

改革开放40年,南阳交通运输业成绩斐然,沧桑巨变。

1978年,全市公路通车总里程4256公里,公路密度16公里/百平方公里,截至2018年年初,公路总里程达3.55万公里,公路密度133.5公里/百平方公里。通衢大道,连接九州,成就了南阳豫西南地区交通枢纽的重要地位,为经济社会发展插上了腾飞的翅膀,也给新时代人民群众的美好生活带来了福祉。

全市两级交通运输执法机构作为交通运输行业管理的主要力量,勇于担当,履职尽责,堪称公路保护神和啄木鸟。

# 全市交通运输执法机构履职尽责勇于担当

# 胸中怀梦想 永远在路上



市交通运输执法局执法人员夜查涉嫌非法营运车辆



唐河县交通运输执法局执法人员深入货运源头监督检查,根治超限超载



镇平县交通运输执法局、公安交警部门联合查处超限超载违法运输行为



淅川县交通运输执法局推进科技治超,维护渠首道路安全和水质安全



社旗县交通运输执法局开展规范化执法培训



桐柏县交通运输执法局所查处的“百吨王”



市交通运输执法局优秀共产党员前往遵义会议旧址接受红色教育

本报记者 董天来

一年来,全市两级交通运输执法机构以党的十九大精神为指导,认真学习党的十九大精神,对交通运输执法规范年活动标杆,服务经济高质量发展“两轮两翼”战略,进一步改进工作作风,提升执法理念,转变执法方式,强力推进超限超载、客运市场和路域环境治理三大重点,倾力参与创建文明城市活动,业绩非凡。可谓百尺竿头更进一步,各项工作更上层楼。

超限超载是公路使用寿命的天敌,是妨碍交通运输安全的“头号杀手”。随着市场经济的日趋激烈,在经济利益的驱使下,一些货车违法运输。治理超限超载,消除安全隐患,保护公路和交通参与者通行安全,是交通运输执法部门的首要责任。

基于治超工作的重要性,市交通运输执法局坚持持之以恒,健全机制、规范执法,创新理念、提升效能”的原则,以高度的政治责任感、敏锐性和雷厉风行的工作作风,强力推进超限超载治理工作。

今年9月1日颁布实施的《河南省治理货物运输车辆超限超载条例》(以下简称《治超条例》),集纳了中央和国家部委的有关文件精神,遵循了法律法规要求,提出了重点难点问题的解决方法,将行业行为变为政府行为,进一步强化了政府的主导作用,推动了建立部门联动、各司其职、各负其责、综合治理的长效机制。遵循《治超条例》,强化联合执法,重点加强交通执法、公安交警部门密切配合,截至目前,完成了6个超限检测站公安交警驻站执法,20个超限检测点实行流动执法,联合执法常态化机制逐步形成。

跨区域联合行动,严厉查处严重超限超载“百吨王”,是我市治超工作的有效做法。自2015年5月市交通运输执法局成立以来,该局经过实地调查、基层走访、深入研究,了解“百吨王”出行规律,尝试探索异地执法、跨区域联合行动的方法,效果明显。几年来,全市不间断、不定期采用这种方法,出其不意查处超限超载违法车辆,运作方法不断完善,执法效能日益提升。今年更是增加了联合执法的密度和频次,市县联合、县县联合、区县联合、区镇联合,在南阳盆地3万多公里的公路上展开战场。

市交通运输执法局还积极参与省交通运输厅、公安厅联合“2018”治超专项行动,转战南阳、信阳、驻马店等地,开展异地执法。专项行动挥师千里,往来驰骋,机动灵活,打出了声威,极大地震慑了交通违法运输行为,遏制了超限超载特别是严重超限超载违法运输行为。与此同时,我市交通运输执法机构也加强了与周边市县的协作,借鉴和积累了治超工作经验。

治超攻坚战成绩显著,尤其是今年下半年在全省开展的交通运输执法大会战中,我市更是掀起了治超工作高潮,执法人员夜以继日,昼夜奋战,严厉查处超限超载违法运输行为。“百吨王”基本无一漏网,全部被查获和处理。年终岁首,天气严寒,记者驱车辗转采访,看到桐柏、唐河、社旗、镇平、方城等交通运输执法人员依然在公路上日夜坚守。据统计,2018年度,除了超限检测日常执法,全市累计开展联合执法集中行动1835次,交通运输执法人员参与1.2万人次,公安交警参与8364人次,检测车辆64万余台,查扣违法超限超载车辆5951台,卸载货物消除违法状态17.2万吨,移送公安交警部门罚款524.8万元,驾照扣分20940分,查处违法货运源头企业72家,通过“四级联网”系统处理高速公路超限超载115台次,治超成绩再创历史新高。2017年,全市交通运输执法机构共检测车辆61.7万台次,查处超限超载车辆6012台次,卸载货物消除违法状态8万多吨,公安交警部门对违法车辆驾驶员驾照扣分7138分。两者相比,数字悬殊。

在治超工作中,各县区均有妙招。内乡县交通运输执法局落实“三查一德威”,创新非现场执法模式,使不停车预检执法难题得到了有效解决。方城县交通运输执法局对矿山、砂场等货运源头进行全天24小时监控,从根本上杜绝超限超载。社旗县交通运输执法局在走访服务企业,宣传治超法律法规,提高企业法律意识,使其自觉守法运输。桐柏县交通运输执法局积极向县政府汇报《治超

条例》内容精神,政府部门在治超工作中转变为主导地位,县四大班子领导多次深入执法一线指导治超工作,看望慰问执法人员。

人民群众的平安出行,有赖于良好的客运市场秩序。合法运营、公平竞争有利于客运市场健康发展,也关乎城市形象的提升和社会大局的稳定。扎实开展客运市场整治,查处各类非法违规运营,是创建文明城市的要求,也是交通参与者的企盼。

自全市“创文”工作启动以来,市交通运输执法局恪尽职守,全力以赴做好“打非治违”和客运市场专项治理工作,以实际行动创建文明城市。

今年以来,南阳城区居民深有体会,他们发现标志“交通执法”的车辆,在道路上出现的几率大、频次高,而且夜间也不间断地流动巡查。记者采访了解到,交通监管部门接到出租车服务差的投诉较往年大幅下降,“黑出租”非法运营得到了有效治理。这是市交通运输执法局狠抓客运市场秩序整治的结果。

各级交通运输执法机构紧密结合道路交通运输安全和交通秩序整治工作,与公安、运营等部门密切配合,依托治超站点、高速公路出入口、交通公安联合检查站等重点部位,加大对客运车辆的监督检查力度,严厉打击串线经营、非法旅游包车、站外揽客等违法行为。全年共检查客运车辆1.7万台次,查处客运违规经营行为535台次、非法营运车辆30台次。镇平县交通运输执法局设立专职客运市场执法队伍,重点核查实名制购票乘车情况,整治客运班车站外随意上下人违规行为,健全规范的客车检查台账,累计查处违规车辆308台次。西峡县启动客运市场专项整治“百日行动”,严厉打击利用微信平台从事非法营运行为,依法对15“黑车”作出行政处罚;方城、新野等县与客运企业建立联动机制,向社会公布举报电话,及时掌握线索,对扰乱客运市场的非法运营实施精准打击。

协作联动整治重点区域。市县交通运输执法机构将火车站、火车站区域作为监控重点,派驻执法工作组,发现问题快速到达处理。同时以车站为中心辐射周边,加强对客运车辆违规高发地段、黑发车点的管控,及时受理群众举报,始终保持客运市场治理的高压态势。市交通运输执法局按照反恐维稳工作要求,对南阳汽车总站区域客运市场进行集中整治,并与公安、工商、城管等部门组成专项治理工作组,实行统一指挥,联合执法,对该区域私设客站站点进行拉网式排查整治,先后依法查处私设(票)点8处、违规经营客车35台次。

为巩固整治成效,按照省交通运输执法局的安排部署,8月初我市联合信阳、驻马店两市交通运输执法机构,开展客运市场“打非治违”联合执法专项行动,出动执法人员50余名、执法车辆11台,分4个联合执法小组,先后在南阳城区火车站、汽车站、高速公路出入口等重点部位及唐河、镇平两县开展联合执法行动,共检查车辆447台次,查处违法车辆21台次,现场纠正出租汽车不规范问题41台次。

突出治理出租车市场乱象。自今年年初以来,该局与运管部门联合开展中心城区出租车市场集中整治,以守点巡线和举报受理为抓手,加大执法力度,严厉打击非法营运和违规经营行为。分类建立违规车辆台账,对多次违规、媒体曝光、与乘客发生冲突、阻挠执法等情节严重的车辆和驾驶员重点整治,顶格处理。关口前移,执法人员深度参与出租车市场日常监管,建立了与运管部门、出租汽车公司的联络员制度,先后召开三方联席会议和公司例会17次,同时执法人员分片包干,定期开展送法上门、案件通报和教育提醒活动,夯实企业主体责任。完善与运管部门的信息抄告和“黑红榜”制度,累计抄告违规车辆信息139台次,全方位加强行业监管和违法惩戒。

各县区交通运输执法机构结合当地实际,积极开展对出租车市场的专项整治,集中治理拒载、绕行、宰客等违规行为,重点打击违规异地运营、非法运营行为,查处违法出租车418台次、非法运营“黑出租”89台次。

一分耕耘一分收获,交通运输执法者的辛勤付出和务实重干换来了回报。全市客运市场秩序明显好转,服务水平显著提高。12月13日上午,市交通运输执法局机关喜气洋洋,一群人敲锣打鼓前来赠送锦旗。他们是出租车车代表,目的是表

达对交通运输执法人员“打非治违”、整顿客运市场有功的感激之情。

### 三

路域环境不仅牵扯路容路貌,还涉及公路是否畅通,更关系到交通参与者的安全。但由于一些人法律意识淡薄,对公路路权公益性的认识较低,随意在公路边设置广告牌、摆摊设点、乱堆乱倒垃圾,有的甚至侵占公路搭建简易房,给人、车通行带来不便甚至安全隐患,整治路域环境势在必行。

路域环境的重要性毋庸置疑,因此,即将过去的一年,市交通运输执法机构把这项工作提到了重要议事日程,围绕“公路安全保护、违法行为查处、违法设施和违章占道经营”等问题,投入充足的执法力量,治理路域环境。

截至12月下旬,市交通运输执法局共拆除违法建筑物和构筑物101处,关闭擅自增设的平交道口17处、非公路标志牌1302块,清理马路市场103个,占道经营摊点703处,非法加水洗车点212个,查处违法涉路施工1269处,处理涉路安全隐患89处,有力维护了路产路权,保障了公路的畅通、整洁、美观。在不久前召开的全省交通运输路域执法现场观摩会上,市交通运输执法局作了典型发言,受到了省交通运输执法局的肯定和表扬。

在路域环境整治中,市交通运输执法局确立“三个完善”制度,即完善治理体系、完善工作机制、完善管理台账,为路域环境专项治理奠定了基础。高速公路路域环境专项治理涉及多个部门,曾由信息流不畅产生脱节、空档现象。为解决这一问题,及早发现,提前介入,全市7条高速公路全部入驻驻站交通运输执法人员,通过设立协作联络员,落实信息抄告,实现了与高速交警、运营单位的信息互通。

针对干线公路路政违法行为多样复杂、涉及面广的情况,市交通运输执法机构加强同公路管理部门、公安交警部门、当地政府和市其他相关部门的横向联合,形成合力,重锤出击,重点对公路、公路用地范围内的违法建筑物和构筑物,擅自开挖公路,私自穿(跨)越公路,路边乱搭乱建,公路沿线乱堆乱弃物、垃圾、马路市场等多年顽疾进行集中整治。全年共清理涉路、二产、焦桐高速公路桥下各类违法建筑物和构筑物41处、乱堆乱放28处。

维护路产路权,保障安全畅通,提升群众认知度和满意度,是市交通运输执法局开展路域环境治理的出发点和落脚点。该县按照区域划分,开展环境普查,加强部门协作,开发科技应用,创建智能交通,路域环境有了很大改善。

内乡县、宛城区成功创建全国“农村好公路”示范县,在政府的主导下,交通运输执法机构高度重视路域环境治理,勇挑重担,全力配合,发挥了较好的职能作用。

镇平县交通运输执法局在县委政府的统一指挥下,在公安、城管等部门的有力配合下,自11月中旬开始,连续奋战一个多月,对该县国道、省道干线公路及县乡公路两侧非法标志牌、乱搭乱建、摆摊设点、占道经营等违法行为开展专项治理,共清除非公路标志牌100多块,拆除板房4处、围墙6处,清理乱搭乱建20处、摊棚牌点25处,货车临时加水点18处,公路路容路貌得到了极大的改观,沿线群众爱路护路意识明显增强。

胸中有梦想,永远在路上。从南水北调中线工程渠首到桐柏山淮河源头,从方城、南召境内的伏牛山麓到南边汇入汉江的新野白河之滨,从城市到农村,从山区丘陵到广阔平原,南阳盆地公路网纵横交错。在路上,无论是春夏秋冬,抑或是白天黑夜,随处可见交通运输执法人的身影。哪里有交通运输违法,哪里就有交通运输执法人。之所以能够常年保持这种昂扬的工作状态,是因为他们深知重任在肩,岗位在路。

党的十九大报告把交通运输提到了前所未有的高度,赋予其“交通强国”的重大历史使命。建设交通强国是一个不断深化认识、不断凝聚共识、持续务实推进的过程。党中央、国务院高度重视交通强国建设,交通运输战线即将踏上建设交通强国的新征程。这将是我国交通运输发展史上的新长征,是新时代行业为之奋斗的新使命。市交通运输执法局党委书记、局长宋怀成表示,新的一年,交通运输执法人将不忘初心,砥砺前行,踏着时代的节拍,迎合人民的需求,满怀豪情地为决胜全面建成小康社会和建设交通强国而努力奋斗! 2016

