

# 南阳日报

NANYANG RIBAO

中共南阳市委机关报 南阳日报社出版

国内统一刊号 CN41—0016 代号 35—25 总第 14085 期 今日 8 版  
2018 年 12 月 6 日 星期四(戊戌年十月廿九) 南阳新闻网网址: http://news.01ny.cn

南阳旅游欢迎您

避暑养生地 南阳老界岭

老界岭  
国家AAAAA级  
景区



新华社昨日播发我市报道

## 民族团结的花儿为什么这样红

### ——河南南阳创新发展“枫桥经验”促进民族团结见闻

新华社记者 张浩然

“南阳已经成了我的第二故乡，我很喜欢这里。”在河南省南阳市镇平县石佛寺镇“天下玉源”社区，54岁的社区居民艾海提江·吐送一边说，一边在客厅摆上各式新疆特产招待客人。

据介绍，有43个少数民族的约26万群众生活和工作在南阳。近年来，南阳创新发展新时代“枫桥经验”，探索出“三不愁、四保障”工作机制，确保“小事不出楼栋，大事不出社区”，让少数民族群众“进得来、留得住、能致富、共和谐”，形成各族群众“同市经营、同住、同校学习、同院就医、同台娱乐、同建小康”的新常态。

#### “南阳已经成了我的第二故乡”

河南南阳与新疆和田因玉结缘，逐渐形成一条始于和田、经南阳

镇平，再到苏州等地的“玉石之路”。作为这条商路的中转站，镇平县石佛寺镇成为国内北方最大的玉雕产品加工交易集散地，吸引了大量外地客商，也是内地最大的维吾尔族群众聚居区之一。目前，该镇居住着维吾尔族群众1000人左右，年流动人口3万余人次。

为了改善少数民族群众的居住环境，镇平县于2015年投资4100万元建设“天下玉源”社区，建成8栋408套公租房。此外，“天下玉源”社区党群服务中心实现联席会议、联审联批“一条龙”服务，为群众解决就医、入学、市场管理、矛盾纠纷等问题。

“以前在外面租房，环境差，现在好多啦！”艾海提江·吐送说。作为社区楼栋长之一，他还负责24户入住群众的家庭矛盾协调、节日活动组织等。

“南阳已经成了我的第二故乡，我很喜欢这里。”艾海提江笑着说，“有什么困难，找社区民警就行。我的孩子一見民警就喊‘哥哥来了’，很亲切。”

#### “三不愁、四保障”让笑容多起来

“天下玉源”社区的石榴制衣车间，刚接了10万条裤子的大单子。车间内，自动缝纫机忙个不停。“别着急，你看，慢慢地。”技术指导慕海琴正在手把手教26岁的茹柯那做裤子。

“我说的话她能听懂，她说的我听不懂。”慕海琴笑着说。为了方便教学沟通，车间聘用了23岁的社区居民迪丽努尔·麦提托合提做翻译。“我已经拿到了普通话证书，考到了三级甲等。”迪丽努尔说。

为解决家长们的后顾之忧，当地建立“工学直通入学”制度，实现了162名维吾尔族适龄儿童全部“插班式”入学就读。

在石佛寺小学读五年级的阿卜杜许库尔，不但成绩好，还喜欢演讲。他说：“学校每周组织的演讲比

赛，我都积极参加。我还想学河南话呢！”

镇平县委书记李显庆介绍：“三不愁、四保障”的推行让少数民族群众在镇平安居乐业。“三不愁”是指入学不愁、就医不愁、语言交流不愁；“四保障”包括就业有保障、出行有保障、居住有保障以及合法宗教活动有保障。

“现在，生活好起来了，笑容也多起来了。”李显庆说。

#### “现在生活好了，也想帮帮他们”

一大早，细雨微斜：“天下玉源”玉石交易市场内热闹非凡，摊位上琳琅满目的玉石泛着柔光。由维汉两族群众组成的治安联防队穿行在熙熙攘攘的人群中，为市场保驾护航。

石佛寺镇党委书记李峰说：“天下玉源”社区党支部书记李峰说，我们建成了包括南北两个大厅、(下转A2版)

## 规范化措施 提升实效

霍好胜在镇平暗访调研时要求

本报讯(记者曾庆芳)12月5日，市长霍好胜轻车简从、不打招呼，深入镇平县暗访脱贫攻坚、非法采砂专项整治和巡河工作。他要求，细化措施，规范管理，务求实效，进一步做好巡河工作，坚决打赢脱贫攻坚和河道非法采砂仗。

在郭庄回族乡张庄村，霍好胜先后走访了脱贫群众李东晓和拟脱贫群众张晓谦、张志叶。“家里有几口人，一年收入有多少？”每到一户，霍好胜都仔细察看院落房屋，详细询问家中情况，认真核对脱贫精准明白卡核实各项内容。霍好胜要求，要坚持问题导向，细化工作措施，抓住有限的时间，对照脱贫标准补短板、强弱项，扎实做好脱贫攻坚各项工作，确保档案资料及各项指标均准确无误、经得起核查。进一步提升村容村貌、户容户貌和贫困群众个人精神面貌，做到家家都有明白纸、户户都有明白人，都能算清、记清、说清收支账。在落实好国家相关扶贫政策的同时，多关心照顾贫困户的生产生活，有效提升群众满意度。

霍好胜还深入张庄小学，看望慰问乡村教师，关切地询问他们的工作、生活情况，叮嘱要注重师德师风建设，打造素质优良、甘于奉献、扎根基层的教师队伍；进一步提升教学质量，培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人。

在赵河镇平段，霍好胜在巡河过程中指出，要将河长制的要求扎扎实实落到实处，并在实际工作中不断完善机制，强化措施，落实责任，确保河长制工作取得实效。在实地察看非法采砂专项整治工作时，他指出，河湖砂石资源管理工作是生态环境保护的重要内容，事关河道生态修复、兴利除害、资源整合和生态文明建设。各级各部门要大胆借鉴外地成功经验，实施河道砂石资源经营国有化改革，重拳出击遏制非法采砂行为。要进一步提升河道采砂工作的智能化管理水平，提高视频监控覆盖率，确保采砂工作实时可见、全程可溯。要积极推进河道采砂工作标准化、制度化的措施，根治非法采砂，规范合法采砂，坚决打赢治理河道采砂这场硬仗，向党委政府和人民群众交上一份满意答卷。

副市长李鹏参加暗访调研。(3/5)

曾垂瑞在镇平调研产业扶贫时指出

## 抓实“两业”攻坚 带动脱贫致富

本报讯(记者黄伟)12月5日，市委副书记曾垂瑞深入镇平县，就产业扶贫情况开展调研。

调研中，曾垂瑞先后实地察看了该县曲屯镇安洼村上舍禽养殖、光伏扶贫基地和枣园镇陈岗村、曲屯镇齐岗村、贾宋镇桥东村的产业扶贫车间，同企业负责人和贫困群众交流，详细了解订单销售、就业用工、群众收入等情况。

曾垂瑞指出，产业扶贫是就业之基、增收之本、脱贫之策。抓实产业就业“两业”攻坚，是我们运用有解思维、破解当前一个时期脱贫攻坚难题的最有效途径。要在扶

“造血”上下功夫，通过建立就业车间，实施光伏扶贫、金融扶贫、旅游扶贫等措施，打好组合拳，达到“七个有”目标；在发展特色产业上下功夫，依托各地自然条件、资源禀赋、产业基础，因地制宜发展特色林果、高效种养、乡村旅游、电子商务等特色扶贫产业，带动更多贫困群众稳定脱贫致富；在发挥龙头企业带动作用上下功夫，持续深化“千金帮千村”活动，依托自身实力强、带贫能力强的龙头企业，用足用好产业扶贫政策，建立健全稳固的利益联结机制，确保贫困群众融入产业链条、持续稳定增收。(3/5)



#### 智能纺纱 技术一流

南纺集团以智能化和高附加值为标志的20万吨高档新型纺纱项目，实现了万锭用工由170人减少到22人，吨纱降低成本1100多元，成为目前国内一流的智能纺纱标杆项目。(3/5)

本报记者 黄伟 摄

改革开放40年亮点回眸⑩

## 大交通推动大发展

### 壮阔东方潮 奋进新时代

——庆祝改革开放40周年

本报记者 曾庆芳

1979年7月，南阳汽车站建成投用，成为城市的客运枢纽和地标建筑；

1992年10月，南阳机场由专业飞行转入航班运输生产，我市从此有了蓝天的高度；

2004年12月，兰南高速南阳段建成通车，南阳高速公路实现了零的突破；

2016年6月，郑万高铁南阳段全线开通，我市即将迎来高铁时代……

改革开放不停顿，交通发展迈大步。40年来，我市交通事业由百废待兴到品质出行，发生了翻天覆地的变化，外联内畅、功能完善、保障有力的立体交通体系基本形成，为建设重要区域中心城市提供了有力支撑。

#### 构筑立体交通网

冬日的南阳，一派热火朝天的交通建设景象：中心城区多条道路提升改造有序推进，郑万高铁南阳段建设如火如荼，唐白河复航工程紧锣密鼓……一幅布满高铁、高速公路、干线路网和机场、航运立体交织的区域交通网络画卷徐徐展开。

交通建设路漫漫，渴望发展心拳拳。改革开放40年，在国家和省委、省政府的大力支持下，我市大力推进交通基础设施建设，持续深化交通运输重点领域改革，各类交通运输方式实现了跨越发展。

公路全省领先。2004年12月，随着兰南高速南阳段建成通车，我市高速公路实现了零的突破，自此进入建设黄金时期。目前，全市高速公路通车里程达726公里；公路通车里程由1978年的4256公里，增加到2017年底的35577公里；公路密度由1978年的16公里/百平方公里，增加到2017年底的133.5公里/百平方公里；高速公路、普通干线公路、农村公路总里程均居全省第一，彻底改变了城乡道路“晴通雨阻、尘土飞扬”的落后面貌。

铁路不断延伸。1970年，一条钢铁巨龙呼啸着沿铁轨而来，火车首次出现在南阳大地。斗转星移，风云际会，历经40年发展，我市已成为连接焦柳铁路、西武铁路两大铁路干线大动脉的核心十字枢纽。而作为南阳高铁时代的先导工程，郑万高铁也开启了建设“加速度”，郑万段将于明年10月1日开通运营。

民航加紧布局。1992年，南阳(姜营)机场竣工投用，使地处中原

腹地的内陆城市从此有了蓝天的高度。截至目前，南阳机场通航城市已达15个，每周运行航班170余班。

40年风雨兼程，40年奋发图强，40年沧桑巨变。南阳外联内畅、功能完善、保障有力的立体交通体系基本形成，正努力实现由交通大市向交通强市的跨越。

#### 水陆空铁连八方

“终于回来了！从未想过与家乡的距离近得只有两小时！”2018年春节，搭乘“贵阳—南阳”的航班回到阔别22载的故乡，98岁的李明霖老人激动得热泪盈眶。魂牵梦萦千百度，新航线的开通，终于令他一解乡愁。

作为经济社会发展的“先行官”，交通运输不仅事关城市发展，还关系到百姓的切身利益。时光的齿轮进入2018年，我市以建设现代综合交通运输体系为统揽，计划完成投资93.7亿元，大力推进“146324”重点交通项目建设，重抓重推列入全市九大专项的“1251”9个市级重点项目和5个列入省级重点项目的建设，为跻身中部交通枢纽城市奠定了坚实基础。

时不我待，只争朝夕。今年以来，各职能部门以分秒必争的决心、雷厉风行的态度和无缝对接的效率，屡屡刷新项目建设新速度：郑万高铁南阳段路基及桥梁主体工程已完工，于12月正式铺轨；蒙华铁路建设如火如荼，进入铺轨架梁阶段；高铁片区7条主干道路架梁施工，联

络初现；唐白河复航项目扎实推进，将使南阳再现内陆航运盛况；中心城区1100台公交车的车载终端改造完毕，南阳人可尽享“码上出行”乘车收费系统带来的便利……

在热火朝天的建设中，南阳与外界“时空距离”大大缩短，居民的出行方式愈发丰富，南阳人东西“握手”、南北“串门”，说走就走的梦想逐渐成为美好现实。

“改革开放以来，人们出行方式的变化超乎想象。”面对记者的采访，居民张聚才打开了话匣子。他说，40年来，从主要依靠步行，到拥有第一辆自行车；从曾是时髦象征的摩托车，到开进寻常百姓家的小轿车；从长时间排队只为搭上一辆公交车，到手机一开就能叫到网约车……飞速发展的交通运输事业，让南阳人民有了更多的获得感和幸福感。

#### 内通外达激活力

历史上的南阳，是赫赫有名的“南船北马总集百货”要冲之地，是我国中部地区重要的交通枢纽。今日的南阳，更加深刻地体会到，只有继续加大对外开放的力度，联通周边，融入世界，才能打开发展的新通道。

地处豫西南的南阳，位于郑州、武汉、西安三大都市圈中心点。独特的地理区位优势、畅通的交通环境使其能够更加便捷地连接长江中游城市群、关中城市群乃至成渝城市群。(下转A2版)

### 以党的建设高质量推动经济发展高质量 奋力谱写中原更加出彩的南阳篇章

## 新野开展作风整顿主题实践活动 作风建设严起来 工作效能大提升

本报讯(特约记者孙凤雷)为深化“干部作风整顿年”活动，着力解决党员干部队伍中存在的精神状态不佳、履职能力不足、工作作风不实等问题，日前，新野县在全县开展“千字当头、拉高标杆、讲求效率、重在结果”主题实践活动，引导全县广大党员干部用心工作、务实干事，推动作风建设严起来、实起来、强起来。

主题实践活动坚持“对标看齐、以上率下、问题导向、真抓实干”原则，紧盯“干部作风持续好转、争先意识不断增强、效率效能明显提高、工作推进

成效显著”目标，围绕中央和省市委重大决策部署的落实，全县重点项目、重点工作、重点任务推进，职能部门履职情况，企业和群众反映的热点、难点、焦点问题，通过暗访督查、随机检查、交叉检查等方式，开展大督查、大督办、大评比，并把督查结果作为单位年度考核的重要依据。

同时，该县把主题实践活动纳入年度民主生活会对照检查内容，引导广大党员领导干部想干事、敢干事、会干事、成干事，在决胜全面小康社会的征程上不断发力。(3/8)