

# 农村公路养护的南阳样本

信息速递

本报记者 陈杰超 通讯员 高新海

车在绿间行，人在花中游。如今，行走在南阳大地上，美丽的农村公路呈现给行人的是一派如诗如画的风光。路面技术优良、防护设施完善、路域环境良好、绿化景观优美、公路文化浓厚……所有这些让人留下了深深的印记。最新数据显示，目前，我市农村公路总里程达到3.106万公里，成功实现了县县通、乡乡通、村村畅。

南阳的农村公路何以如此好走？除了抢抓机遇多修路、想方设法快修路之外，一个重要的原因就是管养到位。从全省率先推出“分级养护”模式到养护体制机制的健全，南阳创出了一个全新的农村公路管养模式，而这一模式正在惠及万千家户。

## “分级养护”全省领先

记者日前走进内乡县，先后参观了该县农路所、余关中心管养站、夏馆管

养站、马山道班式管养站及魏营、黄林两村村级管养室。所到之处，明显可以感受到农村公路管理的井然有序。

据了解，早在2011年，我市在全省率先实施了“分级养护”管理模式，之后在全省推广。在2014年组织实施的“三年行动计划”中，我市又出台了《关于深化农村公路养护体制机制健全养护管理机构的实施意见》。3年多来，我市在县级农村公路管理的基础上，新建中心管养站25个，使农村公路管理站达到目前的35个。与此同时，我市又对乡镇管养站进行提升改造，新建成道班式乡镇管养站31个，全市形成了具有农路所及中心管养站、乡镇有乡镇管养站、村有管养室的“三级四类”管养体系，保证了农村公路管养全覆盖。

“修路不易，所以道路修好之后管理养护一定要跟上，否则，再好的路也会被破坏。如果这样的话，不仅浪费金钱，也愧对百姓。”提及“分级养护”实施的初衷，市交通运输局有关

负责人这样告诉记者。

## 重金投入 配套齐全

“修一路不易，毁一路不难，勿说一路平常，出行全靠一路；穿交通之衣，做交通之人，莫道交通难为，行动就是交通”。这是南阳交通人模仿内乡县街一副著名的对联而另拟的一副。

记者在采访中体会到，南阳交通人始终秉承一种理念，那就是身为交通人，一定要给百姓提供尽可能多的交通便利。而且这一理念成为交通人干事创业的动力源泉。

为了搞好农村公路养护，3年多来，市交通部门又投入资金2100万元，为县区配备养护大中修机械15套，路面机械化清扫车12台，装载机、挖掘机22台。实现了“三级四类”养护机构均有办公和生产生活场地，有完善的管理制度，有必要的生产机械机具。市县两级政府按照公共财政收入1.5%的比例落实养护资金，确保了养护工作顺利开展。

## 完善设施 健全机制

镶边带、竖警示桩、划双白线……看着南阳规范的农村公路，有人形象地把这些路比喻成“小家碧玉”：红腰带、白纱裙、绿嘴唇、双眼皮……

在宛城区的乡村公路上，记者看到一个身穿黄马甲的护路工正在忙碌着，有的培路肩，有的疏通边沟……

目前，我市县乡道经常性养护覆盖率达到了100%，村道达到了65%以上。为管护好农村公路，“三级四类”管养机构有明确的责任分工，其中中心管养站负责县道和重要乡道经常性养护，同时负责农村公路大中修工程；乡镇管养站负责一般乡道和重要村道经常性养护；村级管养室负责一般村道季节性集中养护或按需养护。在机制上，健全了专业化养护和群众化养护、经常性养护和季节性养护、集中型养护和分散型养护相结合的工作机制；健全了月巡查、季小结、半年初评、年终总评的考评奖惩机制。

## 市公路管理局 驻村扶贫献真情

本报讯（通讯员王金奇）市公路管理局积极响应市委、市政府“千企帮千村，万名干部助脱贫”活动要求，配强配好驻村工作队，深入唐河县岔岗乡丁庄村，扎实开展精准扶贫工作。

该局专题研究了唐河县岔岗乡丁庄村基础设施建设进展，出台《南阳市公路管理局全员助推扶贫，轮流驻村工作方案》，明确当前帮扶工作的重点和目标任务。选派驻村第一书记，组织成立由36名党员干部组成的驻村扶贫工作队，同时实行局机关全体在编工作人员轮流驻村工作制度。驻村期间，工作队开展精准识别、精准帮扶、精准退出工作；开展“档、卡、户、人”四对照，查漏补缺，纠错整改，提高工作精准度。同时，每个驻村人员深入本人结对帮扶贫困户进行对接、帮扶，严格落实市委、市政府每月2次入户、3次电话联系的要求，确保本人结对帮扶户按期脱贫。轮流驻村帮扶人员实行不间断轮班轮值，与工作队一起吃、住工作在村，工作在村，双休日、节假日不休息。同时，严肃驻村纪律，全体驻村人员按时到岗，履职尽责，对违规违纪行为，严格按照市纪委“四个一律”从严处理。坚决杜绝“驻村不住村”等现象，切实完成各项工作任务，确保脱贫目标按期完成。

## 市交通运输执法局 联网治超成效好

本报讯（记者张冬梅 通讯员侯辛）市交通运输执法局依托全省高速公路“四级联网”系统，采取有力措施，全面加强高速公路收费站出口违法超限运输车辆查处工作，取得明显成效。

该局印制《关于深入开展货运车辆超限超载治理的通告》500份，《致货运业主及驾驶人的一封信》1万份，在各治超站点、高速公路收费站区、服务区及办事大厅等场所进行张贴发放，同时通过电台、网站等媒体进行公告宣传。健全工作机制，成立高速公路收费站出口违法超限运输车辆查处工作办公室，抽调7名高速公路执法人员，专职负责对“四级联网”系统传输的高速公路违法超限运输车辆称重数据、照片等有关资料进行审核确认，并依法进行查处。严格执法程序，对经审核确认符合立案条件的，通过信件等途径告知当事人前来接受处理，同时协调运营部门在运政网上对相关车辆予以锁定。案件处理全部使用电子执法文书，做到罚缴分离，建立台账，实现全程监督。截至目前，共邮寄《违法行为告知书》66份，涉及违规车辆1000余台次，已处理违规车辆23台次。

## 唐河县 公路建设掀高潮

本报讯（记者张冬梅 通讯员马松强）目前正值公路施工黄金季节，唐河县3个干线公路在建项目全面发力，再掀建设高潮。

唐河县公路局抓住施工有利时机，成立项目建设领导小组，建立工程进度台账，全面实行目标管理责任制，明确责任人，签订责任书，分解细化目标责任，强力推进全县在建公路施工进度。同时，为确保工程质量，重新修订下发《唐河县公路管理局工程项目建设管理办法》，以每周不低于一次的频率对各项项目进行督导和服务。各项目部也进一步完善日常督导检查制度，对发现的问题逐条建立督导台账，倒逼整改，落实责任。截至目前，该县3个公路在建项目，其中G234唐河黑龙镇至湖北交界19.135公里灾毁恢复重建工程，已完成8.7公里5厘米沥青砼下面层、基层和底基层；G328大禹至新野交界24.448公里改建工程，5厘米沥青砼下面层已全部完成，计划7月7日完工；G234唐河三桥至高速桥7.554公里大修项目，已完成16厘米水泥砼垫层底基层半幅完成3.4公里，计划6月25日完工。

## 宛城区环卫站 精准帮扶贫困户

本报讯（记者陈杰超 通讯员姚乐）日前，宛城区环卫站出动吸污车等特种车辆对瓦店镇关帝庙村养殖场污水排水进行清理，加快该村污水改造进程，切实改善该村的人居环境。这是该站在脱贫攻坚工作中的一个具体事例，真心帮扶使该站赢得了帮扶对象的好评。

脱贫攻坚工作开展以来，宛城区环卫站高度重视，及时成立了脱贫攻坚领导小组，40名工作人员分包宛城区红泥湾镇、瓦店镇120户贫困户。在帮扶工作中，工作人员利用晚上务工人员在家的时间点进行详细深入的入户调查，以最短时间摸清贫困户家庭具体情况，为健全档案资料打下了良好基础。



连日来，市政工人在中心城区多条道路上清掏窨井，迎接汛期的到来

本报记者 陈杰超 通讯员 范文黎 摄



市建部门持续加快梅溪河综合整治工程建设步伐。目前，梅溪河上游整治成果初步显现，下游正在强力推进截污工程。

①：刘庄农贸市场节点以北河道铺设节点以东  
②：文化路节点以东  
施工工人正在进行箱涵墙体钢筋绑扎

本报记者 张冬梅 摄



## 市城管系统 打响“创文”百日攻坚战

本报讯（记者陈杰超）日前，市城管系统就市容市貌整治工作进行全面部署，打响“创文”百日攻坚战。此举旨在巩固“创卫”成果，决战“创文”验收。

针对居民反映的问题，该局要求环卫处、城管支队牵头督导并协同四区城管部门予以解决。对渣土车不覆盖沿街抛洒、夜市摊点露天烧烤反弹严重

等问题，加大管控力度，及时有效打压，杜绝出现“破窗效应”。同时，针对市容市貌深度整治和“门前五色”工作，要求并勉励四区城管部门、局属各单位和局机关，在“创文”决战决胜阶段，继续发扬城管系统不怕疲劳、连续作战、敢于胜利的拼搏进取精神，全力巩固“创卫”成果，决战“创文”攻坚战，大干一百天，履职尽责，再创佳绩。

## 探索新路子 提供好服务

# 浙川县城乡客运一体化建设见实效

本报讯（通讯员高新海 杨新铁 李森）自2015年浙川县通过省级城乡客运一体化试点验收以来，浙川县运管局把城乡客运一体化试点工作当作重要任务来抓，精心组织，制定方案，扎实推进，探索出“三统一”即坚持公益化性质、公司化模式和公司化运营、统一线路规划、城乡客运一体化工作路子。城乡公交通达深度、公交化比重和服务质量得到有力提升，城乡居民享受到更加方便快捷、安全舒适、低价格高效的城乡公共交通服务。

编制“十三五”城乡客运统筹发展规划，构建一级城市客运网络为基础、二级乡镇客运网络为重点、三级（镇）村客运网络为补充的城乡客运一体化网络体系。

推进公司化经营，构建一体化框架。按照道路运输行业公司化经营的相关要求，积极推进公司化经营改革，做到思想上高度重视，步骤上积极稳妥，措施上谨慎严密，方法上切实可行。参营车辆由公司统一购买、统一管理；车辆所有权、经营权、管理权归属公司所有，增强了抵御市场风险的能力。

抓好“两个延伸”、“两个衔接”。即

抓好县乡客运向农村延伸，在实现行政村村村通客车的基础上，增加县到乡、县到村以及乡到村的班次密度；抓好城市公交向周边延伸，稳步拓展城市公共交通服务网络，逐步实现城市公交在城郊和郊区的全覆盖。同时，抓好客运网络衔接，科学布局城市、城际、城乡、镇村四级客运网络，认真做好县、乡等节点的衔接；抓好车辆班次衔接，合理安排客运班次，在保证基本服务质量的前提下，根据客流情况及时调整班次和运力。

加快农村客运场站建设，建设综合交通运输体系。抓好站场资源整合，加快城市公交停车场与长途汽车客运站整合步伐，尽快实现城际客运与城市公交、出租汽车的零距离换乘，农村客运站既可以采取国家投入的方

## 市园林部门 抗旱保绿扮靓家园

本报讯（记者张冬梅 通讯员丁松涛）随着气温逐渐升高，市园林部门统一安排部署，加大中心城区绿化苗木浇灌力度、追肥、修剪，做好夏季抗旱保绿工作。

5月17日上午，记者在月季公园看到，园林工人对公园内的植被进行灌溉、施肥，对月季、行道树等进行修剪。一名工人告诉记者，目前主要

是对月季残花进行修剪，增加灌溉频次，追肥，喷洒药物，以达到促花、促生长的目的。按照市园林局统一要求，目前各涉绿单位集中力量，迅速行动，对中心城区绿化苗木进行一轮全面彻底养护，对道路绿化带、游园、公园的绿化苗木进行浇灌、病虫害防治、施肥、修剪等，保证苗木的健康生长，持续美化城区环境。

“创新运输发展 强化服务保障”有奖征文 南阳市道路运输管理局协办