扰治超等违法行为。

24日至27日,联合行动共查处疑似超限超载车辆70余台,目前正在按法定程序处理中。

记者通过全程采访和亲身经历体会到,这次联合行动成效之所以如此显著,与其部署周密和措施得当有很大关系。其一,统一行动与分散行动相结合。两市五县交通运输执法局提前确定了行动时间、路段、方案。其二,守点治超与流动治超相结合。参与行动的各执法局详细分析路段特点,发挥固定超限检



南阳市交通运输局执法局副局长吕红接受河南卫视记者采访

测站的“堡垒”作用,利用流动治超灵活机动的优势,使治理区域实现了合理的治超布局。其三,定时执法与错时执法相结合。各执法局准确把握超限超载车辆运行轨迹和出行规律,实施有针对性的定时执法和错时执法,对违法运输行为进行了行之有效、准确的打击。其四,采取信息共享、联动联动的工作方式。对绕行行驶、躲避检查的非法

运输车辆,采取一地发现、多地通告的措施,使其无处逃遁。对严重超限超载实行现场记分,同时抄告信息,将超限超载车辆、司机和运输企业信息传送到交通管理部门、公安交通管理部门,实行跟踪查处,并纳入“黑名单”及诚信管理体系。由于地域特点、人缘关系及所谓服务重点工程建设等多种原因,短途取货货车超限超载比较普遍,

是难以整治的顽症。这一点,方城县交通运输局执法局基层执法人员深有感触。乡镇与乡镇、县与县、市与市之间的毗邻地区,违法运输行为破坏了公路及其设施,给交通参与正常出行带来了安全隐患,联合执法“专项行动攻克了这个难点。两市毗邻地区公路沿线群众对联合治超十分称赞,希望今后多开展这样的行动。



执法人员夜间流动治超



疑似超限超载货车无处逃遁



加派执法力量,引导货车进站检测

本报记者 董天来 摄

