

挂面行业“龙头”布局无界零售

想念食品与京东签署合作协议开启面业零售新境界

本报讯(记者张飞)想念食品日前与京东签署战略合作协议,双方将在品牌、渠道、物流、服务等方面进行深度合作,推动零售模式的创新,将美味的面食高效送达消费终端。此次合作中,京东会在品牌推广、渠道布局、数据共享等方面对想念进行无界零售赋能。并凭借其快速分销、大数据以及仓配物流等方面的优势,提供强大的零售基础设施服务,帮助想念在零售市场的快速布局。而想念将承担起“行业领航”

的职务,充分利用多年积累的终端铺货经验,并发挥自身的流通营销优势,为京东新通路提供更多的优质服务。想念食品股份有限公司董事长孙君庚表示,此次想念食品携手京东新通路,除了能给双方带来共赢之外,对推动传统挂面行业迈向无界零售时代,也有着深远的意义。作为国内知名的挂面品牌,想念食品致力于打造“食品安全可追溯,从农田到餐桌”的全产业链模式。企业先后获得“全国主食加工业示范企业”、“中国挂面加工企业10强”等荣誉称号。④6

的职务,充分利用多年积累的终端铺货经验,并发挥自身的流通营销优势,为京东新通路提供更多的优质服务。想念食品股份有限公司董事长孙君庚表示,此次想念食品携手京东新通路,除了能给双方带来共赢之外,对推动传统挂面行业迈向无界零售时代,也有着深远的意义。作为国内知名的挂面品牌,想念食品致力于打造“食品安全可追溯,从农田到餐桌”的全产业链模式。企业先后获得“全国主食加工业示范企业”、“中国挂面加工企业10强”等荣誉称号。④6

借力电商闯新路 南阳发展更出彩

内外兼修 让百姓看得见幸福

——南召县审计局精准扶贫工作纪实

特约记者 廖涛 通讯员 高铁

“自打扶贫以来,道路宽了,路灯亮了,村容变美了,户有致富项目,村有特色产业,白天有活干,晚上有处健身,大伙儿幸福感实现大飙升。”12月3日,南召县留山镇马湾村村民与几位妇女边聊天边摘香菇,如数家珍般说起村里的新变化。

南召县留山镇马湾村是典型的山区贫困村,山多地少,交通闭塞。脱贫攻坚号角吹响后,县审计局与马湾村结对扶贫,局长杨俊昭带领团队深入调研,查找“穷”根。该局秉持“内外”兼修的扶贫理念,补齐基础设施短板,精准施策培育富民产业,文明评选激发贫困户内生动力。

两年来,全村面貌发生翻天覆地的变化。南召县审计局被县委、县政府命名为“扶贫工作先进单位”,所驻村2017年验收后光荣退出贫困村。

村小学有5间旧瓦房,风雨飘

雨,破败不堪,因条件艰苦,学校老师纷纷调走,本村学生很多到邻村上。山上的山茱萸、辛夷等中药材因交通制约,存在销售困难,外边的货物进不来,不少群众离开再也不想回来……南召县审计局工作队走访调研后,认为要对症下药,想方设法找“出路”,必须补齐发展短板,争取项目资金,改善基础设施。

审计局主要领导亲自出马,多次邀请财政、农办、交通、教育等部门负责同志实地会商,征得政策支持,项目扶持,解决实际问题。当年,道路拓展、校舍修建、环境整治等通过立项,交通部门拓宽硬化入村道路2500米,实施农村人居环境改善工程,硬化了入村入户道路。大车小车都开到家门口,水泥路四通八达。村民们兴奋不已,把新修的道路称作“幸福路”。

因则变,变则通。扶贫工作队协调县财政、教育部门投入52万元,为村小学新盖教学楼18间,建成食堂和宿舍,配备了桌椅、多媒体一体机以及必要餐具,把村小学一

下子变成全村最漂亮的建筑群。本村20多个学生又回到家门口上学。兴建了村文化广场,安装130盏路灯,新修了健身小游园。35户贫困户开展了以改厨、改厕、改院、改电、改水、改地、改门窗、增加必要生活用品等为内容的“七改一增”活动,户容户貌焕然一新。

产业扶贫是脱贫攻坚的“牛鼻子”。经多方考察,驻村工作队发现,近几年香菇市场价格稳定,种植技术容易掌握,非常适宜山区农民种植。驻村工作队联系一家香菇种植农民专业合作社到马湾村建起8个标准化香菇大棚,让村里贫困户无偿学习种植技术,有劳务工就业。这激发了贫困户的种植热情,13户报名参加种植。今年又新建20个香菇大棚,新增60万袋,年收益200多万元。17户贫困户与合作社签订入股分红合作协议,每年净分红1000元,为20户贫困户提供就业岗位。

香菇产业只是该村壮大扶贫产业的一个缩影。驻村工作队动员群众大力发展苗木花卉产业,种植辛

夷、玉兰、桂花和月季等,牵头组建农民专业合作社,吸纳贫困户入股。去年以来,苗木花卉和中药材销售250万元,人均增收2000元。产业逐渐兴旺,81户贫困户如期摘掉“穷帽子”。

扶贫先扶智,治贫先治愚。南召县审计局在物质帮扶的同时,注重精神扶贫。局党组发挥省级文明单位的优势,与村党支部结对文明共建,帮助村里健全规章制度,完善村规民约。新的村规民约、红白理事会议制度在村里得到贯彻。驻村工作队每半年组织召开一次村民代表会议,让大家对进行文明评选,评出“脱贫光荣户”、“孝善光荣户”,颁发生活用品进行奖励,传递自强不息正能量,激发贫困人口脱贫内生动力。

“我们通过设立激励机制,让村民克服等、靠、要思想,用自己双手苦干实干。借助党和政府的好政策,撸起袖子加油干,家家过上幸福新生活。”村党支部书记李孝庭信心满满地说。④6



本报记者 李仰娇

讲述人:王春旭  
所在单位:南阳师范学院  
扶贫地点:浙川县毛堂乡老沟村

扶贫故事:

2017年11月,我作为省派第一书记开始在浙川县毛堂乡老沟村驻村扶贫。一年来,我扎根老沟村,为村民群众办实事、解难题、谋福祉,脚下沾满了厚厚的泥土,心中也沉淀了满满的真情。老沟村距毛堂乡9公里。全村297户、1192人分散住在4道沟里,出行难一直是老沟村挥之不去的痛。经过与村“两委”商议,我们决定从根本上改变这一现状。我利用省派第一书记资金,结合村情,制定户户通工程方案,规划、设计、招投标、施工,一气呵成。如今,所有村民的家门口全部铺成水泥路,连接着村主干道,去县城、去乡里再也不用踩泥了。

通过走访,我发现老沟村大部分青壮年没有一技之长。我们依托南阳师院丰富的教育资源,形成了一套长效帮扶机制。

首先是改善村小学基础设施。我先后向村小学协调教学办公设备价值4余万元,争取资金4.1万元整修校园,争取3万多元修建学生宿舍,还协调获赠了高低床20个、铺被32套,用于解决学生住宿问题。我们还开展暖心留守儿童活动,学校相关部门为留守儿童捐赠生活学习用具价值3多万元,组织村小师生、家长代表到院参观、参加夏令营活动等,感受大学文化,开拓思想眼界,增强学习兴趣。

在南阳师院的大力支持下,义务支教活动蓬勃展开。学校把老沟小学作为大学生教育实习基地,每学期派2-3名学校大学生志愿者到村小学开展音乐、美术等特色培训,还定时邀请音乐、计算机、英语等专业的教授及外籍教师到村小学授课。同时,我们还注重改善村小学学生营养,累计赞助村小学食堂肉、蛋、油等1万多元。

不仅要阻断贫困代际传递,我们还深化科技文化扶贫。邀请专家教授举办猕猴桃、软籽石榴、香菇、小龙虾养殖等科技培训,为村民讲授种植与养殖技术;每年夏季组织专家,对村里的种植、养殖、施肥、防疫等一系列问题进行现场指导。

村里要发展、村民要致富,必须有产业支撑。老沟村是山区村,耕地较少,连片的耕地更少。如何把有限的土地利用起来,发展合适的产业,是摆在我们面前的头等大事。经过论证,我们决定大力发展猕猴桃产业,这一想法也得到了县、乡两级党委和政府的支持。

说干就干,从去年年底开始,我们动员村委会主任和村文书牵头成立了两个农民种植专业合作社。一开始,村民们不愿流转干了一辈子的土地。我和村干部们就深入村民家里、深入田间地头给村民做思想工作,讲利益、讲好处。当前,四组、五组和六组成片的耕地已经全部流转出来。

今年6月,浙川县开始大力发展小龙虾产业。我抓住这一有利时机,又动员村监委主任和村妇联主任分别牵头成立了两个养殖专业合作社。目前,全村挖了大大小小60多个小龙虾养殖池塘,养殖面积达67.1亩。老沟村成为全乡小龙虾养殖面积最大、带动贫困户最多的村。④6

上图:王春旭(右二)到贫困户家中走访(资料照片)

口述·我的扶贫故事 一技之长助力脱贫

横跨南阳母亲河的特大桥长达18公里,610余榀“卧龙造”箱梁环保生产——

卧龙欲乘高铁腾飞

本报记者 赵怀成 贾林伟 胡楚强 文图

卧龙躬耕地,高铁助腾飞。11月28日,郑万高铁南阳行采访团一行走进卧龙区,感受其独特的“卧龙元素”。

初冬清晨,烟雾笼罩下,一条高铁巨龙先后跨过312国道、高速公路、宁西铁路和白河河道,蜿蜒向前。郑万高铁卧龙区段,全长17.66公里,途经陆营镇、英庄镇的11个行政村。高铁线路从宛城区黄台岗镇过白河进入卧龙区,沿着G55二广高速东侧,经英庄镇东坡村进入新野县境内。

“万事俱备,只欠东风。”卧龙区高铁办负责人黄国强介绍说,郑万高铁卧龙段打桩、桥墩和箱梁架设等线下工程全部完工,无砟轨道道床施工也已完毕,静待铺轨。

俊美!

白河特大桥18公里,桥梁结构高度60米

古韵白河,千年流淌。2016年以来,一场深刻的交通变革,在白河这片水域中强势拉开——

2016年4月1日,中铁十七局郑万高铁三分部顺利入驻白河畔的卧龙区陆营镇平洛村;

当年11月,恰值河道枯水季,项目部争分夺秒,高铁跨白河特大桥开始打桩;

仅用了4个多月,2017年3月14日,河道内12个桥墩施工全部完成;

时移世易。如今,俊美的郑万高铁跨白河特大桥已经竣工——桥墩整齐地竖立,箱梁连成一体,一桥飞架南北,令人真切地感到南阳“高铁梦”近在咫尺。桥下河水蜿蜒流淌,两岸红叶层林尽染,风吹草低,惊鹭翩翩,好一派田园风光。

“白河河道深,沙层厚,地质条件复杂,跨白河建设特大桥,实在不易!”回望架桥的辛酸历程,三分部总工程师李俊权感慨不已。“白河地质条件异常复杂,桩基必须打深打牢,河道内桩基深达35米,桥梁结构高度高达60米;河水严重影响施工,项目部施工前先用钢板桩围堰挡水;还要注意对白河造成污染,施工时精心设立了多道围挡。”

白河河道仅400余米,跨白河特大桥桥墩长达18公里?李俊权解释说,为减少对土地资源的浪费,郑万高铁全线不以桥代路的方式。跨白河特大桥东至高铁卧龙站,西至平洛村,全长18公里。



环保! 610余榀箱梁“卧龙造”,质量可追溯

自三分部项目部,驱车向西南行驶约莫一刻钟,便来到英庄镇南屯村卧龙制梁场。

“2016年5月,项目部进场;3个月后,第一榀箱梁顺利制出。”卧龙制梁场生产经理符裕介绍说,制梁场共制出610余榀箱梁,供应郑万高铁卧龙区全段及宛城区、新野县部分路段。

每一榀箱梁上,都清楚地标注着梁号、浇筑日期、张拉日期、桥梁名称和桥跨等信息。符裕补充道,在高铁建设上,箱梁就像被架起的路基,其质量将决定列车能否保持高速平稳运行。制梁场为每榀箱梁喷涂“卧龙身份信息”,就是为了保障箱梁品质,保证工程质量的追溯管理。

污染防治,央企有责。制梁场为建设这条最美高铁,想出了很多好办法,出了很多金点子。

建高铁,就是修一条钢筋混凝土的铁道线。以往,清洗混凝土罐车的水,搅拌站残余的混凝土和多余的或不合格的混凝土,要么直接倒进废料池,要么作为废料铺筑工地便道,既浪费材料又污染环境。卧龙制梁场引进了废料回收机,确保分离出来的沙子、碎石以及清洗罐车的水可循环利用。

冬季的混凝土施工蒸汽养生锅炉也从原来的燃煤锅炉改为无煤锅炉,清洁燃料充分燃烧后仅排出二氧化碳和水蒸气,减少了烟尘和废气的排放,降低了施工对周边



空气质量的影响。如今,制梁场已圆满完成历史使命,占地全部复耕。

和谐! 地方政府干群密切配合,静待铺轨

“自三分部进场以来,不管是高压线路、通信线路迁改,还是施工征地拆迁,地方党委、政府提供了优质服务,为高铁建设创造了优良的施工环境。”三分部经理唐昭慧深有感触地说。

卧龙工程建设进度如此之快,与地方政府的支持、干部群众的配合密不可分。黄国强插话道,卧龙区百姓为了国家工程,舍小家、顾

大家,先后征地868亩。

在平洛村跨白河特大桥下,上十名工人正在抢砌排水沟。一名干练利落的女工告诉记者:“施工高峰期时,项目部有五六百工人同时干活;而如今,随着主体工程完工,大部分人都走了,只剩下几十人在施工了——就是做些扫尾工程,比如排水沟呀。这个月10日,四分部的项目部也要拆迁复耕,和三分部吃住在一起。”

预计本月,郑万高铁卧龙段将铺轨。届时将会有怎样的盛况?我们拭目以待。④8

图①:郑万高铁无砟轨道铺设完成,静待铺轨

图②:跨白河特大桥长达18公里,桥梁结构高度60米

礼赞改革开放·说变化

“伴随改革开放成长”

本报记者 胡楚强

讲述人:楚开定  
所在单位:方城县农业局  
礼赞时代:作为一名农业人,站在改革开放的历史舞台上,我们将努力在更宽广的舞台上,创造更多、更新的奇迹。

1978年12月,党的十一届三中全会做出了实行改革开放的重大决策;1997年,有位老人在中国的南海边上画了一个圈,拉开了我国深化改革开放的大幕。

2018年中国,迎来改革开放40周年,中国比历史上任何时候都更接近、更有信心和有能力实现中华民族伟大复兴的战略目标。

我可以自豪地说,伴随改革开放成长了40年,真切感受到改革开放的重大成就。用我的少年、青年、中年的三个阶段来表白我同改革开放一起走过的日子。少年时,很少有品种多样的蔬菜和肉食,吃捞面条、包饺子是家里最开心的时刻;玩具都是父母手工做的,穿的衣服是“新三年、旧三年、缝缝补补又三年”,老大穿了老二、老三接着穿,是颜色单一的老粗布,样式简单。青年时,可口可乐、健力宝和各种

新奇的图书逐渐出现于我们的视野,连环画已经被录像和装帧精美的漫画小说所取代;五分钱一根的冰棍消失了,各种口味的雪糕占据了少年青涩的眼球;黑白电视机已经换成了大彩电,里面播放的已经不仅仅是新闻联播和动物世界了。中年时代的我,尽管对街边数不清的零食不再感兴趣,却发现汽车、火车、飞机、高铁等各种交通工具已经成了我生活中必不可少的一部分,小轿车已进入千家万户。

1978年,有2亿多农民没有解决温饱问题,对饥饿的恐惧是当时最难忘的集体记忆。1982年,大面积推行家庭联产承包责任制,全县粮食产量实现了第一个大的飞跃。而如今,农业社会化服务的现代科技为粮食生产插上腾飞的翅膀。这值得我们所有农业人骄傲。

十六大提出到2020年扶贫全部脱贫摘帽,全面建设小康社会。总书记明确指出:小康不小康,关键看老乡。173项扶贫政策因户落实,脱贫攻坚一带一路,圆梦中国。我,为自己是一个中国人而自豪,因为我见证了40年风雨沧桑。作为一名农业人,我们将在更宽广的舞台上,创造更多、更新的奇迹。④8

礼赞2018 郑万高铁南阳行 河南仰韶酒业有限公司 全程友情赞助