

加快电力迁建 助推高铁建设

本报讯(记者陈大公 通讯员陈草原)11月30日,国网南阳供电公司顺利完成辖区内11条10千伏及以下线路迁建,全面提速郑万高铁项目建设。郑万高铁河南段预计明年10月开通运营。为确保高铁片区涉电工作有序开展,顺利推进各项工程进度,该公司成立高铁片区建设供电保障指挥部,合理调配各项资源,助推高铁建设。提升高铁片区施工用电可靠

性。对涉及高铁施工用电的10千伏茶北线、双柳线、甘供三线、甘供四线、茶农线五条线路进行集中检修,并协助高铁施工单位查找涉电安全隐患及完善相关标示。协同做好高铁片区正式用电工作。完成雪枫路-东环路-光武东路高铁连接线、沿高铁线东侧全线路架空的2回出线储备,同时对组织配网办、设计单位、施工方对2回出线线路走廊现场勘测,进行可研编制工作,确保纳入明年预安排

工程。按时完成高铁牵引站电源建设。高铁牵引站电源建设配套工程4项,工程规模长达254.18公里,新建杆塔687基,截止目前基础开挖162基,浇筑138基。做好高铁片区线路迁建。高铁片区涉及2条220千伏线路,目前2条220千伏线路的改建线路通过新区规划、土地部门已批复,涉及的11条10千伏及以下线路迁建已全部完成。③

南阳改革开放40年 图说身边的变化

厚重内乡县衙 旅游文化样本

内乡县衙是我国目前保存最完整的封建朝代县级官府衙门,1996年11月被公布为第四批国家重点文物保护单位,此后内乡县决定恢复县衙全貌,拆除了328间包围衙署遗迹的建筑,陆续修建了后花园、县丞衙、主簿衙、三班院、土地祠、吏舍等,重新铺砌了甬道,重建了照壁。

2012年筹资6.9亿元建设县衙历史文化街区,现已初步形成集旅游、购物、住宿、餐饮、休闲娱乐为一体的旅游服务业集群。⑥2 右图:上世纪80年代中期的县衙 (资料图片) 下图:气势宏大的内乡县衙 通讯员 王晓杰 李志来 摄



规定难落实 执法遇两难 不文明养犬现象何时休?

大型犬“黑户”居多、随地排泄已是小区顽疾,恶犬伤人频频发生、矛盾对立成为常态……记者日前在北京、河北、天津采访发现,各地方出台的养犬管理相关规定执行效果甚微,城区、农村存在诸多不文明、不合法的养犬行为,一些地方还出现了流浪犬增加的情况,而相关执法部门却经常陷入“治理难度较大”抓狗引发矛盾的“两难境地”。

遛狗不拴绳成了小区居民、物业的“头疼病”

“不文明养犬是目前业主跟我们反映最多的问题之一。”北京市丰台区一小区物业负责人诉请这些天忙着在每个单元一层的公告栏里放上一份“告知书”,提醒养犬业主在乘坐电梯、遛狗时拴住自家的小宝贝儿。记者在采访中发现,遛狗不拴绳是多地居民反映较多的问题,也是造成狗随地排泄甚至攻击人的主要原因。石家庄一些居民反映,经常有不拴绳的

小狗追逐打闹甚至互相撕咬,让居民避之不及”有小孩子被吓哭,狗主人会安慰说“我家小狗狗不咬人”,但到底会不会咬人,谁知道?”一位业主说。因为遛狗不拴绳引发的侵权案件也时有发生。2016年年底,北京房山区一位大爷因一条狗追赶自己孙女,将狗踢开后致狗死亡。狗的主人于某到法院起诉,要求赔偿。法院审理过程中,双方达成和解,于某自愿支付50万元作为赔偿款。最终,法院判决被告于某犯故意伤害罪,判处有期徒刑六个月,缓刑一年。

相关法规实施多年难见效

记者梳理发现,北京、天津及河北石家庄分别在2003年、2005年和2008年出台了关于养犬的管理条例,然而,执法层面的一些共性问题造成了法规实施效果并不明显。部分民警表示,一方面,随着社会发展,相关规定对养犬如何处理、流浪犬如何收容、狂犬免疫与绝育、携犬外出乘坐交通工具等方面内容没有或规定得较为笼统,缺少可操作性;另一方面,养犬管理涉及公安、城管、卫生、防疫、畜牧等多个部门,由于对各部门职责没有细化,养犬管理没有形成合力。

“狗患”拷问城市管理

沧州市疾控中心实验室主任宋华英介绍,近年来当地养犬的人数不断增加,尤其是农村里狗很多,有时分不清哪些是流浪犬、哪些是村民家养的,即使是家养的,主动接种狂犬病疫苗的也非常少。据调查,当地城区当中宠物犬的免疫率在40%左右,农村犬的免疫率在2%左右。

运营宠物新媒体公众号“萌爪医生”的胡悦有着多年的城市流浪动物救助经验。她认为,不合规售卖犬类是问题的源头所在。既然推出相关的法律规定,就应该在市场方面加大监管力度,而不是卖的时候放松,抓的时候严打。”沧州市疾控中心实验室主任宋华英介绍,近年来当地养犬的人数不断增加,尤其是农村里狗很多,有时分不清哪些是流浪犬、哪些是村民家养的,即使是家养的,主动接种狂犬病疫苗的也非常少。据调查,当地城区当中宠物犬的免疫率在40%左右,农村犬的免疫率在2%左右。

“狗患”拷问城市管理

记者了解到,针对养犬乱象,一些地方已经开始着手破解管理难题。在石家庄,近年来,公安部门开展了10余次大规模集中整治违法养犬行为,受理群众举报11000余起,查获无证犬、违规犬3000余只。为了方便养犬群众办理业务,支队将网络管理引入养犬管理中,改变了以往层层上报的模式。“群众可以通过公安局养犬管理网站提交《犬只准养证》的登记和年审申请。”该支队相关负责人表示,这一举措使犬只准养证办证率与去年同期相比上升35%,年检率上升33%。

“狗患”拷问城市管理

记者了解到,针对养犬乱象,一些地方已经开始着手破解管理难题。在石家庄,近年来,公安部门开展了10余次大规模集中整治违法养犬行为,受理群众举报11000余起,查获无证犬、违规犬3000余只。为了方便养犬群众办理业务,支队将网络管理引入养犬管理中,改变了以往层层上报的模式。“群众可以通过公安局养犬管理网站提交《犬只准养证》的登记和年审申请。”该支队相关负责人表示,这一举措使犬只准养证办证率与去年同期相比上升35%,年检率上升33%。

在北京市通州区北苑街道天时名苑小区,配有红外感应语音提示牌,刷指纹就能取回的宠物粪便回收箱,狗便发酵箱一应俱全,养犬人遛狗的时候只要在机器上按指纹,机器就能提供50厘米长的一段卫生纸,将粪便投入回收箱后,会有专业的保洁人员每周定期收纳。受访人士认为,在养犬管理方面,应设计出一种“桥梁”机制,将各主管部门之间有机地连接起来,通过监管合力增强监管效果。同时设置奖励机制、引导机制,吸引大家参与合法养犬。此外,还可积极发动民间组织为狗做免疫和绝育,由政府出资设立更多救助站,避免因犬类的居住环境不理想造成疾病交叉感染。④(据新华社)

“狗患”拷问城市管理

记者了解到,针对养犬乱象,一些地方已经开始着手破解管理难题。在石家庄,近年来,公安部门开展了10余次大规模集中整治违法养犬行为,受理群众举报11000余起,查获无证犬、违规犬3000余只。为了方便养犬群众办理业务,支队将网络管理引入养犬管理中,改变了以往层层上报的模式。“群众可以通过公安局养犬管理网站提交《犬只准养证》的登记和年审申请。”该支队相关负责人表示,这一举措使犬只准养证办证率与去年同期相比上升35%,年检率上升33%。

“狗患”拷问城市管理

记者了解到,针对养犬乱象,一些地方已经开始着手破解管理难题。在石家庄,近年来,公安部门开展了10余次大规模集中整治违法养犬行为,受理群众举报11000余起,查获无证犬、违规犬3000余只。为了方便养犬群众办理业务,支队将网络管理引入养犬管理中,改变了以往层层上报的模式。“群众可以通过公安局养犬管理网站提交《犬只准养证》的登记和年审申请。”该支队相关负责人表示,这一举措使犬只准养证办证率与去年同期相比上升35%,年检率上升33%。

“双创双建”再出发 幸福南阳启新程

创全国文明城市 创国家森林城市 建全国健康城市 建世界月季名城

开展志愿行动 再掀创建高潮

本报讯(记者陈杰超 通讯员王红旗)11月30日,市住建局组织机关及委属二级单位志愿者在光武路开展清洁家园创建文明城市志愿服务活动。200多名志愿者对光武路全路段进行综合整治,再掀“创文”工作新高潮。整治行动中,志愿者在各个路口进行文明交通疏导,规范人行道非机动车乱停乱放行为。质监站、市政总公司组织施工人员,对分包路段上破损的牙和路面进行维修;定额站、房屋征收办和保障房管理

中心的单位负责人带领单位职工拔杂草扫垃圾,清理沿路小广告;污水净化中心、科教推广中心的志愿者对光武路一些桥体桥面护栏进行冲洗清理;设计院对光武路防爆厂周边一些卫生死角进行统一清理清运;安监站、墙改办及交易中心的志愿者沿街擦洗公益广告牌,积极宣传“创文”知识;光武路南阳机场道路是驻示范区住建局委办处负责的路段,志愿者们规范道路两侧停放的非机动车,劝阻不文明交通行为,营造出浓厚的“创文”氛围。③

帮扶困难群众 积极回报社会

南阳企业家荣登中国好人榜

本报讯(记者李佩佩)12月2日,记者从市文明办获悉,全国共有104人荣登2018年11月“中国好人榜”,温暖社会,帮助他人。她每年都组织员工和志愿者到福利院、敬老院慰问,积极为灾区捐款捐物。近几年来,林素琴先后帮扶困难群众百余人,帮扶金额达上百万元。⑥2

琴到南阳唐河,开始了创业生涯。她把企业办得红红火火,在管理好企业的同时,还利用自身“中国好人榜”,温暖社会,帮助他人。她每年都组织员工和志愿者到福利院、敬老院慰问,积极为灾区捐款捐物。近几年来,林素琴先后帮扶困难群众百余人,帮扶金额达上百万元。⑥2

维护交通安全要从细节发力

□余明辉

“细节关乎生命,安全文明出行”。这是第七个全国交通安全日的主题。目前中国已经进入汽车社会,道路交通基础设施快速发展,路网结构日益发达,高质量出行需求日益突出。这就需要人们在关系交通安全“大安全”的一些基础“小细节”上上心着力,确保道路通行环境和出行者生命安全,共建共享“安全、有序、畅通”的良好道路交通环境。关注安全“细节”。不管是行人、司机都有责任,有义务把交通安全放在心上,对确保交通安全的“细节”都要想清楚、掌握清楚,做到心中有数。比如司机,要对行驶的路况尽可能做到事先有所了解,开车前有必要对车况进行检查等。再比如乘客坐车不和司机交谈,行人过马路不玩手机、不做“低头族”等,只有事前做到心中“有细节”,才能在事中更好对各种交通状况应付自如。

遵守秩序“细节”。所谓遵守秩序细节就是要严格遵守交通规则,依法依规行车、过马路等。比如宁停三分不抢一秒,开(坐)车前系好安全带。再比如坐车时不与司机争吵,更不能与司机撕扯,乃至抢夺方向盘等危害行车安全的违法行为等。只有严格遵守“细节”,才能织密交通安全法治屏障。谨记文明“细节”。确保交通安全,还需更多基本的道德文明来护航。比如晚上开车要慎用远光灯,机动车主要主动礼让行人;在没有交警指挥的路段,行人要学会避让机动车辆,不与机动车辆争道抢行;行人穿越马路时,要走直线,不可迂回穿行,乘客不要将头、手伸出窗外,不可在车厢内跑来跑去,不向车窗外抛物等。交通安全,人人有责;守护交通安全,需要全社会从各方面、从各个“细节”入手,从自我做起、改起,莫以“细小”而不为,心中守规矩,交通安全才有保障。



房产优惠出售信息

现有城区超优惠价门面房、住宅急售! 一、市区住宅 中达白河首府 地址:南阳市迎宾大道白河首府18号1单元301室(西户),四室二厅二卫,141.84平方米。 二、市区门面房 万家园 地址:位于光武路与独山大道交叉口4号小区,南阳泰园路的6间门面房(面积共413平方米)分别为:71.92平方米、73.41平方米、77.73平方米、47.77平方

米、71.80平方米、70.36平方米,整体或分间出售均可。 三、县城住宅 领秀裕州印象 地址:位于方城县驿路之路与七峰路龙泉路顺江路围合区。3号楼1单元3层302房,面积:126.35平方米;3号楼1单元12层1201房,面积:136.66平方米。 联系电话:18937773777 15038760000 18637716866 南阳报业传媒集团房产交易中心



魏大光像 (资料照片)

魏大光,1911年出生于河北省霸县(今霸州市)一个农民家庭。1935年到天津当搬运工,积极参加抗日救亡活动。1936年冬因破坏日商在天

魏大光:为国家尽大忠 为民族尽大孝

津开设工厂的配电装置而被捕入狱。在狱中他结识了不少革命同志,懂得了许多革命道理。他常对别人说:我是在监狱里上的革命大学。1937年全国抗战爆发后,魏大光回乡组织起1000多人的抗日武装,曾指挥所部取得永清吴家场反日军包围战的胜利。1938年3月率部接受中国共产党领导和整编,任华北人民抗日联军第27支队司令员。为提高部队战斗力,他对部队进行整顿,制定了各种规章制度,加强了思想政治工作,并紧紧依靠人民群众的支持,使部队面貌焕然一新,迅速发展发展到6000余人。他指挥部队在武清、霸县一带进行英勇机智的抗日游击斗争,取得霸州王庄子村中亭堤伏击战、胜保保卫战等战斗的胜利。他还经常派人潜入天津市区,破坏敌人输电线路等设施,搅得敌人惊恐不安。日军多次派遣特务打入27支队,均被

粉碎。1938年11月,日军对津西地区进行第二次“扫荡”,第27支队奉命向大清河南转移开赴冀中。部队中,一些人不愿离开家乡,产生离队思想。魏大光深入基层做艰苦细致的思想工作,反复阐明只有在党的直接领导下,才能发挥更大的作用。同月底,部队到达任丘青塔镇一带,改编为八路军第3纵队兼冀中军区独立5支队,魏大光任司令员。1939年4月又改编为八路军第120师独立2旅,他任旅长。从此,这支部队进入野战军行列,成为中国人民抗日武装的一支主力军。随后,他率部参加了著名的齐会战斗。 5月,贺龙派魏大光回霸县、永清

等地扩编抗日队伍。他不辞辛劳,与各地武装首领进行广泛接触,宣传中国共党的抗日主张。至8月间,将霸县、安次、永清等十几支抗日武装千余人收拢起来,在永清刘新各庄一带集中。26日在霸县大宁口村北与日军遭遇,战斗中壮烈牺牲,时年28岁。 1939年9月,在河北省灵寿县召开的追悼大会,由廖汉生主持,贺龙、关向应作了挽联。不久,叶剑英参谋长(在《八路军军政杂志》)上发表了《悼八路军魏旅长魏大光光荣殉国》的文章,称他是“为国家尽了大忠,为民族尽了大孝”。⑥4 (据新华社)



本版编辑 李清玉 周书锁