市交通运输执法局

推行“三分之二”基层工作法

本报讯（本报记者**扈玲** 通讯员**侯辛**）为深入开展交通执法工作“规范年”活动，激励全市交通运输执法系统领导干部进一步转变工作作风，实现工作重心下沉，近日，市交通运输执法局在全市交通运输执法系统全面推行以“三分之二的人员走访基层、三分之二的时间深入基层、三分之二的精力服务基层”为主要内容的“三分之二”基层工作法。

“三分之二”基层工作法要求市、县两级交通运输执法机构要组织本级机关不少于三分之二的人员，到下级执法机构开展工作，每月要抽出不少于三分之二的时间，拿出三分之二的精力，到一线执法机构、公路超限检测站、货运装载源头企业、运输业户等，开展座谈、调研、问访，为基层答疑释惑、解决问题、跟踪服务，并积极参与到基层日常工作中开展流动式管理。转变以往在办公室听汇报，以文件落实文件、以会议落实会议的工作方式，哪里工作任务重、困难多，哪里工作差距大、短板多，哪里工作情况复杂、矛盾多就去哪里，围绕2018年度15项重点工作，按照差异化管理的模式，重点帮扶，帮助基层找准工作中的重心所在、短板所在、弱项所在，全程参与、包干到底。

为将“三分之二”基层工作法落到实处，该局将此项工作与“局长大走访”活动紧密结合，要求每位班子成员年底前对全市12个县区执法机构全部走访一遍，带头落实好“三分之二”基层工作法的各项要求。并列出工作计划，明确机关各科室下基层人员、时间和走访服务重点内容，建立“工作簿”制度，纳入年度目标考核。在“三分之二”基层工作法实施过程中，为了不给基层增加任何负担，要求所有下基层人员要严格遵守“不吃基层一顿饭，不放过一个工作上的问题，不办一件与工作无关的事”的“三不”原则，真诚实意帮助基层、解决难题，实实在在服务一线、推动工作，确保“三分之二”基层工作法取得实效。⑨6

新形象 新起点 新征程

——唐河县城市综合执法工作纪略

本报记者 **陈杰超** 通讯员 **张帅**

城管体制改革以来，唐河县城市综合执法大队以“强基础、转作风、树形象”为依托，坚持管理与创建并行、市容与繁荣并举、执法与服务并重，扎实推动城市管理向城市治理转变，做到常规化工作抓提高、重点工作抓突破，使各项工作健康、稳步推进。

加大市容市貌整治力度

消除市容市貌管理盲点。组织执法人员在城区开展拉网式排查，对城区店外洗车、占道修车、沿街设置小菜园、树穴种菜、僵尸车停放、道牙垫脚、乱摆乱放等管理难点进行重点治理，做到应管尽管。规范夜市摊点管理。按照“主干道严禁，次干道严控”的原则，对城区摊点位置设置、桌椅和灯箱摆放等进行严格要求，对违反规定拒不整改的坚决取缔，共取缔占道经营120余起，规范店外经营80余起。结合唐河县大气污染防治工作，以零容忍的决心，加大露天烧烤查处力度，取缔违规流动夜市摊点90余处，城区47家烧烤摊点全部改造使用油烟净化设施，同时取缔了唐河城区龙山路、滨河路夜市摊点店外经营，有效地减少了油烟污染。加强流动摊点和季节性摊点管理。及时宣传，提前介入，对唐河城区流动摊点进行摸底调查、分类梳理，按照“疏堵结合、标本兼治、总量控制、逐渐减少”等原则，严格实行准入制度和属地管理，对未在便民服务点的流动摊点坚决予以取缔。同时，根据不同季节设立了临时性便民服务点，对季节性食品进行合理有效的规范。加大建筑垃圾运输车辆的监管和处罚力度。重拳出击，多措并举，对城区各类施工工地“六全”措施落实不到位、渣土运输车辆未密闭覆盖等违法违规行为进行集中整治，并建立完善长效管控机制。

大力整治校园周边环境秩序

校园周边治理是城市管理工作的重要内容，唐河县城市综合执法大队通过加大宣传、提前介入、集中整治等有效手段，确保校园周边环境治理取得扎实成效。宣传教育，积极引导。组织执法人员到校园周边对学生及其家长和广大干部群众进行相关安全、法律法规知识宣传教育，引导和督促学生正确消费，提高食品安全观念，积极参与和支持校园周边环境的治理工作。在具体管理中，注重对校园周边流动摊点经营者进行城市管理法律法规宣传教育，积极引导商贩入市经营。提前制定了《护航中、高考专项行动方案》和《校园周边治理专项整治方案》，并在各个考点设立了服务岗，考点现场发放城管护考指南，每个服务岗配备了修理工具，提供开水、风油精、藿香正气水等防暑降温物品。严格管理，定岗定责。对校园周边实行定人、定事、定岗、定责、定奖惩管理责任制，并严格区域责任落实。进一步明确了校园周边环境市容秩序管理标准要求，把上学、放学时段的中小学周边作为重点，实行轮班倒班错时上班制度，确保校园周边在城市管理上实现全时段监管。针对重点，集中整治。为巩固日常管理的成效，各执法中队根据校园周边日常管理中出现的重点、难点情况，不定期集中力量开展整治。

拆违控违，维护规划秩序

城市综合执法大队组建后，对城区已有违法建筑进行严密监控，对顶风建设的房屋等进行强制拆除。1月23日，依法对唐河县西南新城33起7000余平方米违法建筑进行强制性拆除；3月30日，对唐河县文化路中段原唐河师范学校家属院内18间370余平方米违法建筑物实施强制拆除；5月2日，对唐河县兴唐办事处南张湾168平方米的违法建筑进行强制拆除；5月4日，对唐河县城东老竹木市场17家7000余平方米违法建筑进行拆除；6月6日上午，对唐河县迎宾大道与312国道交叉口西侧226平方米违法建筑依法进行强制拆除。仅上半年，共拆除了130余起、1.4万余平方米，有效地震慑了顶风违建的势头。

加大市政园林和物业小区管理力度

按照唐河县城管体制改革方案要求，城市综合执法大队组织执法人员认真学习了《城市道路管理条例》、《河南省物业管理条例》和《南阳市城市绿化条例》等法律法规，并对城区社区物业管理现状进行了详细摸底调查，共排查出唐河全城区物业50余家，已进驻小区的物业有30余家，剩余20余家正在建设。共查处市政占用挖掘城市道路12起、破坏城市市政设施1起，查处园林绿化损坏违法行为5起、路灯上设置广告牌13起、物业小区占用消防通道和乱搭乱建2起、上级交办物业小区油烟污染2起，有效打击了市政、园林、水务、照明、环境卫生、物业小区等方面的违法行为，提高了执法相对人对相关法律法规的认识。⑨6

①

②

浓荫匝地，荷花飘香，夏日的白河国家城市湿地公园风景别致，成为居民休闲消夏的好去处。图①学生们周末在湿地公园树荫下作画 图②湿地公园内盛开的荷花 ⑨8
本报记者 **陈杰超** 摄

创新管理机制 凝聚执法合力

——淅川奋力开创交通执法工作新局面

通讯员 **高新海 刘建立 卢鹏**

淅川县交通运输执法局不断巩固提升交通执法体制改革成果，转变执法观念和服务方式，提升执法服务效能，拉长执法服务链条，不断向标准化、规范化服务迈进，为全县经济社会发展提供了有力支持。

践行两个转变，提高交通执法效能

转变执法理念。坚持管理与服务并重，认真组织开展“大走访”活动，提高为社会经济发展服务、为人民群众服务的能力和水平。实行分片包干、责任到人管理制度，对辖区运输企业、源头单位、管理路段进行科学区划，责任落实到人。积极开展上门服务，加强与分包企业、单位的沟通和交流，公开征求意见和建议。

转变执法方式。以科技信息为抓手，不断提高执法效能。在香花、滔河等乡镇安装了3套路面监控系统和1套不停车预检系统，对路面违法行为和超限车辆行驶公路进行监控和影像传输，提高科技治超水平。建立信息化监督平台，在紧急情况时，可划定区域快速调集附近执法人员，集中力量有效打击各类交通运输违法行为。

知难而进，破解执法工作安全隐患

消除人身安全隐患。联合县公安交警部门，对路面通行的货运车辆进行执法检查。加强人员安全教育，坚决杜绝追车、截车，消除一线执法人员的人身安全隐患。

消除桥梁安全隐患。定期开展道路安全隐患排查，重点加强大、中型桥梁和跨南水北调桥梁的安全检查。联合县公路管理机构根据桥梁的通行标准设置车辆限高、限宽标志。通过组织协调，南水北调中线跨渠S335线王家大桥和Y007线渠首大桥非现场监管称重系统和交警抓拍系统规划、选址工作已经完成，并顺利列入2018年度县财政预算。

职能部门深度融合，全面推进四项重点工作

联合执法常态化、制度化。重点整治全县境内国省干线公路、城区出入路口及重要县乡道路的超限超载违法运输行为；依法查处损坏公路、侵占路产路权及客运市场管理等涉路交通违法行为；加强货运源头监管，严厉查处非法改装车辆，杜绝货车中途加载。联合治超工作开展以来，共拆解非法改装货运车辆670台。

开展客运、出租车治理，净化市场秩序。加强对辖区内跨省长途客运车辆的执法检查，对超员、无证营运或逾期未及时审验的客运车辆、驾驶员和客运企业从严从重处罚。严厉打击包车客运、旅游客运违规行为，重点查处包车、旅游客运超越许可范围经营，长期以包代线运营，未持有效包车客运、旅游客运标志牌经营等乱象。

加强路域环境整治，维护路权保护路产。按照法律法规授予的行政处罚、行政强制、监督检查职能，与县公路局、县农路所建立业务协作机制，围绕公路安全保护、违法行为查处、违法设施和占道经营整治等开展路域环境整治。严格落实执法监督机制，按照路域环境工作台账，每月对各中队进行评比考核，对未按法定程序处理的路政案事件进行跟踪问责。

创新科技应用，实现执法信息互联互通。结合执法工作新形势、新要求，大胆探索创新，以高新科技为依托，实现交通执法信息互联互通。为执法车辆安装“安捷星”管理系统和北斗导航系统，实现动态轨迹监控和影像传输。随车移动执法系统全面应用，配备笔记本电脑、对讲机、执法记录仪、打印机和无线传输设备，实现法律文书制作电子化。全员配备移动手持终端，安装“云表格”应用软件，具备案件信息实时上传、自动定位、分类统计、自动检索、逐级审批和快捷引用法律条款及裁量标准等功能，实现了对交通执法业务的全覆盖。⑨6

信息速递

市公路局

持续强化大气污染防治

本报讯（记者**陈杰超** 通讯员**金奇**）市公路局固守“管行业必须管环保”的原则，全方位无死角严抓扬尘污染防治，大气污染防治工作持续平稳推进。

重点做好干线公路穿越中心城区道路保洁、扬尘治理和大气污染防治工作，确保重要干线及绕城公路的机扫率达100%。严格落实新建和在建施工工地周边围挡、物料堆放覆盖、土方开挖湿法作业、路面硬化、出入车辆清洗、渣土车辆密闭运输“六个百分之百”，严格执行开复工验收、“三员”管理、扬尘防治预算管理及规模以上土石方建筑工地全部安装在线监测和视频监控等。同时，各县区公路局加大督导检查力度，对辖区内干线公路开展扬尘污染防治自查自纠，建立台账，确保干线公路无扬尘无污染。认真落实网格化管理要求，层层分解任务，逐级传导压力，确保责任到人、任务到位。强化普通干线公路大气污染防治工作的信息公开、宣传报道和舆情监督工作，充分利用电视、报刊、微博、微信公路平台等各类媒体进行信息发布、舆论引导等工作，主动向公路系统职工介绍大气污染防治工作的必要性、主要内容、实施期限，满足公众知情权。⑨8

市运管局

开展“三项岗位”大练兵

本报讯（记者**张冬梅** 通讯员**杨涛**）近日，市运管局组织市公交总公司、蓝天燃气公司等13家运输企业的“三项岗位”人员（企业负责人、安全科长及安全员）开展安全生产大练兵活动。

活动中，该局邀请省内知名专家授课，对道路运输的法律法规、行业监管、客货运规范、运输企业安全管理体制、应急管理等进行深入浅出的讲解，并对典型案例进行专业详细的分析。同时，根据行业特点针对如何加强道路运输行业安全管理和突发事故应急处置等问题展开互动讨论，并进行现场模拟演练。通过此次活动，进一步提高了道路运输行业相关人员的安全意识和事故防范能力，为全市道路运输安全管理形势持续向好打下了坚实基础。⑨6

唐河县运管局

整治驾培市场乱象

本报讯（记者**张冬梅** 通讯员**高新海**）日前，唐河县运管局启动为期三个月的驾培市场专项整治行动，对县内驾培市场存在的私设驾培点、驾培机构恶性竞争等乱象进行集中整治，以规范驾培机构经营行为，保护学员合法权益。

该局严厉整治收费不合理行为，明确制定机动车驾驶员培训收费标准，严禁恶意压价、恶性竞争。严格规范教练车管理，要求教练车建档率必须达到100%。要求驾培机构严格按照“一车一卡一教练”的教学模式教学。督促教练员“廉洁教学”、“文明教学”，教练员在教学期间不得接受或索取学员财物，不得接受学员任何形式宴请，不得打骂学员，凡教练员被举报有“吃、拿、卡、要”和打骂学员的行为，一经查实，按照相关规定，对驾培机构及教练员给予严厉处罚。同时，建立健全驾驶培训行业规范化管理的长效机制，持续提高教练员的综合素质，规范教学设施设备使用，夯实安全生产取得的成果。⑨6

新野县公路局

慰问贫困老党员

本报讯（记者**张冬梅** 通讯员**高新海**）日前，新野县公路局驻歪子镇彤庄村扶贫工作队和村委干部一起，开展慰问贫困老党员活动，

该局驻村工作队在贫困老党员家中宣传扶贫政策，帮助打扫庭院、清理杂物，详细询问老党员的身体状况，帮助解决生活中遇到的困难，使贫困老党员倍感温暖。此次慰问活动是该局开展“不忘初心、牢记使命”主题党日系列活动的主要内容，该局结合自身实际，紧扣主题，还开展了与工程建设和公路养护老党员老模范互动交流、集中观看《厉害了我的国》等活动。通过主题党日活动的有效开展，进一步提高了全体党员的宗旨意识，坚定了不忘中国共产党人“为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴”的初心，增强了为打造“三个新野”、加速转型跨越提供坚强保障的使命感。⑨6

社旗县运管局

筑牢防汛安全网

本报讯（记者**张冬梅** 通讯员**高新海**）入夏以来，社旗县运管局科学部署，积极行动，全面强化防汛措施，为全县汛期道路运输安全提供有力保障。

该局组织精干力量成立防汛领导小组，制定汛期道路运输安全应急预案，对县内道路运输企业开展拉网式安全大排查，对发现的安全隐患进行彻底整改。要求运输企业加强汛期安全教育，广泛宣传安全行车常识，教育广大司乘人员在恶劣气候下，要正确应对，减速慢行、保持车距，杜绝湿滑路段急刹车等行为，切实增强驾驶人和出行群众强降雨等恶劣天气下的道路安全意识，有效预防恶劣天气引发的重特大道路运输事故，确保辖区道路运输安全、畅通。⑨6

市区河道处高度重视内河水质保护，定时组织人员进行水体清洁。图为工作人员在市城区滨河路温凉河桥下清除河面漂浮物 ⑨6
本报记者 **张冬梅** 摄