

习近平对全国党委秘书长会议作出重要指示强调 坚决维护党中央权威和集中统一领导 全力推动党中央决策部署贯彻落实

新华社北京10月20日电 全国党委秘书长会议19日至20日在京召开。会前，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平作出重要指示。他指出，党委办公厅（室）作为党委的综合部门，是党委履行领导职责的参谋助手。党的十八大以来，各级党委办公厅（室）服务大局、勇于担当、辛勤工作，为推动党和国家事业发展作出了重要贡献。面向新时代，要进一步增强“四

个意识”，加强理论武装，提高队伍素质，弘扬优良传统，坚持改革创新，坚决维护党中央权威和集中统一领导，全力推动党中央决策部署贯彻落实，全面提高“三服务”工作水平，建设让党放心、让人民满意的模范机关。

会议总结交流了党的十八大以来党委办公厅（室）工作的成效和经验，就党委办公厅（室）近期重点工作进行了具体部署。⑤4

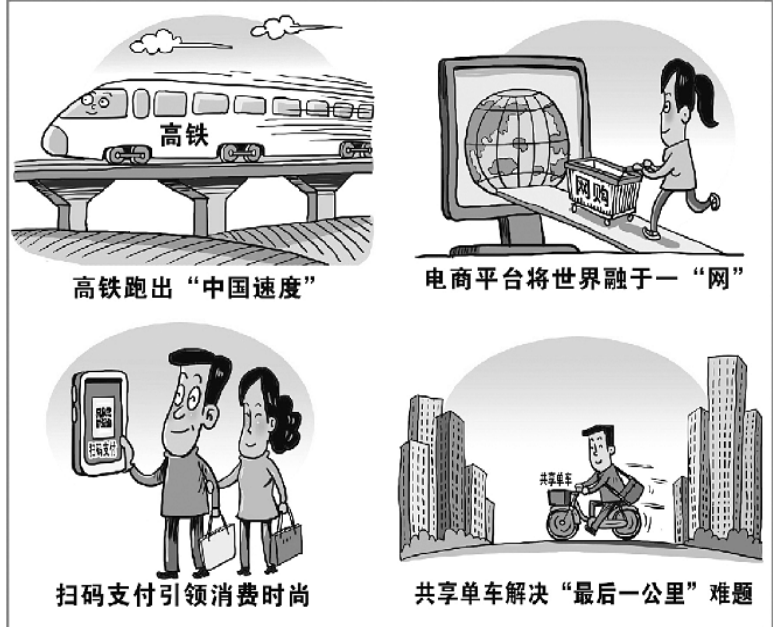
习近平回信勉励广大民营企业企业家 心无旁骛创新创造 踏踏实实办好企业

新华社北京10月21日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平10月20日给“万企帮万村”行动中受表彰的民营企业企业家回信，对民营企业踊跃投身脱贫攻坚予以肯定，勉励广大民营企业企业家坚定信心、踏踏实实办好企业。

习近平表示，看到有越来越多的民营企业积极承担社会责任，踊跃投身脱贫攻坚，帮助众多贫困群众过上了好日子，我非常欣慰。

习近平指出，改革开放40年来，民营企业蓬勃发展，民营经济从小到大、由弱变强，在稳定增长、促进创新、增加就业、改善民生等方面发挥了重要作用，成为推动经济社会发展的重要力量。民营经济的地位作用不容磨灭，民营经济的地位作用不容置疑，任何否定、弱化民营经济的言论和做法都是错误的。

壮阔东方潮 奋进新时代 庆祝改革开放40年



高铁跑出“中国速度” 电商平台将世界融于“网” 扫码支付引领消费时尚 共享单车解决“最后一公里”难题

新华社播发文章 强军征程启新航 ——党的十九大以来治国理政系列评述 治军篇

伟大事业，需要伟大思想领航。

习近平主席着眼实现中华民族伟大复兴的中国梦，紧紧围绕新时代建设一支什么样的强大人民军队、怎样建设强大人民军队，深入进行理论探索和实践创造，形成了习近平强军思想，为实现党在新时代的强军目标、把人民军队全面建成世界一流军队提供了科学指南和行动纲领。

党的十九大报告明确指出：“力争到二〇三五年基本实现国防和军队现代化，到本世纪中叶把人民军队全面建成世界一流军队。”

梦想召唤，使命催征。大江南北的座座军营，广大官兵深入学习贯彻、贯彻落实党的十九大精神和习近平强军思想，自觉用以武装头脑、指导实践、推动工作，坚定不移走中国特色强军之路，奋力推进新时代强军事业。

2018年前三季度全国纪检监察机关处分40.6万人

新华社北京10月20日电 中央纪委国家监委网站20日消息，中央纪委国家监委通报2018年1月至9月全国纪检监察机关监督检查、审查调查情况。2018年1月至9月，全国纪检监察机关共接受信访举报259.9万件次，立案46.4万件，处分40.6万人，包括省部级及以上干部39人。

根据通报，2018年1月至9月，全国纪检监察机关共接受信访举报259.9万件次，立案46.4万件，处分40.6万人，其中党纪处分34.2万人。处分省部级及以上

千部39人，厅局级干部2500余人，县处级干部1.7万人，乡科级干部6.1万人，一般干部7.5万人，农村、企业等其他人员25.1万人。

2018年1月至9月，全国纪检监察机关运用监督执纪“四种形态”处理114万人次。其中，第一种形态批评教育、谈话函询72.9万人次，占63.9%；第二种形态党纪轻处分、组织调整32.1万人次，占28.2%；第三种形态纪律重处分、重大职务调整5.4万人次，占4.7%；第四种形态严重违纪违法立案审查调查3.6万人次，占3.2%。⑤4

习近平电贺国产大型水陆两栖飞机首飞成功

新华社武汉10月20日电 我国自主研发的大型水陆两栖飞机AG600，10月20日上午在湖北荆门漳河机场成功实现首次水上试飞任务。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平致电表示热烈祝贺。

习近平在贺电中表示，大型水陆两栖飞机AG600水上首飞圆满成功，是我国航空工业坚持自主创新取得的又一重大科技成果。全体参研单位和人员奋勇拼搏、攻坚克难，项目研制实现重要突破。我向同志们表示衷心的祝贺。

习近平希望各有关方面继续弘扬航空报国精神，切实贯彻新

发展理念，奋力推动创新发展，再接再厉，大力协同，确保项目研制成功，继续为满足我国应急救援体系建设和国家自然灾害防治体系建设需要、实现建设航空强国目标而奋斗。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出批示表示祝贺。他在批示中指出，大型水陆两栖飞机AG600是我国坚持自主创新、发展高端制造业的标志性装备，圆满完成水上首飞意义重大。谨向参研参试的各单位和人员表示热烈祝贺和诚挚问候！望以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻党中央、国务院决策部署，牢牢把握高质量发展要求，深入

实施创新驱动发展战略，再接再厉，奋勇拼搏，追求卓越，争取AG600早日投入使用，打造具有国际竞争力的中国制造品牌，为我国自然灾害防治能力提升和应急救援体系建设提供坚强有力支撑，为促进航空工业发展、推动中国制造业向中高端作出新贡献。

10月20日8时45分，AG600飞机在荆门漳河机场滑入水，随即从水面腾空而起。在平稳飞行14分钟后，完成既定一系列科目后，飞机于9时5分顺利着水降落。试飞机长向总指挥报告飞行情况，总指挥宣布大型水陆两栖飞机AG600水上首飞成功。

工业和信息化部负责人现场宣读了习近平的贺电和李克强的批示。

AG600飞机是我国首次按照中国民航适航规章要求自主研发的大型特种用途飞机，也是目前世界上在研最大的水陆两栖飞机。AG600飞机具有执行森林灭火、水上救援、海洋环境监测与保护等多项特种任务的能力，是国家应急救援重大航空装备，对于填补我国应急救援航空器空白、满足国家应急救援和自然灾害防治体系能力建设需要具有里程碑意义。2016年7月，AG600飞机总装下线，2017年12月在珠海成功实现陆上首飞。⑤4



10月20日，“鲲龙”AG600在水上滑行 ⑤4 新华社发

“会游”的飞机 “会飞”的船 ——国产大型水陆两栖飞机AG600水上首飞三大看点

“鲲能化羽垂天，转风九万；龙可振鳞横海，击水三千。”

20日，中国自主研发的大型水陆两栖飞机——“鲲龙”AG600在湖北荆门漳河机场成功实现水上首飞。

至此，中国大飞机终于迈出“上天入海”完整步伐，建设航空强国轮廓愈加清晰。

乘风破浪：“鲲龙”击水需要迈过几道坎

高速滑行、腾空而起，轻缓入水、水花朵朵。在大家的期待中，“鲲龙”AG600顺利完成陆上首飞后，乘风破浪，在水上交出一份亮眼的首飞答卷。

“‘鲲龙’是目前世界上在研最大的水陆两栖飞机。”AG600飞机总设计师黄领才介绍，尽管去年底“鲲龙”已在珠海顺利陆上首飞，但对于一架水陆两栖大飞机而言，必须经历水上首飞起降考验，才称得上水陆两栖。

世界目前能研发水陆两栖大飞机的国家寥寥，关键的水上起降都处于技术封锁。“鲲龙”水上首飞至少面临三大难关：

——涉水关。岸上是飞机，水面是大船。机身、翼展与波音737差不多，起飞重量达到50多吨的大飞机，在水面时如何保证机体结构不漏水；相对于30岁左右船速，AG600水面起飞速度达到100节，水面对船底结构产生巨大压力；水面风、波浪影响下，飞机状态是否稳定，操纵系统是否正常，都是巨大考验。

——操作关。相较于陆上飞行，水上首飞使用起落架滑跑起降

不同，水上起降依靠船体在水面滑水起降，除了水面环境影响以外，船体和飞机本身的气动特性都需要飞行员反复练习并准确掌握。特别是离水和着水姿态的掌握，比陆上起降的离地和接地难度大很多。

——适航关。作为一架民航机，必须获得国家民航主管部门颁发的适航证，才能开展飞行活动。AG600是国内首次开展水上特許飞行适航审查，相关参考资料和工作经验相对匮乏。加上全机设备国产化率高，不同标准之间适航审查难度高。

“报告，AG600成功完成水上首飞任务！”首飞机组短促、有力的汇报声，让首飞现场再度成为欢庆的海洋。

航空工业通飞珠海基地总经理、AG600项目副总指挥赵静波说，水上首飞情况顺利，监测数据与理论计算情况基本一致，标志着“鲲龙”已完全具备水上起降能力，真正成为“会游”的飞机和“会飞”的船。

“AG600大型水陆两栖飞机这次验证了水上起飞、空中飞行、水上降落能力，圆满完成了水上首飞重大里程碑科目，在研制进程中又迈出了坚实的一步。”中国航空工业集团有限公司董事长谭瑞松说。

航程远、续航时间长。救援半径能达到1500公里，相当于从三亚到我国最南端的曾母暗沙的距离。飞行速度是救援船舶的十倍，彻底摆脱直升机救援速度慢、艇艙等弊病。

高抗浪、海陆两用。船体还拥有高抗浪设计，除在水面低空搜索外，还可在2米高海浪的复杂气象条件下实施水面救援行动，水上应急救援可以一次性救护50名遇险人员。偏远岛礁、高原湖区，在物资运输等方面都能大显身手……

“鲲龙”丰富的功能用途，让它成为名副其实的“多面手”。

“AG600是我国为满足森林灭火和水上救援的迫切需要，首次研制的大型特种用途民用飞机。”中国航空工业集团有限公司总经理罗荣怀说，AG600飞机是国家应急救援体系建设急需的重大航空装备，对提升国产民机产品供给能力和水平，有效促进我国应急救援航空装备体系建设的跨越式发展，助推海洋强国建设具有重大意义。

“作为国内最高的单支柱起落架，除结构强度要求外，还会产生类似踩高跷问题，重心高就容易不稳。”珠海通用航空研发制造基地总设计师程志航介绍，经过三维建模和运动仿真技术，项目团队不断试验攻克难题，最终制造出国内最高、最复杂的单支柱起落架。

中国航空工业集团有限公司副总经理陈元先说，“鲲龙”成功陆上首飞，标志着我国已经掌握了大型水陆两栖飞机总体设计、气动结构、航电系统的完全自主知识产权。”下一步，AG600将加快研制步伐，尽快进入市场，满足国家应急救援体系建设对大型航空装备的需求。”

未来可期：大飞机彰显中国航空发展哪些动向

此次随着AG600成功水上首飞，中国的国产大飞机研发之路继续行稳而致远。

一段时期以来，“中国制造”还是“中国组装”？“心脏病”等航空发动机、航电系统、航空材料领域的“卡脖子”问题“缺芯病”仍是中国航空制造业无法回避的问题。

航空发动机专家、中国工程院院士刘大响曾坦言：与航空强国相比，航空发动机是我们的“软肋”。中国飞机呼唤强劲的“中国心脏”，航空发动机、航电系统、高端材料等航空“关键技术”亟待强力突破。

“风之积也不厚，则其负大翼也无力。”此次装配在AG600上的四台发动机，就是国产的涡桨6发动机，中国的航空发动机也正在由“基本可用”向“基本好用”迈进。

国内最高、最复杂的单支柱起落架，创新的船体结构、先进的气动布局……面对诸多棘手的技术难题，AG600背后这支平均年龄只有35岁的主要研制团队，始终以国家利益作为追求，将青春激情投入到每一个部件的设计、研发和制造中，用实际行动书写着新时代航空报国的奋斗答卷。

工信部部长苗圩表示，从ARJ21起步，到现在C919和AG600等飞机研制，标志着我国民用航空工业在新时代站上了新起点，取得了新进步，预示着我国民用航空工业发展将会步入快车道。“对中国整个制造业结构调整、转型升级，都将是一个巨大带动。”⑤4

(据新华社武汉10月20日电)

新华时评

“鲲龙”击水：让梦想起飞

开车、滑行、入水，起飞、通场、降落，似鱼翔浅底、似鹰击长空……20日，我国自主研发的大型水陆两栖飞机——“鲲龙”AG600成功实现水上首飞起降，为我国大飞机家族再添一名强有力的“重量级选手”。“鲲龙”的成功研制填补了我国大型水陆两栖飞机研制的空白，对增强我国综合国力，树立民族自信心和自豪感具有重要意义。

曾几何时，由于蓝天之上罕有自主创新的中国力量，我们被

嘲讽为“没有翅膀的雄鹰”。大型水陆两栖灭火救援飞机“会游”的飞机、“会飞”的船，用途多但也难点重重，世界上更是只有极少数国家能够实现这一研制目标。

如今，继我国自主研发的大型运输机运20实现交付列装、C919大型客机实现首飞之后，我国大飞机三兄弟之一的大型水陆两栖飞机AG600也成功水上首飞，标志着我国航空强国建设迈出重要一步。

AG600的成功研制，是我国航空工业坚持自主创新取得的又一重大科技成果，是在核心技术攻关道路上的“关键机”“争气机”，凝结了国内20个省市、150多家企事业单位、十余所高校数以万计的科研人员的智慧与心血，体现了集中力量办大事的社会主义制度优势。坚持自主创新，奋勇攻坚克难，中国人的创新精神得以再次充分释放。

“鲲龙”击水，梦想起飞。在国产大飞机三兄弟的支撑引领

下，未来将有更多国产大飞机面世，多机型、多用途的中国飞机谱系必将更加完整，成为中华民族伟大复兴中国梦的又一生动注解。这需要中国航空工业再接再厉、久久为功，继续弘扬航空报国精神，切实贯彻新发展理念，奋力推动创新发展，竭力打造具有国际竞争力的中国制造品牌，让“中国制造”向“中国创造”转变，为实现建设航空强国目标而奋斗！⑤4

(新华社武汉10月20日电)