

本期关注



抢滩“金九” 一大波新车来袭

一年的车市销售旺季终于到了，各大车企铆足劲势必要拿下“金九银十”，厉兵秣马粮草先行，新车是此时赚足球球的必备武器，于是一波新车开闸而来，准备好钱袋，买买买！

新能源

广汽丰田ix4 售价：分别为16.38万起和17.38万元起

亮点：这是广汽丰田首款量产纯电动SUV ix4，购买者将享有全免购置税等政策，同时购车将赠送及安装充电桩，并随车附送移动充电器。由广汽研究院开发的ix4，搭载大功率驱动电机、高能量密度电池和高集成电机控制器，最大输出功率为132kW，峰值扭矩达到290N·m，0-50km/h加速时间为4.5秒。其搭载的三元锂离子电池，电池组能量密度达120.7Wh/kg，综合续航里程为270公里；在60公里等速工况下，续航里程达到376公里。直流快充模式下，充电30分钟电量可恢复至80%，交流慢充8小时可充满。



广汽本田雅阁锐混动 售价：19.98万元-25.98万元

亮点：第十代雅阁锐混动秉承SPORT TURBO车型年轻化的设计美学，采用Honda家族化设计语言，整体动感十足，所搭载的Honda最新研发第三代i-MMD双电机混合动力系统，能够针对不同路况条件，通过PCU动力控制单元自动判断驱动电机与发动机的擅长领域，灵活选择最佳的行驶模式，在“EV模式”“HYBRID混动模式”以及“ENGINE发动机驱动模式”三种模式间无缝切换，减少机械损耗，配合高功率双电机CVT，带来更加平顺的驾驶体验。此外，该车享有整车“三年或十万公里”及动力电池“十年或二十万公里”的双重高标准保修政策。

比亚迪全新一代宋 售价：7.98万—21.99万元

亮点：基于比亚迪ME A中型豪华底盘平台打造的全新一代宋正式上市，推出燃油版、DM插电

混动版、纯电动版共3个版本15款车型。该车定位为超级美学智联SUV，整体采用其家族最新的Dragon Face设计风格，外观动感内饰简洁，其燃油版搭载了1.5TI发动机+6速自动变速器，传动效率高达85%，换挡时间低至0.2秒；同时，全新一代宋DM采用第三代DM技术，搭载全新BSG电机，优化发动机及后驱总成，带来百公里加速4.9秒，800公里综合续航里程的越级性能。全新一代宋EV 500依托三电核心技术，实现500公里超长续航，充电1次、通勤2周，每公里出行成本8分钱。

广汽新能源GE3 530 售价：12.98万元-15.58万元

亮点：广汽新能源GE3 530是目前唯一可享1.32倍国家最高补贴的新政爆款第一车”。自6月11日启动全国预售以来，已收到GE3 530的新车订单超3000辆。搭载的AI系统是广汽集团与腾讯公司深度合作合作的最新成果，拥有智能语音、实时导航、AI找桩、QQ音乐、社交出行等五大核心功能，堪称目前最懂生活的车载AI系统，而且流量终身免费。现购GE3 530全系车型赠送充电桩并免费安装，按揭购车客户还可享3年0利率，置换购车即享5000元现金补贴。



轿车

吉利缤瑞 售价：7.98万—11.08万元

亮点：吉利汽车旗下又一款紧凑型家轿吉利缤瑞正式上市，缤瑞共推出了两款发动机，一款为1.4T发动机，最大功率98kW、最大扭矩215Nm，而1.0T发动机最大功率则为100kW、最大

奇瑞艾瑞泽GX 售价：预售7.99万元-0.69万元

亮点：艾瑞泽GX此次预售提供两种动力总成配置共4种不同版本，即日起至10月9日期间，下单预购可以享受一定额度的礼遇。作为奇瑞汽车2018年的战略车型，艾瑞泽GX外观采用全新的家族化设计语言，内饰则采用了非对称式未来之翼悬浮仪表盘布局；同时，全系标配的1.5T涡轮增压引擎，最大马力147Ps，最大功率108kW，峰值扭矩210N·m，而且还拥有37.1%的发动机热效率，可实现百公里6.4L的低油耗。此外，艾瑞泽GX搭载的雄狮智云互联系统，拥有AI智云管家“AI人脸识别技术”等诸多科技功能，能让汽车变得更聪明，更体贴。

长安第二代逸动XT 售价：7.79万元-10.99万元

亮点：长安第二代逸动XT搭配全新动力系统，引领轿跑潮流新趋势。新车前脸采用家族最新的蝶翼式设计语言，大尺寸的X形进气格栅搭配左右两侧狭长的大灯。内饰采用以驾驶员为中心的包裹式太空舱设计，体现整车运动属性，大量使用银色装饰条和软质材料。第二代逸动XT搭载Blue Core 1.6L GDI全新缸内直喷发动机，功率94kW，峰值扭矩可达168N·m。匹配6速手自一体变速箱或5速手动变速箱。未来新车还将提供1.4T发动机车型。

东风标致全新408 售价：11.97万元-16.97万元

亮点：全新东风标致408提供6款车型选择，这款集“科技”“畅”“空间”“劲”“动力”三大产品力于一身的“创·新生活家轿”，以先进的科技配置，领先同级的宽大空间、高效动力，为消费者和家人带来更具效率的出行、更愉悦的驾驶、更加智能的生活方式。搭配的230THP PureTech发动机凭借高性能、低油耗、超平顺的核心优势连续四年蝉联国际发动机大奖，充分满足消费者对于动力强劲反应快、节能环保又省油、平稳舒适无噪音的需求。 (金羊)

标致、本田等6个品牌

8月涉及召回车辆共35万余辆

据国家市场监督管理总局缺陷产品管理中心发布信息显示，2018年8月共有6个汽车品牌在国内发布了召回公告，相关的汽车品牌分别是标致、本田、大众、福特、DS、众泰，涉及召回数量为350825辆。具体如下：

东风标致408 自2018年9月13日起，神龙汽车有限公司召回2014年2月20日至2015年10月30日期间生产的部分东风标致408汽车的随车装配的固特异215/50R17轮胎，涉及车辆102851辆。 广汽本田冠道 自2018年8月20日起，广汽

本田汽车有限公司召回部分2017-2018年款冠道系列汽车，共计158050辆。具体如下：一、2016年3月18日至2018年6月27日期间生产的2017-2018年款冠道240TURBO及370TURBO汽车，共计156315辆；二、2016年5月16日至2018年7月24日期间生产的2017-2018年款冠道240TURBO汽车，共计96926辆。 大众牌GDW6117HKE型旅游客车 召回公告发布之日起，桂林大宇客车有限公司召回2016年7月1日至2018年3月31日生产的大宇牌GDW6117HKE型旅游客车，共

计83辆。 东风本田UR-V 自2018年8月20日起，东风本田汽车有限公司召回部分2017-2018年款优威(UR-V)系列汽车，共计69090辆。具体如下：一、2016年7月25日至2018年6月24日期间生产的2017-2018年款优威240TURBO及370TURBO汽车，共计68550辆；二、2016年10月10日至2018年7月16日期间生产的2017-2018年款优威240TURBO汽车，共计18907辆。 福特Ranger 自2018年8月20日起，中进汽贸(天津)进口汽车贸易有限公

司召回2018年3月8日至2018年3月27日生产的2018年款进口福特Ranger汽车，共计224辆。 标致雪铁龙DS3、DS4、DS5 自召回公告发布之日起，标致雪铁龙(中国)汽车贸易有限公司召回2011年11月28日至2014年1月23日期间生产的部分进口雪铁龙DS3、DS4和DS5汽车，共计2895辆。 众泰云100 自召回公告发布之日起，召回2014年9月2日至2015年12月16日期间生产的部分众泰云100汽车，共计17632辆。 (13)

车越老越不值钱？

这些老古董表示不服气！

阿尔法·罗密欧8C2900B： 1.35亿元人民币

法拉利还未诞生的时代，阿尔法·罗密欧才是意大利跑车一哥，美轮美奂的造型加上强悍的性能，让它风靡整个欧洲。诞生于1939年的阿尔法·罗密欧8C2900BLungo Spider就是代表作，70多年后仅存12台，图片上这台在2016年拍出1980万美元价格，约合1.35亿元人民币，堪称稀世珍宝。



次F1大奖赛的冠军。成绩斐然，价格也自然更高，这台车在2013年古德伍德速度节上被转手，价格高达2960万美元，约合2.02亿元人民币！

捷豹D-Type： 1.49亿元人民币

这台车就更加稀有，它诞生自1955年，是捷豹造出的第一台D-Type！不仅如此，这台车战绩赫赫：它曾拿下1956年勒芒24小时耐力赛冠军！随后，这台车成为世界冠军车手买下收藏，这款车在2016年的转手价高达2178万美元，约合1.49亿元人民币。

阿斯顿·马丁DBR1： 1.54亿元人民币

在20世纪50年代，阿斯顿·马丁跑车的实力也很强。这台英国赛车涂装涂装的DBR1参加了1959年德国纽博格林1000公里竞速赛，最终拿下冠军。因此这台车的价格也成为英国人的骄傲。这台车在2017年取得了2255万美元的拍卖价，约合1.54亿元人民币，因此它也成为史上拍卖价格最高的英国车！



法拉利250GT0： 3.31亿元人民币

自1947年诞生后，法拉利就开始初露锋芒。不仅在赛场上击败阿尔法·罗密欧，而且20世纪60年代的法拉利跑车在设计上堪称绝美，俘获了全世界汽车爱好者的芳心。直到今天，1962年款的法拉利250GT0还能频频刷新拍卖记录，今年250GT0被拍出4840.5万美元的超高价，约合3.31亿元人民币，“史上最贵车”的名号非它莫属了！ (13)

奔驰W196： 2.02亿元人民币

德国奔驰作为汽车的发明者，玩起赛车运动也不差。这辆1954年生产的银色奔驰W196曾经获得5



车市动态

欧拉首款车型iQ开卖

近日，欧拉ORA旗下首款车型iQ上市，共推出进取型、智联型和智享型三款配置供消费者选择，补贴后售价为8.98万元至10.58万元。

据悉，欧拉将以用户体验为中心，全面打造新制造、新零售、新出行、新金融的汽车新四化。保证产品高品质、与世界新零售企业展开全面合作，通过新金融，为用户提供新的出行方式。2019年，欧拉将建设不低于300家专营店，全面覆盖全国主要市场。

iQ是欧拉品牌的首款车型，定位为新一代纯电紧凑型跨界车，长宽高分别为4445x1735x1567毫米，轴距为2615毫米。iQ整体采用跨界设计风格，一体封闭式进气格栅、短矩形LED灯组和两侧仿出风口设计，配合17寸铝合金轮毂，颇有运动风范；溜背式的车尾设计和

晶透矩阵式LED尾灯与前脸遥相呼应一气呵成。在内饰设计方面，iQ采用游艇式环抱造型，有着极好整体包裹感和科技感。大面积科技纹的应用以及门板波浪、悬浮式中控台上的8英寸大屏延展开来，布局符合人机工程学设计。超大的后排乘坐空间，与掀背行李厢的设计，则提供充裕充足和驾乘和储物空间，满足日常出行和出游需求都不在话下。

消费者最为关注的三电系统中，iQ搭载了宁德时代三元锂离子动力电池和博格华纳永磁同步电机，最大功率120千瓦，峰值扭矩280牛·米，综合工况续航里程为360公里，提供ECO、Normal、Sport三种模式调节使用，用户可以根据驾乘剩余电量或驾驶习惯自行设置，配合“强、中、弱”三种能量回收，轻松破解里程焦虑的痛点。 (13)

8月份新能源车销量涨近50%

近日，中国汽车工业协会发布了8月份汽车工业经济运行情况。数据显示，8月份，新能源汽车产销分别完成9.9万辆和10.1万辆，同比分别增长39%和49.5%。1月份至8月份，新能源汽车累计产销分别完成60.7万辆

和60.1万辆，比上年同期分别增长75.4%和88%。中汽协副秘书长王建华表示，今年年中汽协预测，新能源车全年销量将超过100万辆，而对于财政部预测的150万辆，对行业来说自然是好消息。 (13)

车主课堂

为什么不可以把油箱加满

一般去加油站加油的时候，总是习惯让加油员“加满”油，其实把油箱加满绝对不是一件安全的事情，为什么呢？让我们一起来了解一下吧！

加油太满行车有危险

为了防止汽油膨胀而涨破油箱，一般的油箱都会在顶部设计一个通气孔。如果我们把汽油加得太满，汽油很容易从通气孔中溢出，特别是在夏季高温的天气开车。在这种情况下，如果溢出的汽油在高温下发生燃烧，那破坏性可就大了，车子毁了不说，甚至会威胁到生命安全。

恐会产生负压

汽油加得太满极易造成油箱通气孔堵塞。如果通气孔堵塞，汽

车在行驶中油面下降，油箱内就会产生负压，很容易形成汽油泵的气阻，也就是供油不畅，有的时候还供不上油。驾驶朋友可以注意一下，如果你的车子在高速行驶时出现一蹶一蹶的现象，或是不太好发动，很可能就是因为汽油加得太满产生负压造成的。

油气挥发容易致癌

我们在加完油之后，时不时会闻到浓浓的汽油味，很多人都不以为常，其实这就是油气在外泄。这主要是因为我们在给汽车加油的时候，油枪加满自动跳停，此时加油员将油枪提起，然后再继续加油，就会使得油气回收不充分，从而挥发出来，而油气中含有致癌物质，对身体有害，有些人闻太久，可能会有头晕、不适的症状。 (13)

选车须知小步骤

对于购车者来说，试驾是无比重要的环节。但在坐上驾驶座准备兜风前，请注意以下几个要点。

莫受他人影响

在看车的过程中，销售人员可能会劝说你买车或者跟你谈论买车的细节。尽管对方可能会营造出一种今天不买就吃亏的紧迫感，“这个优惠只限今天”或者“今天还有另一名顾客要来看这辆车”，只要反复强调试驾完后再考虑，他就不会再说什么了。态度要礼貌且坚定，这有助于减轻销售人员给你的压力。

仔细查看外表

花些时间仔细检查一下汽车的外表。绕着车子走一圈，检查汽车面板和门之间的接缝处是否平整，是否有缺口或异常。在不同的

光线观察车子的外观颜色，涂漆表面是否光滑，是否有镜面反光的效果。

重点观察内部

车的外表是为了吸引你的目光，激发你购买的热情。但买车并不是为了远远地欣赏，你待在车里的时间才是最长的。你对车的满意度会大大受到汽车内部设计的影响，所以试驾前重点感受一下内饰是否舒适，系统操控是否方便，车子是否隔音降噪。

买车就像买衣服，贵的不一定是最适合的，选择汽车的时候也是一样，思考一下这款车是否符合你的style。如果汽车座椅不舒服，操控不顺手，那还是不要选择这款车了，不然还没等汽车贷款付清，你可能就“心力交瘁”了。 (13)

金九银十买车忙 新车保养早知道

如今的汽车有一大特点——不需要过多维护。过去，火花塞、电容器总是几个月就要换一次，车身老化生锈也是常事。现在则完全不同，火花塞的使用寿命大约为10万公里，电子点火器取代了电容器和轴金，车身可以保持6年以上不生锈。但要想车子跑得久，定期保养少不了。

发动机油

如果车子状况良好，那么一个月检查一次；如果出现漏油或者总是要加油的情况，那车主就要上心了，一个月要多检查几次。检查的时候，车子应停在平地上，这样量油计才会显示准确。一般来说，汽车生产商建议每跑7500公里或每隔六个月更换一下发动机润滑油和过滤器。如果天气寒冷，或者经常开车出去旅游，那么最好每跑3000公里或每隔三个月换一次机油。

轮胎气压

轮胎气压至少要一个月检查一次，驾车出远门前也要仔细检查。用精准的胎压表检测每一只轮胎的气压，包括备胎的气压。测量胎压的时候要确保轮胎是冷的(在车子行驶前测量，或者在开完几公里后测量)。标准胎压

一般标在车辆用户手册、驾驶室车门的标签、车门柱附近或油箱盖板上。

定期洗车

这一点在前面几期内容中反复提到，可见其重要性。如果条件允许，每周洗一次，最好用水管冲洗一下挡泥板和车底，以去除卡在缝隙里的尘土或石块。

排气系统

如果你愿意来一次车底检查的话，不妨检查一下锈迹斑斑的排气管。如果你去汽车修理店换机油，可以让他们帮你检查一下，听一下车子换油后，排气管在车子行驶的时候是否有声音上的异常。美国《消费者报告》建议，如果排气系统出现问题，最好一次性全部换掉，而不是分好几次进行替换。

刹车系统

对于大多数人来说，去汽车修理店检查保养刹车很有必要。如果你打算自己进行检查，首先要卸下汽车的所有轮子再检查刹车系统，然后更换磨损严重的刹车片、划痕严重的刹车盘和刹车鼓。一年至少检查刹车两次，如果经常开车，就要增加检查的频率。 (13)