

本期关注

春节临近 车市年味渐浓

本报记者 陈晓璞

从2月初开始,南阳车市渐入佳境,不仅销售红火起来,售后也是人满为患。春节临近,各家4S店更是张灯结彩喜迎春节,南阳车市年味渐浓。

节前人气渐涨

“近期车市,销售形势喜人,一扫上个月沉闷状况。”汽车行业人士杨先生表示,随着春节的临近,近期车市人流量明显提升,消费者都想在节前购得新车。一些车商为抢占市场,积聚人气,还适时推出了主题活动,让消费者目不暇接。

上周,记者走访车市发现,在各家4S店都能看到不少前来观车的居民。不少车商表示,多数客户带着强烈的意向来看车,热情很高,因此在选车、议价等环节也特别爽快,部分热门车型很早就卖完了。

“年初由于政策及天气原因,不少车商都反映销量达不到预期。不过,临近春节,刚性需求集中释放,车市开始回暖。”长城哈弗店总经理告诉记者。在走访中,多数车商均反映,近两周迎来了销售的高峰期。据东风小康店市场经理介绍,该店上一周活动下来就成交了60余台。

据各经销商店反映,与上月相比,春节前的销售增长均在15%以上,部分4S店销量甚至接近平时的两倍。以长安汽车为例,该店上个月的销量在40辆以上,而这个月到现在销量几乎翻了一番。

中澳总经理介绍,根据往年的经验,春节前一个月都会进入销售高峰期,而今年比往年销售高峰期略有延迟。

记者在采访中了解到,由于年前急着提车的消费者众多,如果确实想要在春节前提到车,现在就应该积极选好车型,不可再犹豫,并要确认自己所选车型能否及时提车,并在提车时注意提车的周期,以免耽误过年的出行。



威佳别克信臣路店一片祥和

董腾飞 摄

汽车扎堆保养

另外采访中记者了解到,临近春节,许多车主开始集中将车辆送到4S店维修保养,节前汽车保养高峰来临,加上部分4S店员工请假回家,目前4S店的售后接待非常紧张。

上周,多家4S店的工作人员都表示,近段时间以来进店做维修保养的车辆明显增加,日进店量是平常的一倍。一家自主品牌4S店售后主管告诉记者,平常来店做保养的车辆一天就二三十辆,最近一周每天达到五六十辆。该工作人员表示,许多车主打算春节期间自驾出行,所以提前开车过来保养,店里的工作量大增,现在每天早上9点后就车辆排队保养。

车商们建议,春节准备出远门的车辆,确实需要进行维护检查,不出远门的话就不必赶在这个时候进店保养,完全可以等到春节后。有些车主担心春节期间车辆出了

故障怎么办,记者采访的多数4S店表示,从除夕到初七都会安排部分员工值班,但只开展机电之类的简单业务,正月初七开始恢复正常上班,等到元宵节后,包括配件预订等服务都会恢复正常。不过,就算是全员休息阶段,4S店也会有员工在家待命,车主如果遇到紧急情况,仍可以拨打4S店的24小时紧急救援电话。

年会激励员工

采访中记者还发现,各品牌展厅擦拭一新,张灯结彩,新春意浓;每家店展厅内车型齐全,一字排开,犹如列阵士兵,朝气蓬勃,温馨喜庆的购车环境,温暖人心的价位让不少客户爽快下单,成为车主。

年底,举办年会也成了车市的主旋律。上周,我市众多4S店及汽贸集团纷纷召开年会,邀请公司员工及车主齐聚一堂,分享一年来取得的业绩。

南阳庞大、宏邦、威佳、恒康……这些汽贸集团在年会上不仅表彰了店内评出的“最佳销售员”“最佳售后员”“年度优秀员工”和“年度新人奖”等奖项,员工自编、自导、自演的节目精彩纷呈,欢庆热闹的氛围,呈现出汽车大家庭的欢乐与和谐,彰显了汽车人的贴心和温情。

“2017年的骄人业绩,值得南阳庞大奔驰人骄傲和自豪。”在南阳庞大奔驰举办的年会上,总经理致辞说,2017年注定要在南阳庞大奔驰的历史上写下浓墨重彩的一笔,这一年,在公司员工的努力下,集团两店共销售新车900多台,他号召员工“不忘初心,砥砺前行”,再创辉煌。

一家4S店老总表示,公司取得的业绩离不开员工的倾力奉献和付出,年会就像是家宴,不仅调动和激发员工的参与热情和青春活力,而且展示了企业的形象和员工的精神面貌,增强了员工的凝聚力。①3

2018年车市迎来开门红

2018已经起航,车市开始了新一轮厮杀。刚刚步入2月,不少车企迫不及待地公布了1月成绩单。今年虽然购置税优惠政策退市了,然而主流车企的终端销量均实现了正增长,迎来了“开门红”。

奥迪:取得60688辆的好成绩,相比去年同期的3.52万辆实现73%的增长。

沃尔沃:在华销量达11537辆,同比增长38%。中国市场增

速远超全球市场,并创下了近半年(2017年8月-2018年1月)来增速新高。

广汽三菱:销量15682辆,同比增长96%,成绩耀眼。

东风本田:销量67455辆,同比增长40.4%;终端销量55363辆,同比增长15.7%。

一汽-大众:将2018定义为“攻坚”之年,挑战210万的销量目标。1月,大众品牌共销售新车132208辆,同比增长了9.7%。

广汽丰田:今年挑战50万辆全年销售目标,数据显示广汽丰田1月份终端零售量达到48788辆,同比增长21.5%。

广汽本田:销量70811辆,同比增长7.5%。

一汽马自达:销量达到13476辆,连续5个月销量突破万辆,成功步入月销万台新常态。

东风日产:销量达98302辆,轿车与SUV车型整体均呈现增长态势。

上汽通用别克品牌:销量为111307辆,同比增长了0.1%,与去年同期基本持平。

广汽传祺:销量突破6万辆,同比增长30%。继GA4之后,传祺将于年内再推三款重磅车型冲击70万辆销量目标。

东南汽车:销量18117辆,同比增长51%。今年东南汽车将推出首款电动SUV产品,并向16.4万辆的全年目标发起冲击。①3

汽车资讯

新能源汽车实现 换道超车”

新能源汽车和智能网联汽车,是汽车业的热门话题,是我国汽车产业转型升级的两大突破口。在日前国务院新闻办举行的《2017年工业通信业发展情况》新闻发布会上,工信部部长苗圩介绍,中国新能源汽车“目前处在世界前列,无论产销量还是充电设施建设普及程度,中国都处在前列”。而这基于如下的判断:一是产销量位居世界第一。去年新能源汽车生产79.4万辆、销售

77.7万辆,连续三年位居世界第一;保有量180万辆,占全球市场保有量50%以上。

二是技术水平明显提升。2017年底和2012年比较,动力电池单体能量密度提高了2倍,价格下降了70%。一批领先车企纯电动汽车续航里程都可以达到300公里以上,与国际水平相当。

三是产业体系基本建立。新能源汽车发展带动作用明显增强,从

电池、电机、电控系统整个产业体系比较完整,已成为世界第一大动力电池生产国。

四是企业竞争力大幅度提升。有4家企业进入全球新能源汽车销量前10名,新能源客车出口已达30多个国家和地区,部分电池电机企业已成为国际跨国车企的供应商。

五是充电基础设施建设稳步推进。北京、上海和深圳等特大城市建成规模化充电服务网络,充电桩比

1.3-1.5,国家电网公司在高速公路沿线布局建设充电设施。

苗圩信心十足地称,新能源汽车有望体现汽车业“换道超车”的样板,新能源汽车成为我国汽车产业转型升级、实现跨越发展、抢占先机的重要机遇。智能网联汽车方面,苗圩认为关键技术研发和自主产品市场化、产业链布局、测试示范等取得了一些突破,但跟发达国家还有差距。①3 (新华)

未来智能汽车什么样

刷脸坐车、无人驾驶……这些看似科幻的场景,在不远的未来将成为现实。

业内人士表示,电动化、智能化、网联化、共享化、轻量化已成为新能源汽车产业链的发展方向。围绕这一趋势推动技术创新、探索新的商业模式,是本土车企实现蝶变、加速自身发展的关键所在。

去年以来,多地开始布局新能源汽车产业,并将其作为未来发展的重点产业。业内人士认为,未来的新能源汽车产业将更“智能”,新能源汽车将与人工智能、5G通信紧密结合,环境感知、智能决策、集成控制等智能化技术受到广泛应用。

浙江清华长三角研究院新能源汽车研发中心执行副主任彭庆丰表示,未来的智能网联汽车不仅将实现全自动无人驾驶运行,还将具有自动保持安全车距、个人ID识别、自动诊断、休眠唤醒、客流实时监控、人脸识别等多种功能。

合众新能源汽车创始人方运舟认为,未来的新能源汽车不再是代步工具,而是将成为如手机一样的



智能移动终端。未来的智能网联汽车将是人们休闲的移动客厅,而不再仅仅是“四个轮子上的沙发”。

方运舟说:“汽车上的屏幕将是除手机屏、电脑屏、电视屏之外,人们离不开的第四块屏。汽车屏可通过互联网技术和软件监控达到智能

互联的效果。但目前各家厂商标准不统一,技术嫁接不起来,缺乏统一的载体。”

专家认为,发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路,是中国汽车产业实现弯道超车的历史机遇。

车主讲堂

春节自驾回家 做好安全检查

又是一年春节到,春运“大迁徙”已经拉开帷幕。除了坐飞机和火车,选择自驾回家的人也不在少数。为了保证出行安全,专家建议出发前分四步检查汽车。

第一步:车辆外观检查

观察车辆的车灯以及各种信号灯是否都工作正常。在高速上,车灯至关重要,它是在马路上车辆之间交流的一种方式。

第二步:“五油”安全检查

五油是指发动机油、变速箱油、动力方向机油、刹车油以及燃油。

1.机油。机油量标准量法:将车停在平坦路面上,拉起手刹,关掉发动机,并等待数分钟,让机油回流到油底壳。取出油尺,并用清洁的布擦拭干净。插回油尺,且要完全放到底,再次取出油尺,正常的油位高度必须在油尺上的Max与Min两个记号之间。如机油的颜色已经不再清澈,而变得乌黑浑浊,应立即更换,别忘了将机油滤清器一同更换。

2.变速箱油。变速箱油量标准量法:启动发动机,让车行驶,使水温表指针达到正常工作温度;将车停在平坦路面上,拉起手刹(不可关掉发动机)。发动机继续怠速运转,脚踩刹车踏板;将排挡杆从P挡位逐一换至L挡位,并在各挡位停留数秒钟。最后将排挡杆放在P挡位。取出油尺,并用清洁的布拭干净。插回油尺,且要完全放到底。再次取出油尺,正常的油位高度必须在油尺上HOT范围内。

3.动力方向机油。动力方向机油量标准量法:将车停在平坦路面上,拉起手刹,取出油尺,并用清洁的布拭干净。插回油尺,且要完全放到底。再次取出油尺,正常的油位高度必须在油尺上HOT范围内。

4.刹车油。刹车油是最重要的一种油,依照规定通常每年或每行驶3万KM更换一次(以两者先到者为准)。若还未到更换时机,也要检视刹车油存量,先由刹车油壶外的刻度判断,刹车油必须介于Max与Min之间,若需要添加一定要添加到Max位置,对于标号不同的刹车油,需严格控制避免混用。

5.燃油。行车上路前一定要检查燃油量是否充足。另外,还需检查玻璃水是否装满,最好车上再备一瓶玻璃水以及防冻液,雨雪天气用处大。

第三步:“四压”安全检查

四压是指油压、电压、胎压、气压。

1.油压。机油压力指示灯应在钥匙打开时变红(未亮,需做进一步的检修),发动机启动后10秒内熄灭,如在10秒内熄灭请马上熄火,检查机油量。如油量充足,请进厂做进一步的检修。若在行驶途中,机油压力指示灯亮起,应立即找地方停下来,利用油尺检查机油量是否充足,不够时一定要加足。

2.电压。电瓶指示灯应在钥匙打开时变红(未亮,需做进一步的检修),发动机启动后10秒内熄灭,如在10秒内熄灭,请进厂做进一步的检修。

3.胎压。长途行车前,应检查全部胎压是否正常(一般车辆,在车门柱上或手套箱内有胎压指示表)。长途高速行驶会使轮胎表面的温度升高,磨损也会加剧。要首先检查每个车轮的胎压是否在正常范围内,如果胎压过低,则需检查轮胎上是否有硬物刺入,或是有裂口,视严重情况决定修补或更换。除此之外,还应定期对轮胎花纹深度和磨损均匀程度进行检查,并剔除花纹中夹杂的石子等异物。若花纹深度已经低于磨损底线,也应及时更换。

此外,各种型号的轮胎其标准胎压也不一样,详见汽车说明书。冬季:以汽车轮胎标准气压为原则适当进行调高0.2bar左右。夏季:按汽车轮胎标准气压下限。将制动车踏板踩死后启动发动机,看制动车踏板是否会下沉。若踏板下沉,则表示真空辅助刹车作用正常;若踏板没有下沉,应做如下检查:找到从进气歧管接到刹车总泵辅助器的黑色软管,检查它有无真空管作用,是否出现老旧破裂或阻塞现象。

第四步:刹车系统检查

刹车系统对汽车的安全性能发挥着主导作用,尤其是在高速行驶时,若发生紧急情况,刹车系统关键时能救你一命,因此,如果平时做不到要定期检查刹车片或刹车蹄片的厚度,那么趁着这次春运回家,一定要仔细检查下。当发现其厚度接近或小于制造商规定的最小厚度时应立即更换。检查刹车片的同时,还要检查刹车盘或刹车鼓的磨损,如接触表面出现凹痕要及时光盘或抛光以保证与刹车片的接触面积提高制动力。

以上为长途行车前关键的自查,狂热的机械爱好者们可以自己动手。当然,可能触碰到机油之类的油品,如果承认是机械白痴外加懒人,那就去正规的汽车保养中心进行处理,会更为方便快捷。总之,长途旅行前,对车辆状态的安全检查必不可少。(董腾飞)

春节开车走高速 这些事项要注意

随着汽车的普及,开车回家过年的人越来越多,难免会遇到上高速路上错过路口或长时间堵车等情况。为了确保春节期间安全出行,这里为驾驶员提出一些驾车建议。

错过高速路口 切莫倒车

对于平日很少上高速公路的驾驶员来说,由于对路况不熟悉,很容易错过高速路口或下错高速路口。遇见这种情况,有些人会选择原地倒车或掉头。可是路上还有很多车辆在高速行驶,忽然停车、倒车、掉头都十分危险,稍有不慎,就会造成连环车祸。

若是错过了高速路口或是下错高速出口,千万不要倒车。错过出口时,唯一的解决方法就是继续向前行驶,从下个出口下高速公路。如果迷失方向,可以在出收费站时询问收费员或拨打12122咨询。

路过高速盲区 减速备刹

高速公路上的弯道出口、进出隧道口等区域都有较大的盲区,而驾驶员盲区的存在,无疑是比较危险的。因此,建议车辆在弯道出口、进出隧道口时应遵循“左弯靠右,右弯靠左”的驾驶原则,以尽可能减小出弯道的盲区。当然了,无论是在出弯出口,还是在隧道口等有盲区的区域,都要减速备刹。

在高速公路,道路变化路段无疑是最容易引发交通事故的区域。如高速匝道、弯道、高速进出口等区域,车辆经常会遇到超车甚至急刹情况,要是车速太快,跟得太紧,很容易引起交通事故,所以当车辆进入道路变化路段时,一定要减速备刹。

连续驾车不超4小时

长时间匀速行驶,驾驶员会逐渐感到困倦、四肢无力、注意力不集中、判断能力下降,甚至出现精神恍惚等现象,有可能导致动作迟缓或过早、操作停顿或修正时间不当等不安全因素,极易发生交通事故。

回家途中应合理安排行车时间,连续驾车不得超过4小时,避免夜间行车或疲劳驾驶。①3

相关链接

春节期间 小型客车高速公路免费通行时间

今年春节7天长假,7座及以下小型客车可继续享受高速公路通行免费大餐,时间为2月15日(除夕)00:00至2月21日(正月初六)24:00。免费通行期间,符合免费规定的车辆无须领卡通行。据交警部门介绍,普通收费公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准,高速公路以车辆驶离出口收费车道的北京时间为准。也就是说,如果你在2月14日(腊月廿九)晚上开车进高速,2月15日(除夕)00:00之后出高速,也可享受免费政策;但如果车辆在2月21日(正月初六)24:00后驶离出口收费车道,就需交费了。7座以下(含7座)载客车辆,包括允许在普通收费公路行驶的摩托车。值得注意的是,皮卡车虽是7座以下车辆,但属于货车,而非客车,不属于免征范围。

