

舆论关注

# 增速迅猛,中老年人成驾驶“主力军”—— 电动四轮车 安全令人忧

本报记者 刘纪晖

## 核心提示

近年来,越来越多的电动四轮车出现在南阳城区的大街小巷。这种车轻巧、环保、容易操控,因而广受群众尤其是中老年人的青睐。也正因为驾驶准入门槛低、缺乏监管,街头四轮车随意调头、乱穿乱插、逆向行驶甚至闯红灯的镜头也屡见不鲜。交管部门的统计数字显示,近年来,我市涉及电动四轮车的交通事故呈逐年上升趋势。

## 镜头

### 校门口四轮车扎堆

5月17日17:30,七一一路十五小门口,此路段属禁停路段,然而校门口周边的非机动车道上和人行道上已经停了不少电动四轮车。记者粗略数了一下,仅校门口以东的七一一路两旁,就停了不下30辆。

没一会儿,学校放学,接学生的电动四轮车陆续离开校门口。记者看到,不少四轮车驾驶员并不按交通秩序通行,逆行、随意调头、乱穿乱插的车辆不在少数。

记者观察发现,驾驶四轮电动车的基本都是五十岁以上的中老年人。正在等待接孩子的郝大爷告诉记者,他每天四趟接送孙子,开四轮车还是很方便的,“孩子坐这里面刮风下雨都不受罪,而且这车充一回电能跑几天,花不了多少钱。”

一旁同样开着四轮车来接学生的乔大妈也认同这种说法,同时她也坦言,自己并没有驾照。

## 市场

### 四轮车销售持续火爆

与街头四轮车越来越多相印证的是销售市场的火爆。18日下午,记者到新华路的某品牌四轮车销售门店,短短十几分钟,就碰见好几拨来看车的人。销售人员向记者推荐了一款电动四轮车,说这款车充一次电可以续航150公里,且一次充电只需要一个晚上,“十分方便,所以卖得很好。”

记者进入车内查看,只见此款车与普通汽车的内饰很相似,也有D、N、R三个档位,分别控制前进、停车、后退,此外还有空调、收音机等功能,俨然就是一辆低配版小汽车。然而与普通汽车不同的是,这款四轮车的油门和刹车踏板处于同一高度,且二者之间的距离仅有五厘米左右。记者尝试踩踏板,感觉油门和刹车的距离过近,脚感又太相同,可能存在安全隐患。

该销售人员告诉记者,目前在南阳驾驶这种电动四轮车不需要驾照,不用办牌照,基本上是“零门槛”,并且不论驾驶员年龄多大,都一教就会,“好开得很。”

## 声音

### 期待立法规范管理

记者从市交通管理支队获悉,两三年前交管部门统计时发现,当时主城区封闭电动三、四轮车已达三四万辆,



学校门口,道路两侧随处可见四轮车 本报记者 刘纪晖 摄

“现在这个数字肯定更大。”一位交警说。

随着市场保有量的增多,近年来我市涉及电动四轮车的交通事故也呈逐年上升趋势。针对这种情况,近年来,我市对上路电动四轮车进行过多次整治。然而,令人尴尬的是,仅仅依靠交管部门的末端治理,效果往往不尽如人意。现状是,厂家在源源不断地生产,同时销售商积压了大量成品,而市场上的保有量又在逐年递增。

“既然有市场需求,就不该一禁了之。”采访时,有群众表示,“对于已经销售到居民手中的四轮车,最好的办法是进行规范管理,而不是简单地禁行、处罚。这方面,其实外地有不少经验可借

鉴。”

令人期待的是,交管部门表示,针对电动四轮车,我市正在研究出台地方性法规,届时,从驾驶员准入到车辆上路行驶,都将有章可依。”

“需要特别提醒的是,目前在城区市面上销售的电动四轮车涉及20多个牌子,品牌信息均未进入工信部门汽车类产品目录,严格来说,这些四轮车属于非法产品,不能上牌,不能上路。”交警表示,上路的四轮车需按照机动车管理办法管理,因而一旦发生交通事故,驾驶人因无证无牌,往往被处以重罚,“奉劝那些正在观望的消费者,千万不要相信商家的噱头,为了自身和他人安全,不要购买这种车辆。”

## 书记 市长留言板

《书记市长留言板》所有调查、采访、报道均由市委督查室、市政府督查室与本报共同进行。网民所反映问题由市委督查室、市政府督查室督办。

市委督查室、市政府督查室与本报联办  
书记留言板:s.01ny.cn  
市长留言板:m.01ny.cn  
反馈电话:13673770001  
市长热线:12345  
新闻热线:63160000

## 堰塘清淤不彻底

### 南召县政府督查室:严格按计划施工

【网友留言】南召县南河店镇大岗村有一堰塘,近日水利部门在进行清淤,村民们发现施工队施工时偷工减料,清出的淤泥乱堆放,清淤不彻底。

经调查走访发现,工程队在施工期间存在以下问题:在淤泥堆放位置问题上,施工队按照村干部及个别群众指定位置进行堆放,没有充分征求堰塘受益组群众意见,有群众认为堆放位置不合理。部分群众认为清淤不彻底。实际情况是设计清淤面积5370平方米,平均清淤深1.5米,清淤8055立方米,该清淤任务已按设计完成。群众要求对堰塘下游渠道进行硬化,但本次设计没有该项目。按照村民反映的情况,南召县政府督查室要求该施工队对堆放不合理的淤泥进行转移。关于渠道硬化,拟列入下批工程计划。⑤3 (本报记者 王琰)

## 违规经营扰居民

### 市住建委:依法取缔停止经营

【网友留言】市城区人民北路龙祥小区8号楼1楼有一无证经营液化气运输销售点,给小区居民生活埋下安全隐患,希望有关部门尽快查处。

市住建委接到反映后,立即进行摸排调查。经查,该液化气销售站点隶属于博士达液化气有限公司,存在安全隐患。随后,高新区燃气管理办公室联合区安监局、质监局、张街办事处等单位立即采取行动,现场下达整改通知书,依法取缔该分销售点并对该站点负责人进行了批评教育。⑤3 (本报记者 王琰)

## 市长热线·声音

### 夜间施工太扰民

南召县居民李先生 南召县人民路鑫泰广场工地昼夜施工,噪声扰民,严重影响周边居民的正常休息。

居民吴先生 市城区工业北路西华小区隔壁的财富公馆夜间施工至凌晨4点,噪声很大,附近居民不堪其扰。

### 路灯不亮盼维修

南召一居民 南召县城北关菊潭大街北段的路灯多日不亮,频繁发生交通事故,安全隐患大。

### 排污不当污染大

唐河县上屯镇冯冯庄村王先生 该村双泉水库旁边有三四家小型养猪场,污水全都排进水库,严重污染水质。

官庄工区官庄镇金庄村李先生 该村村口附近有一家养猪场,开办两年之久,粪便直排,造成地下水源污染。

### 道路坑洼通行难

社旗县晋庄镇鲁庄村鲁女士 该村通往镇上的道路多年未修,仍是土路,村民出行十分不便。

### 非法采砂何时休

方城县博望镇李梁庄村李先生 近日,该村村民在新白河桥北、石桥镇东的河道内采砂,没办任何手续,非法采砂造成河道下陷严重。⑤3 (王琰 吴佩璐)

## 市长热线·答复

### 制止噪声污染

内乡县城镇安置小区住户高先生 小区内一住户租用该小区内的地下室做门窗加工生意,噪声严重影响四邻生活。

内乡县政府督查室 经派出所民警实地调查发现,反映人反映情况属实。辖区民警与该小区物业进行沟通,劝导门窗加工作坊业主搬离小区,及时消除了噪声污染。

### 升级改造公厕

西峡县董女士 该县白羽路社保服务大厅对面的公厕封闭维修,已有一个月时间还没有修好,周边居民无处如厕,很不便。

西峡县政府督查室 经查,西峡县正在开展“双创”工作,为保证“双创”工作正常开展,确保城区市容环境卫生干净整洁,西峡县市容环卫管理局对城区14座公厕进行升级改造,其中包括董女士反映的这座公厕,目前已基本升级改造完成,后续水电等配套设施正抓紧组织完善。

### 加快征迁进度

市区王女士 市城区光武路与人民路交叉口向西到工业路的这段路路况太差,每到雨天积水很深,希望有关部门能够尽快维修。

市住建委 市城区光武路是规划贯穿南阳市东南至西北方向的城市主干道。该道路从独山大道至车站路段破损严重,特别是人民路至工业路路段坑洼不平,严重影响沿线单位及居民的通行。市住建委在2016年启动光武路贯通工程,该道路涉及大量征迁任务,按照市政府工作分工,征迁工作由相关辖区负责。市住建委也在积极协调督促卧龙及宛城两区政府加大征迁力度,待征迁完成后将尽快安排完成施工。⑤3 (本报记者 王琰)

## 居民区冒出个废品收购站

### 位于五里堡街道,影响周边居民生活



废品收购站内十分忙碌 本报记者 陈东 摄

本报讯(记者陈东)小区旁竟然冒出个废品收购站。近日,家住伏牛路万育苑小区的居民李女士致电本报热线反映,他家楼下的空场上前不久有人建了一个废品收购站,站内有加工设备,噪声很大,已经影响了他们的正常生活,记者就此进行了采访调查。

5月17日上午,记者到位于市城区伏牛路的万育苑小区,在小区的西隔墙看到了李女士所说的废品收购站。这个所谓的废品收购站其

实是用青砖简单围起来的,内部有机器加工设备和临时板房,几个工人正在紧张工作。记者在附近观察了一会儿,发现收购站的货源挺多,不少收废品的车辆不停进出,而站内的工作也比较有序,分拣、压缩,工人们干得有条不紊,机器设备发出的声音确实不小。

该收购站的负责人告诉记者,这个站才开设没多久,所有的手续都没来得及办,至于噪声扰民的问题,他们以后会注意。

记者随后采访了附近的几位居民,他们纷纷表示这个废品收购站原本就不该出现。居民谢先生说,这个收购站所占的位置以前是个空地,两侧都是居民小区,建在这里根本不可能不扰民,现在气温还没有完全升高,等到夏天,蚊蝇滋生,让大家怎么生活?

居民孙女士说,在她的印象中,现在市城区是不允许设置类似的废品收购站,而且也不允许露天加工,像这样的废品收购站有关部门应该取缔。⑤3

## 广告滚动播 噪声扰人眠

本报讯(记者陈东)一起简单的噪声投诉,让居民边先生辗转了多个部门,至今不能解决。近日,他致电本报热线,希望通过媒体表达诉求。

边先生家住市城区城市天地小区,每天有午睡的习惯,但最近一家名为“渝码头”的饭店却让他们一家不得安生。据边先生讲,这家饭店位于张衡路与明山路交叉口,每天从中午11点多就开始滚动播放广告语和宣传片,一直持续到晚上8点多,声音十分刺耳。他所在的居民楼虽然离该饭店1公里远,但仍被吵得无法休息。

为此边先生先后拨打过环保、公安以及城管热线进行投诉,但各部门都表示噪声污染不归他们管,让边先生很迷茫。家住市城区高新路某小区的李

先生也是这家饭店噪声的受害者。由于孩子小,经常被噪声吵得无法入睡,李先生还专门拨打该饭店的电话,但该饭店依然我行我素。

“做生意讲究诚信经营,不是比嗓门,像这样的商家我们不会光顾。”边先生说,希望有关部门不要推诿,切实承担责任,对这种不文明现象进行处罚。⑤3

## 立此存照



▲摊贩占道经营 本报记者 陈东 摄于市城区利民路



▶行道树倒了 本报记者 陈东 摄于旧312国道城区段(沪霍线城区段)

## 两辆“僵尸车”常年不挪窝

本报讯(记者刘纪晖)两辆已经报废的面包车长期占据公共停车位,很让附近居民头疼。

5月19日,记者在市城区七一路和南阳宾馆间道交叉口处的停车场看到,两辆破旧不堪的面包车“趴”在地上,车上满是灰尘,车身凹凸不平,几个车轮胎全是瘪的。两辆车“首尾”紧紧相连,占用了两个停车位。

据附近居民介绍,这两辆面包车停在这里已经很久了,“因为没人管,车上脏,我们也不敢去碰。”居民们说,车辆毕竟属于个人财产,尽管找不到车主,他们也不敢擅自联系社区或物业工作人员把车拖走。

“七一路停车位非常紧张,这两辆车长期停在这里,既不美观,又浪费公共资源,希望有关部门尽快设法找到车主,处理车辆。”采访时,附近居民纷纷说。⑤3

## 路灯被破坏 行人不方便

本报讯(记者刘纪晖)近段时间,不少居民反映,白河国家城市湿地公园消防桥南附近台地上路灯损毁严重,晚上散步时一片漆黑。

5月14日晚,记者沿白河大桥南岸向西进行走访。一路走来记者看到,台地休闲步道上有的路灯面罩破损,有的连灯座都被破坏。

旁边散步的一位大爷说,这些路灯已经被破坏好长时间了,附近居民夜晚从此经过时非常不方便“这些灯大部分都是被人破坏的,我们经常在这儿附近散步,曾经发现有人用弹弓、石块打路灯,素质太低了!”一位从旁边经过的大妈说。

“不管是什么原因,路灯坏了就应该尽快维修,要不多有损城市形象。”采访时,附近居民纷纷表示,公共设施重建更要重管,建议政府有关部门建立长效管理机制,对白河两岸的路灯进行有效维护。⑤3