

本期关注

需求低、库存高、降价多 车市未来两个月难言乐观

本报记者 陈晓璞

日前,中汽协公布数据,汽车销量同比继续走低,市场库存持续预警,库存预警指数连续5个月位于警戒线以上。市场走低和库存预警,导致经销商经营压力增大。我市主流汽车品牌经销商均表示,未来两个月南阳汽车市场仍不容乐观。

市场走低 库存报警

中汽协最新统计数据,5月份,汽车产销分别完成208.7万辆和209.6万辆,与上年同期相比,销量下降0.1%。前五个月,汽车产销分别完成1135.8万辆和1118.2万辆,增速低于上年同期1.3和3.3个百分点。乘用车除了SUV产销保持增长外,轿车、MPV、交叉型乘用车产销继续呈现下降。

与此同时,中国汽车流通协会近日发布的最新数据显示,今年前三个半月,车市库存预警指数每月都在60%以上,4月份为59.2%,就连传统销售旺季的5月份,库存预警指数也已超出警戒线,达到51.8%,库存预警指数连续五个月位于警戒线以上。数据还显示,5月共有5个品牌库存深度在两个月以上,分别是长安轿车、东风悦达起亚、北京现代、上汽大众、上汽荣威。

记者近日走访车市,我市主流汽车品牌经销商均对下半年南阳汽车市场不太乐观。某合资品牌总经理表示,库存预警指数越高,反映出市场需求越低,库存压力越大,经营压力和风险也越大。目前,许多品牌库存预警指数均超过50%,说明经销商库存滞留资金已经大于流动资金。

对此现象,一业界人士分析说,目前,我市进入农忙时节,县区消费者减少,部分客户对7月1日新政实施抱有期待,购车观望态度;部分厂家对经销商的提车任务量有要求,导致经销商库存水平位于警戒线以上。同时他认为,受去年购置税政策的透支影响,今年全国汽车市场相对低迷,致使南阳车市淡季提前,预期会延续到七八月份。

韩系车型 遭遇冷落

得益于时尚的外形和不错的性价比,曾经很长一段时间,韩系车占据了国内很大一部分的市场份额。不过,今年韩系车便遭遇了滑铁卢,销量呈现断崖式下跌。

据相关报道,今年5月,现代和起亚两个韩系品牌在华销量为5.2万辆,同比骤减65.1%,其中,现代销量为3.5万辆,下降65%;起亚销量为1.7万辆,下降65.3%。这样的巨幅下滑并不是突然出现的,从今年2月份开始,韩系车在中国市场就遭遇了冷遇,以至于今年1-5月,现代和起亚在华总销量仅为37.7万辆,同比下降43%。

我市有三家北京现代经销商,过去每家店月销量均在300台左右,如今只有百十台。而仅存的一家悦达起亚经销商,上月销量仅有20台左右。一家北京现代经销商表示,韩系车在2017年出现连续数月的销售下滑由多方原因导致:在外部,其他合资品牌不断下探售价,以北京现代为代表的韩系车面临的竞争压力不断加大,另外,随着自主品牌在SUV领域的异军突起和品质上的提升,导致消费者越来越信任自主品牌,虽然在整体品质上还是无法与韩系品牌相比,但差距是越来越小,因此抢占了韩系车的份额。雪上加霜的是,今年年初因相关事件爆发了反韩情绪,北京现代虽然没有遭受严重的抵制,但是4S店内客流量减少,销售量下滑却是事实。

未来俩月 购车良机

汽车市场疲软,经销商库存压力大,都在寻求出路的时候,最直接的市场反应就是降价。

“我做营销几年来,感觉今年车市的价格战是空前激烈的。”一家4S店销售经理告诉记者,当前车

市促销十分给力,不少品牌车型都有上万元优惠,就连销量不错的SUV车型也有不少优惠。厂价直销,百城团购,免费保养,原车置换新车等各种营销形式层出不穷。

市面上的豪华车价格也率先“跳水”,走在车市降价潮的前端,像奥迪Q5、凯迪拉克XT5、沃尔沃XC90线下优惠都有8万元左右,降价力度可谓空前。合资品牌也给力,像南阳奔腾4S店内,购买一汽奔腾2017款X80现金优惠10000元,贷款买车的仅首付车款50%,并享受3年零利息。别克、雪佛兰、斯柯达旗下大部分车型也有3万元-4万元的优惠。

不难看出,目前市场车价已处于低位。在中国车市中,曾经能够骄傲地宣称取得两位数增长的只有豪华车市场和SUV市场,如今,SUV市场的增速已降至一位数,豪华品牌不惜以价换量,竞争着激烈。

有分析认为,车市下行将持续到7月和8月之后,新车销量不乐观,库存系数居高不下,在这样的情况下,经销商在“金九银十”到来之前降价去库存的可能性非常大,因此车市价格战仍将持续,7月、8月新车销售价格基本上就是一年中的最低价,它的价格战虽然不利于市场,但是利于消费者啊,有需求的抓紧机会买车吧。

车市动态

7月这些汽车新规将实施 禁止加价提车行为



7月1日起,商务部印发的《汽车销售管理办法》、公安部部署的《机动车号牌改革》等汽车新规将实施。

加价提车被禁止

《汽车销售管理办法》规定,禁止经销商一切形式的加价提车,经销商要明示汽车、配件的价格。你买车时,如果经销商要求加价提车,强制加装装饰,都是违规的。买车不再担心合格证被抵押。

新政规定,提车时必须随车附带合格证。也就是说,你买车不会再收到汽车合格证被经销商拿去抵押,交完购车款后提车很久也无法上牌的情况。

交强险费用上下浮动

交强险是每位车主每年必须交的,一般家用车的交强险费用是每年950元,而这次交强险新政将改变这一征收模式。一成不变的金额将变成上下浮动的费用,具体数额

由车主前三年是否有交通事故来决定。如果在前几年发生的事故越多、造成的后果越严重,费用就会增加。

车船税税额上涨

从7月1日起,各类车辆税额上限即将普遍上涨。大型客车每年税额标准将调为480元至660元,中型客车调为420元至660元,小型客车调为360元至660元,普通家用轿车由原来的180元上升至360元。同时,对征税对象也做了调整,原先免税的各类公车,也将与私车同一标准交税。

车牌号一年后即可“终身”使用

公安部对机动车号牌进行了改革。其中,卖掉旧车的车主可继续使用原车牌号的限制条件放宽了,即从原来的车牌号使用三年期限可中,改为一年便可申请继续保留,同时将保留原车牌号的申请时间由6个月内放宽至1年内。(综合)

为什么工信部油耗与实际油耗有差别

4S店展厅的每辆车上都有一张小黄纸,这张小黄纸大家都不陌生吧,上面写着一个工信部油耗。

买车之后车主的普遍认知是:这个油耗和实际油耗相比好像低了一点儿。这是为什么呢?工信部的油耗它这么不准,到底又会相差多少呢?

首先,我们国内工信部测试油耗的那个标准是照搬了欧洲的NEDC标准。这个标准比较落后,和美国的FTP、日本的JC08标准相比有一定差距。测试的时间短、总里程也比较短、速度比较低、速度变化的档位也少,而且它是不考虑环境温度对油耗的影响的,目前也就是欧洲、中国、澳大利亚这几个地方在用。

具体测试是这样:最高车速是50公里/小时,平均车速是19公里/小时,每个循环时间195秒,3分钟多一点的时间,一共开4.052公里这么一个距离,它算是完成了市区路况的这么一个运转。然后的话是郊区路况,平均车速是62.6公里/小时,然后有效行驶时

间400秒的样子,一共开6.955公里,这样就算是测完了。

关键的问题是,这个NEDC测试的时候车子始终是处于匀速状态,它没考虑到堵车。

这个测试的时候发动机肯定是状态比较好的,因为是匀速行驶,所以说实验出来的结果油耗一般都是比实际油耗要低那么一

点点的,往往是一个油到两个油左右,排量车型不同有可能会偏差,有个概念参考一下就可以了。

那么除了刚才我们实际路况和实验室路况不同这么一个因素以外,还有一个很重要的因素就是NEDC这个测试是完全忽略气温对油耗的影响。

高温和低温,同样的车子,同样的状态油耗相差很大的,比如说我说得极端一点,环境温度是零下10℃时候,和常温25℃的时候相比,它的油耗可以相差45%,都快相差一半了。

除了刚才说的路况、气温这些因素和我们实际使用的情况不同,导致油耗偏差之外,还有一个就是使用的情况不同。

在测试的时候环境温度始终是25℃,空调不开、灯光不亮的、没有导航、音响不用,上面也是不坐多的人。那我们真的开的时候实际情况肯定有偏差。

开空调最起码相差0.7到1.5升百公里的油耗,你多载重20公斤,差不多一个大的行李箱,油耗有可能就大概要增加1%左右。我们开车的时候有时候放点音乐、用个导航、吹吹空调,车上肯定还得坐人吧。

这种情况和测试环境相差非常多。反正简单地讲,就是工信部的油耗一定比实际的油耗要来得低,所以我们只能作为参考的一个数值。(马闯)

福特 新全顺 FORD NEW TRANSIT 超越,从未被超越

全顺系列老车主 购买新全顺可优惠 5000元

其他轻客老车主 购买新全顺可优惠 3000元

全球800万辆 800万

你的轻客该升级了

进无止境

南阳顺铃汽车销售有限公司 地址:南阳市仲景北路与信臣路交叉口往北600米路东 电话:0377-63570788 62375683

进无止境

车主讲堂

盛夏用车小贴士

进入夏季,随着气温逐日上升,不少城市汽车自燃事件频发,与汽车相关的高温“病痛”也随之而来,尤其最近高温的同时伴随着雨水,汽车有可能遇到更多“病痛杂症”。所谓“三分修,七分养”,如何在夏季安全行车,如何在烈日炎炎下照顾好自家的爱车,是这个时期车主关心的话题。

燃症状

自燃是高温天气汽车时常遇到的状况,自燃原因主要有4个:一是电路故障;二是电路故障;三是放在车内的打火机、香水、空气清新剂等,经烈日暴晒可能发生爆炸;四是车底有易燃物品——夏天地面温度高,排气管排出的尾气温度可达800℃,如果地面有干草、油漆等易燃物品,很可能被烘烤着火。汽车在自燃前,往往会出现冒烟、散发出焦糊味和橡胶臭味、出现异响等征兆。

■应对方法

1.平时我们发现,很多车辆都有底盘漏油的状况,在日渐升温的夏天,这很可能成为自燃的起火点。而平时发生的自然事故多半也因油路而起,因此我们建议您看一下自己的爱车,如果有发动机漏油、底盘漏油、油管老化破裂等迹象,请到专业的维修店或4S店进行维修。

2.汽车电路起火占据了自然事件相当比例。发动机工作时,点火线圈的温度很高,使高压点火导线的绝缘层软化、老化、裂损,点火高压电易击穿绝缘层,很容易发生高压电漏电产生短路从而导致自燃,三年车龄以上车辆应检查电路,尤



其是改装过车灯、音响的改装车辆更应全方位检查。

3.不少男性司机朋友喜欢将打火机放在中控台,在夏天,这个习惯也将变得非常危险。香水含有较多酒精,也是非常容易着火的。现在很多汽车内饰材料,一般不具备防火性能,一旦起火,火势容易蔓延。另外像碳酸饮料等,受热过度也可能发生爆炸,所以要及时清理车上易燃易爆物品。

贴士

发生自燃后,车主应立即停车熄火进行检查。如果汽车引擎盖下起火,千万不要贸然打开引擎盖,而应准备好干粉灭火器再打开,将灭火器的喷嘴对准火焰的根部,直到确认火焰全部被扑灭,才能将灭火器移开。如果火势较大,车载小型干粉灭火器难以控制,应立即远离车辆设置警戒标志并报警。

爆症状

爆胎是汽车在夏季频发事故之一,据统计,在高速公路上的交通事故中,10%是由于轮胎故障引起的,而其中爆胎一项就占轮胎故障引发事故总量的70%以上。一旦路面温度升高,轮胎与路面的摩擦导致胎面温度非常热。热胀冷缩之下,轮胎胎体膨胀变薄,然后就容易导致爆胎。另外,夏季温度高,胎压易上升,一旦胎压过高很容易加速轮胎磨损,从而引起爆胎。

■应对方法

当气温达到35℃-37℃,汽车时速达到100公里以上的高速行驶时,容易发生爆胎事故。在长途、高速行驶中,应尽量避免急加速和急刹车。高温天气,在高速路上一般开两个小时后就应让车停下来降降温,切记不要采用往轮胎上泼冷水等手段,这样会使轮胎产生裂纹,缩短轮胎使用寿命。车辆在夏季高温的路面上行驶一段时间后,轮胎胎压会上升0.2-0.3BAR。根据车辆空载时的胎压标准来为轮胎充气问题不大,无须因为夏季高温而降降胎压的标准值。在满载的情况下,能否按照满载时的胎压标准为轮胎充气取决于车辆所用轮胎的安全胎压极限值。轮胎的安全胎压极限值一般用小字在胎侧标出。

贴士

开车前查看车胎压,这是



“保胎”最常用的方法。两个前轮和两个后轮的充气压力应分别一致,否则行中各胎受力不均会造成爆胎。建议有条件的车主尽量用铝合金轮毂,虽说贵点,但在夏季的优势很明显,降温快,重量轻。实践证明,如果一辆轿车换了铝合金轮毂,一年下来给车主省下下一个质量不错的轮胎钱是没问题的。夏季行车应选用胎质较硬且排水性能较好的轮胎,例如不对称花纹或带有排水槽的轮胎,排水性能好的轮胎会在雨天提供更多的抓地力,以保证行车安全。最好给轮胎充入氮气,因为惰性气体的稳定性,尽管高温受热,气体也不会过度膨胀,从而避免爆胎。一辆车充一次氮气的费用并不算高,几十元到一二百元都可以搞定。

如果高速行驶时发生了爆胎,尽量保持冷静,不要急打方向盘或紧急制动,应双手紧握方向盘,缓踩刹车,使车速均匀下降,停好后再更换备胎。(董鹏飞)