

# 筑梦四好路 交通写华章

## ——2018年我市农村公路工作综述

本报记者 鹿玲 陈杰超  
特约记者 高新海

建设“四好农村路”，助力农村大振兴。2018年，我市农村公路工作坚持以交通脱贫为目标，以“四好农村路”建设为标准的理念，提高标准，加大投入，强力推进“四好农村路”建设暨交通运输脱贫攻坚工作。“四好农村路”建设取得明显成效，为服务乡村振兴战略、推进农业现代化提供了有力支撑和保障。

### 选准抓手，连创佳绩

2018年，我市农村公路工作以“四好农村路”建设为抓手，积极做好组织保障工作。“四好农村路”建设取得了辉煌成绩。宛城区、内乡县先后被交通运输部、农业农村部、国务院扶贫办联合命名为“四好农村路”全国示范县，我市成为全省国家级示范县最多的省辖市之一。桐柏、方城、淅川等县也积极行动，高标准建设农村公路，效果好、群众满意度高，推动全市“四好农村路”建设向纵深发展。2018年3月，交通运输部副部长戴东昌莅临南阳调研，对我市“四好农村路”建设工作给予了充分肯定和高度评价。

各级政府责任主体有效落实。各县区政府的责任主体地位进一步落实，大部分县区积极性高，任务清晰，责任明确，将“四好农村路”建设纳入政府绩效考核内容，认真开展平时检查、半年检查等，有考核、有奖惩，组织保障有力，成效明显。一些县区还在区域内开展了示范乡、示范镇创建评比，层层带动引领，进一步深化了“四好农村路”建设，全市形成了争先创优、比学赶超的良好氛围，有力地推动了“四好农村路”创

建工作的扎实开展。资金保障有力。在县级日常养护资金筹措方面，各县（区）都按照规定，将日常养护资金纳入县级财政预算，全部“按季度、按比例”拨付，为“四好农村路”创建提供了稳定可靠的资金保障。宛城区把农村开发、美丽乡村、林业绿化、千亿斤粮食等项目资金与农村公路建设项目捆绑使用，充分发挥资金的集聚效能，整合资金6000余万元；内乡县县财政安排8000万元作为“四好农村路”创建专项资金；南召县、方城县等县也结合交通脱贫，整合资金，积极支持“四好农村路”创建。

### 农村公路，快速发展

2018年，省下达我市农村公路建设目标任务完成总投资11.6亿元，新建农村公路640公里（其中“四好农村路”建设目标为440公里），危桥改造68座，县乡路安保工程1405公里，村道安保工程550公里。截至2018年12月25日，全市农村公路建设已累计完成投资17.8亿元，占年度目标任务的153%。完成新建农村公路2052.6公里；桥梁完工83座4034.1延米，在建28座1766.4延米；县乡路安保工程1114公里，村道安保工程1039公里。

交通运输脱贫攻坚道路建设进展顺利。截至目前，我市4719个行政村（村607个）全部实现通硬化路目标。其中994个贫困村（含邓州市97个）中，已有984个村实现了有一条路、好路的通村公路目标，剩余10个贫困村虽有通村硬化道路但因超期服役等因素路况较差，需要提升改造；全市共有178个易地搬迁安置点，已通硬化路173个。所有行政村已实现100%通硬

化路、通客车、通邮政的“三通”目标。公路质量明显提升。全市严格落实监管责任，大部分县区县试验室充分发挥作用，把好材料关、配比关、验收关，特别是在县乡路结构层验收和村道验收上发挥重要作用；积极推广新材料、新工艺；完善设施配套，积极实施生命安全防护工程，配套完善各类标志标线牌，狠抓技术培训，全市农村公路精细化管理、标准化施工水平明显提升，县乡路、桥梁强度和尺寸合格率100%，外观质量也位处全省前列；村道断板、跑毛、漏浆现象较往年有所下降；县乡路“三同时”落实较好，附属工程都能够及时配套到位。

### 建养并重，创新管理

农村公路不仅要建设好，更要管理好，这样才能服务农村经济的发展需要。

在日常养护方面，目前，全市农村公路分级养护进一步深化，县乡道经常性养护覆盖率基本达到100%，大部分县乡道路面整洁、路肩密实、除草及时、边沟通畅、安保设施齐全，整体效果较好；一般乡道和重要村道由乡镇管养站负责，基本实现了经常性养护；大部分村道能坚持日常养护，路面清扫、病害处置、路肩维护及时，附属设施到位。同时大力推广机械化，日常养护由以人工为主向机械化为主转变，向专业化养护养护效果不断提高。

三级四类管养机构建设运行良好。2018年，我市狠抓管养站运行，继续以中心管养站为重点，在唐河县召开了中心管养站规范化运行推进会，先进县区进行了经验总结，后进县区进行了表态发言；日常督导检查中对

管养站建设运行情况进行重点检查，发现问题现场指出并责令整改，中心管养站运行工作由制度规范、运行规范，逐步发展到规范运行常态化。目前，全市已建成中心管养站35个，每个县区达2个至5个，其中绝大多数中心站能做好制度建立完善、人员配备到位、整体运行规范，效能发挥长效且有力。185个有管养任务的乡镇都建立了乡镇管养站，道班式管养站达31个，村级管养室400余个，优先聘用低保户和建档立卡贫困户参与村道日常养护。具有农路所及中心管养站、乡镇有道班式管养站或乡镇管养站、村有管养室的“三级四类”管养体系全面落实，实现了农村公路管养全覆盖。

养护工程项目实施平稳。截至目前，全市第一批大中修计划已完成投资3073.4万元，占养护计划资金的70.2%；桥梁完成17座263.6万元，占桥梁项目计划金额的69.8%。

### 农村公路，运营刷新

目前，全市所有行政村已全部实现村村通客车和100%通邮目标。全市共有二级以上汽车客运站17个，农村客运站225个，农村客运班线586条，农村客运车辆1841辆。稳步推进农村客运公交化改造，已开通县城至乡村公交线路110条。全市所有县城开通公交，新能源公交车达到240余台。基本形成以汽车客运站为中心的市到县、县到乡、乡到村及县城公交的四级道路客运网络分布，初步实现“城城相连、城乡相融、城农均等、城乡一体”的客运服务格局。④5

## 全市人防系统 加强廉政建设

本报讯（记者陈杰超 通讯员姜延东）2018年12月份以来，市人防办党组认真按照中央、省和市纪委监委监察委专项治理工作要求，有序推进全市人防系统廉政问题专项治理工作。市人防办结合我市人防工作实际，制定了工作方案，成立领导小组，进行动员教育，深刻认识开展全市人防系统廉政问题专项治理工作的重要意义。按照市纪委监委监察委工作要求，先后报送了自2013年以来全市人防工程建设、审批、监督、备案等材料，以及市、县两级人防办自2013年以来接受审计、财政检查、巡查报告等材料，不折不扣抓好省、市两级专项工作部署落实。认真对照治理重点，深入查找人防系统党组（支部）履行主体责任、监督责任方面，人防系统存在的风险点和漏洞等突出问题，建立台账，落实责任，立足建立长效机制，按照时间节点按时上报整改落实情况。④5

## 市交通运输局 开展警示教育

本报讯（记者张冬梅 特约记者侯幸）日前，市交通运输局在全系统开展“警示教育月”活动，通过多角度、全方位、立体化的党风廉政警示教育，强化干部职工特别是执法人员的良好风气。该局对标省交通运输厅“廉政教育月”活动要求，将这次活动作为落实全面从严治党“两个责任”的重要内容，与推进“两学一做”学习教育常态化、制度化相结合，确保活动顺利开展。组织执法人员加强学习，强化理论武装，深化党性教育。重点开展好正面引导、警示教育、专题讨论、整改提高等活动内容，切实增强执法人员规矩意识，持之以恒正风肃纪，促进严格、规范、公正、文明执法。健全制度，建立长效机制，严格整治不规范执法现象，维护交通运输执法良好形象。④5

## 内乡县交通运输局 推进非现场治超

本报讯（记者董天来）内乡县交通运输局创新工作方法，落实“三查一惩戒”，推进非现场执法，有力打击了超限超载违法运输行为。自内乡G312线王店非现场执法治超系统启用以来，该局对检测确认的违法超限超载车辆，实施“三查一惩戒”跟踪查处。一是锁证督查。从营运证件管理入手，将本省违法车辆信息抄告该县道路运输管理局，锁定违法车辆营运证，敦促其限期前来接受处理。二是发函协查。向省外运政（路政）管理机构寄发协查函，申请车辆籍地交通运输部门采取相应措施，督促违法车辆按期消除违法记录。三是站点稽查。依托省政府的流动治超站点，实行定点稽查，把在非现场执法中检测出来的违法车辆作为重点筛查对象，一经发现立即查扣。信用惩戒。加强与发改委、市场监管等部门的联系，定期抄送违法车辆信息，通过信用管理体系，对违法企业和违法人员实施联合惩戒，达到加大其违法成本、减少和杜绝违法运输的目的。截至目前，该县共追踪查处违法车辆近百台次，收到违法行为告知书主动接受处理的占80%以上，通过锁证处理、协查处理、稽查处理50多批次，有效整治了超限超载尤其是严重超限超载违法运输行为。④5

## 卧龙区公路局 防控冬季火灾

本报讯（记者张冬梅）冬季是火灾高发季节，卧龙区公路局深化宣传教育，强化防控措施，严格督导检查，集中开展火灾防控工作，有效预防和遏制重大火灾事故的发生，确保卧龙区普通干线公路火灾防控形势稳定。该局广泛开展防火防灾宣传，利用多种媒介平台向广大居民宣传消防安全常识、冬季防火常识和逃生自救知识等，组织开展常态化消防宣传活动，组织消防监督检查人员每周半天以上时间开展消防宣传教育活动；大力加强消防培训，积极开展消防安全培训“下基层、进单位”服务活动，着力建设职责明晰、业务熟练、素质过硬、责任落实的消防安全管理队伍。要求辖区各单位精准研判冬季火灾风险，找准薄弱环节和安全隐患，制定针对性措施，明确具体职责任务，迅速部署落实，开展全方位的火灾隐患排查整治，实施清单治理。同时，该局对个别措施不落实、问题突出的单位主要负责人进行重点约谈；凡因工作落实不力，导致发生有重大影响火灾事故的，实行责任倒查；将各单位火灾防控工作作为年度消防工作考评的重要内容，加大分值比重，推动责任落实。④5



1月8日下午，卧龙区环卫站工作人员在七一路东段用高压水枪冲洗路面。为了确保路见本色，市中心城区各环卫站定期冲洗路面，营造洁净美丽的城市环境。④5 本报记者 陈杰超 摄



日前，卧龙区交通运输局开展扶贫帮困送温暖活动，组织干部职工为卧龙区石桥镇龙窝村贫困户捐赠100余件衣物鞋子等过冬物品，为贫困群众送去冬日里的温暖与关怀。④5 本报记者 张冬梅 通讯员 刘瑞 摄



连日来，市城管局多个部门组织人员在寒风中开展绿化亮化等工作，确保南阳中心城区市容市貌整洁美丽，迎接世界月季洲际大会在南阳的召开。

- 图① 园林工人在白水台地修剪月季
- 图② 园林工人在修剪河边行道树
- 图③ 市政管理处工人在维修济阳桥亮化设施 ④5 本报记者 陈杰超 张冬梅 摄



## 漫步雪枫大桥

□吕兆航

南阳雪枫大桥建成已经有几年了，这座横跨白河东西两岸的大桥，与其说是一座桥，倒不如说是古城南阳的又一张文化名片。著名书法家张海题写的“雪枫大桥”四个大字苍劲有力，镶嵌在桥头一块巨石上，尽管饱经风雨洗礼，依然熠熠生辉。雪枫路和雪枫大桥，是用共产党人的好榜样“彭雪枫将军名字命名的，每次走在这里总让我有所思有所感，胸中敬仰之情。南阳山水养育了彭雪枫将军，将军成长的足迹印入家乡泥土，让家乡人深感自豪。威震敌胆的新四军第四师师长彭雪枫，1944年秋在夏邑县八里庄战斗中流弹击中牺牲，殉国时年仅37岁。那些年，他率部转战在江淮河汉之间沉重打击日本侵略者，让侵略者闻风丧胆。彭雪枫将军牺牲后，组织上严密封锁消息。几个月后，在淮北隆重安葬将军，毛泽东主席和朱德总司令等亲笔为彭雪枫将军题词，给予将军很高的评价。彭雪

枫将军1907年出生在镇平县七里庄村，从小离家投奔在天津教书的伯父彭延庆并考入南开中学，后在进步教师的引导下接受马克思主义，1933年调任红三军团某师政委，长征途中该师缩编为十三团，在著名的四渡赤水战斗中，十三团始终是先锋，二渡赤水河抢占二郎滩及攻占娄山关战斗中，彭雪枫将军初露锋芒，指挥部队首先攻占与娄山关相呼应的制高点——点金山，随后顺利夺取“一夫当关万夫莫开”的娄山关，并迅即再占遵义城。毛主席欣然作诗《忆秦娥·娄山关》：西风烈，长空雁叫霜晨月。霜晨月，马蹄声碎，喇叭声咽。雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。从头越，苍山如海，残阳如血。”如今，

走在雪枫大桥上遥想娄山关，虽说已经换了人间，但彭雪枫将军的儒将风范和老红军们坚毅不渝的精神，印记依然，永远与日月同辉。

漫步在雪枫大桥上，桥上东西相向而行的车辆疾驰，我停下脚步站在桥北边的人行道上向远眺望，丽景瞬间入目，无论春夏，无论秋冬，北边白河东岸河岸台上的植物，都会簇拥着幽幽曲径。初春时节，绿意渐生，春夏之交花儿绽放，屹立在台上的捧读少女雕塑和刻在巨石上的范蠡所著《商经》，让雪枫桥畔的文化氛围显得更加浓厚，还有那乳白色的凉亭，造型奇特。夏日里，我曾无数次在此纳凉，那时节，白河和风轻吹，使人倍感惬意。每到秋冬时节，尽管白河岸边的

垂柳早已黄叶落地，但这里还有一些我不知名的植物不惧严寒，随着寒风摇曳着，有的还结满了簇簇红果，阳光下红艳诱人。

春夏时节，我经常在美丽的夜晚驱车前往观赏雪枫大桥夜景，行走在桥边河岸台地上，那时的晚上，微黄的路灯照亮着前行的路，人们或散步南行，或徒步北去，每当我走到雪枫大桥下，总是会被桥墩上溢美的壁画所吸引，驻足欣赏，雅兴微泛，匆匆走过，还会深深感情思绵长。而夜晚里雪枫大桥上的灯饰装饰美感甚强，犹如跨在白河上的黄色彩带，横跨白河东西两岸，桥下白河水潺潺南流，继续叙述着雪枫大桥的故事，漫步在雪枫大桥和雪枫大桥区域，怎能不让人赞美。④5

## 庆祝改革开放40周年

关注城管 共建共享美好家园

