

本报讯(记者张飞)河南省南水北调水源地优质农产品推介会日前在北京新发地国际农产品会展中心举办...

农产品加工企业拓展多元化市场,把更多优质农产品送进京供应首都市民餐桌,增加农产品国内外销量...

和渠首所在地,承担着南水北调中线工程建设和生态保护作出了巨大贡献。近年来,我市凭借良好的生态环境,立足生态优势...

电子商务高质量发展态势初现

新型业态释放活力

本报记者 李仰晰

继“双11”之后,“双12”又来了。在这场商家营造的购物狂欢中,人们可以发现,南阳以前乏人问津的“茅草根、葶子根、黄花苗根”...

农产品上行持续提升

网络销售的优势体现在两点:便捷、便宜。当电商平台渗入生活的每一个角落时,人们对消费商品和服务的便捷性、多样性、个性化等方面都提出了新要求...

电商产业高质量发展,需要稳定的货源,需要便利的设施,更需要深厚的行业基础。我市努力做好顶层设计,强力推进电商产业专题工作...

今年8月,南召县成功创建国家级电商进农村综合示范县,使我市创建电商进农村国家级示范县达到6个(唐河、镇平、桐柏、内乡、淅川、南召)...

特色产品火爆网络

网上商品浩如烟海,只有突出特色,才能避免“泯然众人”。我市努力突出特色,不仅本土特色电商平台工作成效显著,还创新销售方式,打造个性化消费体验...

镇平县大力推广观赏鱼养殖,形成以侯集镇为中心,辐射周边8个乡镇45个行政村的观赏鱼养殖基地,养殖水面1.5万余亩,品种达180多个,年产量金鱼锦鲤1.7亿尾...

在宛城、淅川、南召等地,艾草种植面积超过5万亩。淘宝、京东等电子商务平台上,90%以上经营艾制品的商户都在南阳...

线上线下快速融合

2019年元旦,我国首部电子商务法实施,倒计时声中,南阳众多企业因应变化,推动品质与品牌成熟度向纵深发展,延续了高增长态势...

注重技术创新、产品创新、营销模式创新,想念食品股份有限公司大力应用电子商务推动企业成功转型升级,通过大数据分析,以市场数据指导产品研发生产...

今年我市还着力推进南阳跨境电商综合试验区建设,着力打造跨境电商电子商务生态链,引进了阿里巴巴、敦煌网等龙头企业入驻...

市商务局电子商务科科长包阳认为,实体生产企业在今年“双11”网爆产品的热点,这些企业多是省市级电商示范企业。他们的成功经验说明,在当前经济结构调整的大潮下,实体生产企业只有与互联网充分融合...

三国古城高铁圆梦



本报记者 赵怀成 贾林伟 王涵

当高铁穿行三国古城,新野大地上升腾起的是开放的期盼,是崛起的梦想!

12月5日,气温接近“冰点”,天空中浙浙沥沥飘着小雨。郑万高铁南阳行“采访团”一行沿着高铁线路,走进三国古城新野,领略三国文化,感受“新野速度”。

郑万高铁新野段全长约30公里,自北向南经过孟庄镇、上庄乡后,由王集镇西张庄村进入邓州市,从邓州市进入新野县新甸铺镇,然后出河南进入湖北。

最新统计显示,郑万高铁新野段打桩、桥墩和箱梁架桥等线下工程已经全部完工,无砟轨道床层施工也已完毕。没有了昔日喧闹的铁路线,静待明年4月1日开始铺轨。

“河南第一景”: 高铁穿过如画新甸铺

畅想明年高铁通达,南来的乘客进入河南“南大门”在哪里,映入眼帘的“河南第一景”是啥样?

采访团第一站,来到新野县新甸铺镇。郑万高铁新野段新甸铺段全长约12.5公里,占新野全线的三分之一还要多。

而这并不是新甸铺镇的最特殊之处。郑万高铁自南向北进入河南境内后,经过的第一个地方就是新甸铺镇。镇长陈冬高自豪地说,这里不仅是郑万高铁的“南大门”,更是河南的“南大门”。

“知道为什么吗?”12月5日中午专访刚开始,李冠淑微笑着反问道,新野人民盼望高铁时间太久、心情特高!作为县委常委、副县长,她分管发展改革、高铁建设等工作...

高铁梦想,造就了高铁建设“新野速度”。李冠淑说,郑万高铁对于新野是大局、是责任,更是发展机遇、普惠民生。新野自始至终自觉站位全局、融入全局,把服务保障郑万高铁建设作为放在心上的责任、扛在肩上的担当...

“高铁速度”牵引“新野速度”

——新野县委常委、副县长李冠淑谈高铁经济

本报记者 赵怀成 贾林伟 王涵

“知道为什么吗?”12月5日中午专访刚开始,李冠淑微笑着反问道,新野人民盼望高铁时间太久、心情特高!作为县委常委、副县长,她分管发展改革、高铁建设等工作...

“高铁速度”,将牵引“新野速度”。高铁通,大不同!李冠淑认为,高铁通达之日,便是新野交通优势凸显之日。从高铁距离上看,新野是郑州、西安、武汉等三座省会城市的中心位置,是三地人流、物流、信息流的核心交汇之地,交通便利是不言而喻的事情...

“高铁速度”,将牵引“新野速度”。高铁通,大不同!李冠淑认为,高铁通达之日,便是新野交通优势凸显之日。从高铁距离上看,新野是郑州、西安、武汉等三座省会城市的中心位置,是三地人流、物流、信息流的核心交汇之地,交通便利是不言而喻的事情...

“高铁速度”,将牵引“新野速度”。高铁通,大不同!李冠淑认为,高铁通达之日,便是新野交通优势凸显之日。从高铁距离上看,新野是郑州、西安、武汉等三座省会城市的中心位置,是三地人流、物流、信息流的核心交汇之地,交通便利是不言而喻的事情...

客便有机会在新甸铺如画美景中一饱眼福。

这些年,新甸铺镇以田园新野为主题,大力发展乡村旅游。尤其是津湾村依托得天独厚的桃树、桃花、桃源条件,实施农旅一体化工程,每年盛花期和采摘期接待游客达到30万人次。

春有津湾村桃花,秋有黑龙村菊花。作为郑万高铁河南的“南大门”,新甸铺镇已经做好了准备,光是这两个村的花海美景,就足以给乘客进入河南后的“第一眼”带来视觉的震撼。

新甸铺还有着丰富的饮食文化,镇上大大小小的餐厅百余家。借助新甸铺离邓州东站较近的优势,到我们可以说“中午吃新野板面,晚上吃重庆火锅”啦!

借梯登高,跨越转型。不言而喻,新甸铺镇发展将迎来高铁时代。随着郑万高铁开通,新甸铺镇将把建设美丽乡村、拓展乡村旅游、发展现代农业等有机结合起来,做大做强全域旅游“文章”,力争把新甸铺镇打造成宛鄂两省交界旅游名地。

“新野第一门”: 高铁高速公路交相辉映

畅想明年高铁通达,开车走高速公路到新野的人们,会在高速进出口看到“新野第一门”。

在二广高速新野北进出口,郑万高铁与高速公路立体交叉,形成两个向北、向南的大通道,被连续梁抬高的郑万高铁便有了“新野第一门”的美誉。

郑万高铁开通在即,新野县不仅要修通县城到邓州东站的快速通道,而且还要再修一座跨河大桥。此消息一出,立即引爆新野“朋友圈”。

据介绍,快速通道项目目前已经全面开工,预计明年8月底建成。

村旅游、发展现代农业等有机结合起来,做大做强全域旅游“文章”,力争把新甸铺镇打造成宛鄂两省交界旅游名地。

“新野第一门”: 高铁高速公路交相辉映

畅想明年高铁通达,开车走高速公路到新野的人们,会在高速进出口看到“新野第一门”。

在二广高速新野北进出口,郑万高铁与高速公路立体交叉,形成两个向北、向南的大通道,被连续梁抬高的郑万高铁便有了“新野第一门”的美誉。

郑万高铁开通在即,新野县不仅要修通县城到邓州东站的快速通道,而且还要再修一座跨河大桥。此消息一出,立即引爆新野“朋友圈”。

据介绍,快速通道项目目前已经全面开工,预计明年8月底建成。

南阳电商传奇

“乡村振兴,周庄走得对”

——访中央党校教授刘忱

特约记者 申鸣皓 张阳蕊

12月1日,在社旗县大冯营镇周庄村第五届农民文化艺术节上,笔者采访了中央党校教授刘忱,聆听关于美丽乡村建设的真知灼见。

“这几年,我看到周庄巨大的可喜的变化!”这是刘忱第三次来周庄,她说,周庄的变化不仅在村容村貌,还体现在周庄人的精气神上,老百姓的自信心增强了,获得感和幸福感提升了。

刘忱是中央党校(国家行政学院)社会学与生态文明教研部教授,教学岗位四级,自2009年起关注农民文化建设和乡村文化发展,撰写了大量相关论文与调研报告。她早年跟随著名“三农”问题专家温铁军一起研究乡村建设,也因此发现兰馨书院,自此与周庄结下了不解之缘。

两年前,在兰馨书院,一个中国最小的村落召开的座谈会,让万千山走遍的刘忱和同事们终生难忘——那天的座谈从下午四点一直持续到天黑,大家还意犹未尽,于是点上灯,继续讨论周庄问题。

“我们一直在思考,中国的乡村该走向何方,在全国走了很多地方,走到周庄以后,蓦然看到了乡愁,看到了文化。”刘忱说,在周庄,她们发现了太多令人惊喜的场景和元素:热情淳朴的乡土乡情,周庄人蓬勃的精神风貌……

“其实,我们是看到了中国农村的希望——就是走周庄这条道路。”刘忱说。

文化引领,党建先行。“配合乡贤工作,非常给力。”刘忱说,乡村振兴,核心问题是组织振兴,强有力的组织引领之下,才能实现留人、留心、聚力,这是农村发展和振兴的关键所在。

内修人文道德、外修自然生态。在刘忱看来,周庄的乡村振兴建设步伐走得非常稳,唯行稳以致远。而兰馨书院、同安书屋、文化礼堂的建设和孝德文化的弘扬,更是成功地牵住了乡村振兴的“牛鼻子”。

“这是一个非常好的开端,也是一个非常成功的经验。”在农村城镇化推进过程中,真正原生态的村落越来越少了,因此,周庄所要做的,就是守住自己的风貌,守住独特的人文传统。同时,继续加强党支部的能力,夯实合作社、集体经济基础,发展可持续公益项目,在产业发展上打造周庄自己的品牌,比如“周庄明霞馒头”、“周庄小杂粮”等,各种手工艺品还可以做得更好。①④

郑万高铁南阳行 2018 礼赞改革先锋 河南仰韶酒业有限公司 全程友情赞助