“高铁助力，实现南阳高质量发展”

——访市发改委主任乔长恩

本报记者 **赵怀成 贾林伟**
通 讯 员 **杨吉生**

“推动建设郑万高铁对南阳来讲是机遇，是责任，更是民生需要。”12月26日，市发改委主任乔长恩接受本报采访时表示，郑万高铁是我市实现高质量发展的助推器，如期建成是我们无愧于时代的“必答题”，更是1100万南阳人民的热切期盼。

郑万高铁，补齐南阳交通短板，开启南阳高铁新时代。乔长恩介绍，从全省来看，我市拥有承南连西的地理优势，是省际交界十字枢纽、豫西南门户，是豫鄂陕省际毗邻地区的重要战略支点，具有建设成为省际综合交通枢纽城市的独特区位优势。近年来，市委、市政府坚持“交通先行”发展战略，强化项目争取、加大资金投入、推动项目建设，南阳的交通基础设施得到极大改善，基本形成了以航空、铁路、高速公路为骨架，干线公路为支撑，农村公路为网络的多样化现代综合交通体系架构。特别是在铁路建设方面，以扩能提速改造为重点，陆续完成了焦柳铁路南阳段电气化改造工程、宁西铁路增建二线工程和火车站改扩建工程，焦柳线与宁西铁路形成“十”字贯通，新的火车站投入使用，为南阳构建豫鄂陕地区性交通枢纽提供了重要支撑。但是，我们不能忽视，南阳的现代交通还有一块明显的短板，那就是不通高铁！高铁时代不通高铁，南阳的悠久文化、青山绿水遭遇“养在深闺人未识”的尴尬，南阳的区域交流、对外合作缺乏“千里江陵一日还”的快捷。可以说，这既是南阳交通的短板，也是整个社会经济发展的突出短板，严重制约着我市的转型跨越发展。崛起的南阳，亟待飞驰的高铁来引领、激活、催化经济社会发展。

梦想，终于照进现实。郑万高铁作为我市第一条过境高速铁路，在南阳人民千呼万唤中款款走来，带着时代的光芒，带来南阳的希望。乔长恩介绍，郑万高铁能有效缓解南阳“出行慢”的困局，既有助于构建郑州至南阳“一小时经济圈”，也为建设重要区域中心城市和豫鄂陕区域交通枢纽打下坚实基础。项目开通营运后，将使南阳至郑州的铁路运行时间缩短到1小时、到北京的时间缩短到4小时，南阳对外交通大动脉将被打通，旅游资源开发、产业转移承接和对外开放合作等都将进一步激活、加速。

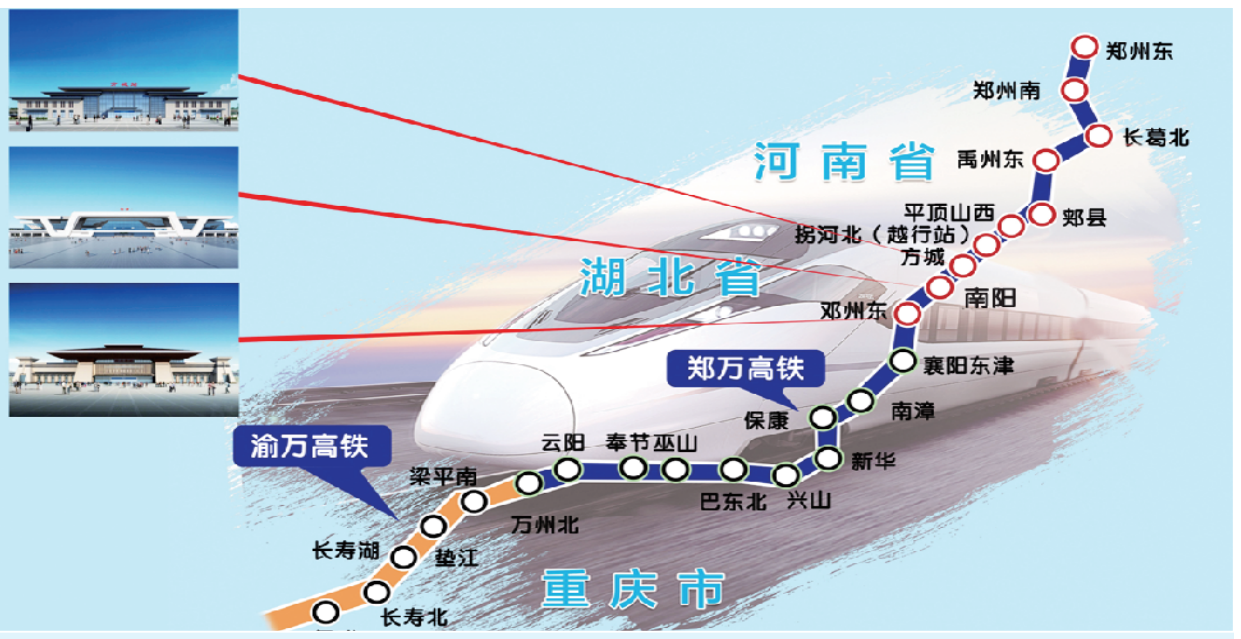
强化担当，不做耽误发展的罪人。乔长恩强调，进入新时代，得高铁者，得发展优势！省委、省政府把郑万高铁作为构建中部综合交通枢纽和河南省“米”字形高速铁路网的重要一撇来抓，开启了河南铁路建设大跨越的黄金时代。我们抢抓机遇、服务大局，举全市之力推动郑万高铁建设进入“快车道”，这是我们的使命，也是我们的光荣。各级各部门要继续强化担当意识，夯实勇挑重担的责任感，争当高铁建设的推动者。

回头看来，郑万高铁南阳段建设凸显出了“快”“稳”“实”三大特点。所谓“快”，指的是沿线群众腾地快、建设企业进驻快、推进速度快。“稳”，指的是拆迁安置稳妥、施工环境保障稳固、沿线民情社情稳定，南阳段没有发生过大的阻工事件。“实”，说的是工作实、成效好，无论是土地征收、组织协调，还是优化项目建设环境，各地各部门都为铁路建设工作提供坚强保障，确保郑万高铁南阳段按照时间节点推进建设。

眼下，郑万高铁南阳段进入铺轨阶段，犹如一条长龙卧在南阳大地之上。

总结经验，郑万高铁南阳段顺利推进，主要得益于几个方面。一是得益于市委、市政府主要领导的高度重视。他们把郑万高铁建设摆到突出位置，听取汇报、实地调研、召开现场会、组织专题会，解决建设中的诸多困难。二是得益于沿线县区、乡镇主要领导的亲力亲为。他们作为征迁主体责任人，亲自参与工作谋划，亲自参与督导落实，有力有效推进各项工作落实。三是得益于广大干部的勇于担当和艰辛付出。从勘测定界、附着物清点到房屋丈量、补偿款核算兑付，广大干部特别是处于征迁一线乡镇、村组的同志，认真负责、勇于担当、甘于吃苦，确保了各项工作的圆满完成。四是得益于各级各部门的通力合作、紧密配合。项目建设涉及的相关部门，按照市政府的统一安排部署，主动跟进。尤其是市铁航办，作为市政府铁路项目建设的协调机构，职责前移、深入一线、跟踪指导、解决问题，为项目建设驶入快车道提供了坚强保障。

高铁助力，南阳高质量发展可期可待。乔长恩最后表示，明年，南阳通了高铁，拥有了这个现代交通体系的“领头雁”，就能更加充分发挥出自身资源禀赋、区位优势，南阳绿色崛起、高质量发展将获得全新的强劲动力！我们与全市人民共同期待着高铁驶入南阳的历史时刻！



郑万高铁南阳段大事记

■2008年，郑渝（万）铁路进入《国家中长期铁路网规划（2008年调整）》。

■2009年6月10日，“郑万高铁线路走向途经南阳”写入铁道部和河南省《关于河南铁路建设有关问题会谈纪要》。

■2014年10月，国家发改委批复项目建议书。

■2015年9月，国家发展改革委批复《关于新建郑州至万州铁路可行性研究报告》。

■2016年1月，中国铁路总公司 河南省人民政府批复《关于新建郑州至万州铁路河南段初步设计》。

■2016年4月初，施工单位进场，启动制梁场和拌和站等临时设施建设，河南段全线第一个制梁场和第一个拌和站在南阳境内建成。

■2016年4月27日，市委、市政府召开项目建设动员大会，项目建设正式启动。

■2016年9月，完成6470亩永久用地和635户房屋征收任务。

■2016年9月13日，郑万高铁河南段第一榀箱梁在南阳境内架设。

■2017年4月，钻孔桩30530根全部完成施工。

■2017年11月16日，郑万高铁河南段首座跨既有铁路连续梁成功转体。

■2017年12月，南阳段所需3963榀箱梁预制完成。

■2018年5月14日，全长5152米的郑万高铁方城七峰山隧道全线贯通。

■2018年6月，郑万高铁方城段跨南水北调干渠连续梁拱桥合龙。

■2018年7月，全线3963榀箱梁架设完成。

■2018年12月，完成无砟轨道施工，方城由北至南组织铺轨。

开启高铁新时代 跑出南阳新速度

——市铁航办全心全意服务郑万高铁建设综述

高铁建设风雪兼程 特约记者 **孙宇** 摄

本报记者 **王 涵 胡楚强**
通 讯 员 **杨吉生**

追风逐电的高铁建设速度，足以诠释南阳人民对高铁无比热切的期盼之情。

2016年4月，市委、市政府召开项目建设动员会，郑万高铁南阳段拉开序幕；

2016年9月，红线内用地征收完毕；

2016年9月13日，郑万高铁河南段第一榀梁在新野率先铺架；

2018年12月，线上工程基本完工，铺轨工程启动施工。

这一切的背后，是市委、市政府的运筹帷幄、锲而不舍，是各相关部门的无私奉献、砥砺前行，更是市铁路航空办公室（下称“市铁航办”）的统筹协调、扎实跟进。

为紧紧抓住国家支持中西部铁路基础设施建设的机遇，促进南阳铁路航空建设跨越发展，市委、市政府于2016年9月成立了交通基础设施重点项目建设五个工作专班，统筹谋划争取宁西高铁、呼南高铁豫西通道、南阳机场迁建等项目。作为市政府铁路航空项目建设的协调机构，市铁航办一方面承担着谋划争取项目的前期工作，另一方面还肩负着在建项目的建设用地保障、施工环境协调等工作。

为了1100多万南阳人民的期盼，市铁航办全体成员以高度的使命感、责任感和紧迫感，以精益求精的工作态度和无怨无悔的奉献精神，持续奋战、迎难而上，用心血和汗水逐梦高铁。

郑万高铁途经我市方城、社旗、宛城、城乡一体化示范区、卧龙、新野、邓州等县市区，需征迁民房、拆迁建筑物。这是难啃的“硬骨头”，其中有些领域问题复杂，甚至是以往各类征迁中从未涉及的，没有任何经验可以借鉴。

面对征迁工作涉及面广、征迁任务重、工作难度大的局面，市铁航办按照市委、市政府的统一安排部署，以忠诚、务实、担当、创新、高效的高铁精神，全力以赴积极推进建设用地征收、施工环境保障等工作，为项目建设提供了坚强保证。最终，征迁工作平稳有序，没有发生一起上访事件，没有发生一起阻挠施工案件。

早在高铁线路规划未确定前，市铁航办便提前介入，与施工单位紧密联系，及时掌握实时信息。在线路确定后，市铁航办按照市委、市政府工作部署，采取定期巡查与随机抽检相结合的方式，多次对郑万高铁建设预留通道内附着物控制情况实地检查，为后续的土地征收工作扫清障碍。

良好的工作机制是项目建设快速推进的保障。

征迁期间，市铁航办按照“工作分解到人、细化到天”的要求，制定工作台账，开通短信平台，及时通报县区、乡镇工作进度、存在问题，促进任务落实，郑万高铁建设期间，累计发送工作短信两万余条；建立日通报制度，把握工作节奏，掌控工作进度；与参建单位建立协同推进机制，及时了解掌握施工单位的需求，共同协商解决工程施工中遇到的问题、困难和矛盾。

坚持职责前移，深入征迁一线，协助沿线县区抓好土地征收、附着物清点、补偿等工作。

同时，市铁航办创新方法，在全线大力开展“双创双评”活动，聚焦“关键动作”，在补偿款兑付、房屋征收、安置区建设等阶段重点工作展开之际，及时跟进，严密组织，先后组织开展三次“双创双评”活动，激发了活动，增强了动力，提高了各级的工作效率。

郑万高铁建设正酣，“战役”仍在继续，前路依旧困难重重。可是，无论多么崎岖坎坷，市铁航办全体成员都秉持着同样的信念——全心全意付出，圆梦高铁事业。

奋斗总有成就。经过市铁航办连续不断努力争取，多个铁路项目落地南阳。焦柳铁路完成电气化改造，宁西铁路增建二线顺利建成通车，南阳火车站通过改造扮靓南阳形象窗口，蒙西至华中煤运通道项目、郑州至万州高速铁路正在加紧工程建设，将于2019年建成投入运营，多个铁路项目的建设为南阳经济社会发展提供了强力支撑。

（本系列刊完）

铺轨启动 特约记者 **孙宇** 摄

连夜鏖战 （资料图片）

郑万高铁南阳行⑧