

本期关注

# 北京车展上,上海大众群星闪耀

## 南阳恒康全新朗逸 PLUS 已到店

前不久,在2018(第十五届)北京国际汽车展览会上,上汽大众携强大阵容亮相中国国际展览中心,重磅新车全新朗逸Plus首次与公众见面,受到万众瞩目。

本届车展,大众品牌群星汇聚,彰显产品阵容的强大实力。其中,不仅有SUV家族旗下的高人气车型Teramont途昂、全新途观L,还有C级旗舰座驾PHIDEON辉昂、全新帕萨特、凌渡GTS、全新途安L等多款明星车型,其共同展示了大众品牌领先的设计理念与前沿技术。

### 全新朗逸 Plus 带来六大升级

在本次车展中,上汽大众隆重推出Lavida朗逸的全新换代车型——全新朗逸Plus。新车定位于国内A+级主流汽车市场,在设计、尺寸、空间、科技、能效、安全六大方面实现全面升级。全新朗逸Plus在车展舞台上大放异彩,前来参观品鉴的观众络绎不绝。

全新朗逸Plus长4670mm、宽1806mm、高1474mm,轴距长达2688mm,车身尺寸媲美B级车,同时营造了超越同级的宽敞后排空间。全新朗逸Plus采用大众品牌最新一代设计语言,同时融合了中国美学的审美主张,大气优雅的造型十分吸睛。更具气势的前脸、新颖的双腰线、B级车上常见的C柱三角窗、溜背造型等元素的应用提升了整车的档次感。而在内饰布局方面,设计师通过整体协调与平衡,营造出舒适、优雅的宽敞空间,并带来出色的操作便利性。

在能效方面,全新朗逸Plus首次搭载的全新EA211 1.5L发动机以“低耗、高效”著称,综合工况油耗低至百公里5.5L;1.4T发动机也得到优化升级,功率与扭矩均有



升级,百公里加速时间仅为8.3秒。此外,全新朗逸Plus全系标配了诸多越级科技配置,如LED灯光技术、驻车启停及制动能量回收系统、EPB电子手刹与Auto Hold自动驻车功能等。而全新设计的8英寸智行多媒体娱乐导航系统则为消费者带来了移动互联网新体验。安全上,全新朗逸Plus的升级装备更是全面领先同级,其搭载带倒车下翻功能的多功能后视镜、带启停功能的自适应巡航系统、AEB自动刹车辅助系统、RKA智能胎压检测系统等配置,显著提升驾车安全,优化驾驶体验。

### 多款明星车型 看点十足

在上汽大众品牌展台,多款明星车型均拥有诸多看点,汇聚了高人气。SUV家族旗下的Teramont途昂与全新途观L备受青睐。途昂凭借大气硬朗的外观和超大尺寸的

身,呈现出强者的气场,其雄厚的产品实力直击消费者需求,受到众多观众的热捧。上市一周以来,途昂累计畅销超过10万辆,成为大型SUV市场当之无愧的王者。

全新途观L自去年1月上市后持续热销,累计销量已突破28万,将途观的市场热度推向一个新高度。其强悍动感的外观、宽阔舒适的空间与丰富的智能科技均受到广泛赞誉。今年初,全新途观L旗下四款330TSI车型升级搭载第三代EA888 2.0T单效版涡轮增压发动机,带来了更加节能高效的动力表现。

大众品牌C级旗舰座驾PHIDEON辉昂同样展现了魅力。前不久,辉昂获得C-NCAP中大型乘用车级别“2018年度安全车”这一汽车安全领域最具含金量的奖项,铸就了国内豪华车市场的安全新标杆。辉昂配备的红外线夜视成像系统、360度鸟瞰式全景可视行车辅助系统、自适应空气悬架等高端科技均达到D级

车的水平,备受消费者好评。

除此之外,全新帕萨特、凌渡GTS、全新途安L等各细分市场的明星车型均吸引了众多消费者驻足品鉴。北京车展是今年国内首场大型车展,大众品牌的重磅新车与覆盖各细分市场的强大阵容为观众带来了一场汽车技术与文化盛宴。今年,大众品牌将加速向前发展的步伐,全新朗逸Plus、途观L插电式混合动力版、全新SUV等多款新车将陆续上市,新技术的应用与新产品的相继推出值得期待,大众品牌也将为消费者带来更高品质的汽车生活。

长江路上上汽大众南阳恒康朗逸PLUS新车已到店!欢迎广大车主前来品鉴,即日起全面接受预订,抢先预订可享多重优惠权益。即日起预订全新朗逸Plus交1000元订金可抵5000元豪华大礼包,还可享受先提车政策! ①③

订车热线:63118999  
售后服务热线:63118110

新车速递

## 吉利新款帝豪GS登陆南阳



5月12日,2018款吉利新款帝豪GS上市。新车共推出了搭载1.4T、1.8L两种动力的共计10款车型,售价区间为7.78万元~11.68万元。

新款帝豪GS采用全新水滴涟漪运动式上格栅设计,搭配吉利徽标,形成独一无二家族DNA。新增红色外圈包裹,进一步强化前脸运动效果;下格栅采用流线肌感造型设计,前保险杠下方的进气口造型更具张力。

在车载智能娱乐配置上,新车搭载同级领先的GKUI吉客智能生态系统,真正意义上实现互联网与

汽车互联。该系统内置2.0版本高德实时在线地图,支持地图实时在线更新、智能道路选择、实时路况显示、复杂路况放大显示、手机车机信息同步等功能。

动力方面,新车为用户提供了1.4T和1.8L两款高效发动机,其中1.4T涡轮增压发动机的最佳功率100kW,最大扭矩215牛·米。与之匹配的是格特拉克2.0代6DCT变速器和爱信6MT变速器,可靠耐用、换挡平顺,经济燃油性更高,百公里油耗仅为5.9L。①③

## 全新Jeep大指挥官南阳上市



近日,全新Jeep大指挥官在南阳傲然登场,新车推出两种动力共计8款车型,官方指导价为27.98万元~40.98万元。

大指挥官搭载了与阿尔法·罗密欧同款的2.0L涡轮增压发动机,最大功率270马力,峰值扭矩为400牛·米。此外,缸内直喷燃油直喷技术、双涡轮增压以及集成式水冷中冷器等技术的加持能够

让其实现更强的动力输出。再搭配智能先进四驱系统和Jeep品牌独有的专业多路况选择模式,以及独立自适应减震系统。车内大面积采用了软质材料,以皮质包裹为主,配合深色缝线,力图营造一种高级感。内饰细节上,大指挥官在方向盘、出风口、挡把周围都加了镀铬饰条,更有档次。①③

## 东风日产途达上市

上周六,东风日产途达登陆南阳。途达售价为16.98万元~24.58万元。

途达的硬派味道很足,日产最新的V-Motion语言打造,继承了纳瓦拉一身刚劲有力的肌肉线条。短前悬设计,配合225mm的同级最高离地间隙,32°接近角、27°离去角,通过性非常可观。车内带有明显的日产风格,以实用性为前提,也许是为了凸显硬

派,采用了硬塑料覆盖。中控触摸显示屏简单但很实用,包括导航、蓝牙、USB扩展和手机互联,且支持百度CarLife连接。途达搭载2.5L自然吸气发动机,最大功率135kW,最大扭矩251牛·米,匹配7速手自一体变速箱。底盘结构方面,途达采用了非承载式车身,前双叉臂式独立悬挂,后五连杆整体桥式非独立悬挂。①③

## 奇瑞瑞虎8上市



近日,奇瑞新一代旗舰智能科技SUV瑞虎8在南阳上市。瑞虎8拥有两套动力总成组合15种版车型,市场售价为9.88万元~14.28万元。

作为瑞虎家族的新一代旗舰车型,瑞虎8诞生于融合了捷豹路虎技术、完全正向开发的T1X平台,搭载基于“奇瑞雄狮”科技平台打造的智能车载系统。瑞虎8的车身尺寸达4700mm×1860mm×1746mm,2710mm越级轴距成为同级中的佼佼者。5+2的座椅布局,第二排座椅4/2,4比例放倒,更是提供了多达12种的灵活可组合空间和44处人性化储物空间。除此之外,第二排座椅260mm超长前后移动行程以及第二、三排座椅角度0~127度灵活调节。

瑞虎8深谙年轻人对互联网时代的用车需求,以行业领先的雄狮智云系统,为用户带来颠覆以往的全新智能科技体验。该系统内置中国联通4G网络,可以完美地支持Carplay和Carlife,并且同时内

置百度地图和高德地图由车主按照喜好自行选择。

最值得一提的是,为了打造极佳的易用性,雄狮智云还将智云互联、车机互联、手机APP三者进行了融合。同时,瑞虎8突破性地将指纹识别、人脸识别认证代替之前的数字密码进行认证,用户只需动手指、刷脸,就能和爱车充分交流。

瑞虎8还配备了豪华品牌车型都罕见的远程主动式座舱自洁系统,为每位乘客提供最新鲜空气。当车辆熄火时,能保持一段时间通风,保持车内干爽,防止细菌滋生。

此外,瑞虎8是首款全球首批标配博世9.3版本ESP的中国品牌SUV,该版本电子稳定程序相比ESP9.1能耗更低、反应更迅速,RMI防侧翻功能为同级首发。LDW全方位车道偏离预警在路面单边标识线不清晰时依然可识别,并在车辆偏离车道时发出声光提醒,超越同级。①③

车市资讯

## 制动存安全隐患 万余辆东风风神被召回

日前,东风汽车集团股份有限公司乘用车公司(以下简称“东风乘用车公司”)根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求,向国家市场监督管理总局备案了召回计划,自2018年5月18日起,召回2017年10月18日至2018年3月9日期间生产的部分东风风神新AX7汽车,共计13128辆。

据悉,本次召回范围内部分车

辆,由于供应商制造原因,制动真空助力器总成的后壳密封圈压装工艺存在缺陷。可能出现制动液冲击造成密封圈骨架变形、脱出的情况,极端情况下车辆可能出现制动拖滞、加速无力现象,存在安全隐患。

对此,东风乘用车公司将召回范围内车辆免费检查并更换存在缺陷的真空助力器总成,以消除安全隐患。①③ (人民网)

车主讲堂

## 汽车保养看时间还是看里程?

私家车是大多数车友代步工具,所以保养车子是件很重要的事,而且保养车子可花最少的钱,把车子的安全隐患消失在萌芽中。有车友说过这一句话,给汽车大修过才清楚保养花的钱最少。除此之外,常保养车子还可以保证自己的安全,避免车子在关键时刻出问题。

所以车子的保养还是很重要的。但有些车友对看里程还是时间就有疑问了,有人觉得应该按照里程保养5000公里或7500公里最佳,也有车友觉得三个月或者半年(一

次)为妙。这两个都是有道理的,但每个人的用车方式都不一样,有些车友天天都要开车,有些车友不怎么经常开车。当然不能相提并论啦。按里程保养的,比较适合天天开车的车友,当车子到达固定里程后就进行一次保养,这样最好。

另一种状况呢,车友都不怎么开车,一年也跑不了多少,这样按里程保养就不合适了。太久不对车子保养,也会让车子受损害的。所以,就以时间来对车子进行保养,三个月或半年保养一次即可。①③



# 广汽传祺感恩十周年

## GS4 首付3成 3年0利率



指导价: 9.98-16.18 万元

信诚旗舰店 0377-60662666

地址: 南阳市仲景北路车管所南200米路西