本期关注

未来汽车如何发展？

专家：传统汽车与电动汽车共存

在3月28日举行的博鳌亚洲论坛分论坛——“2050年的汽车”上，与会嘉宾就未来汽车如何发展展开探讨。

新能源车发展处于成长期

当前，以电动汽车为代表的新能源汽车发展迅猛。文远知行WeRide CEO兼联合创始人韩旭认为，电动汽车的发展有一个加速的过程，对其发展持乐观态度：“新能源清洁高效，对整个地球和人类都有好处。”

小鹏汽车董事长、CEO何小鹏说，电动汽车从成本、品质到充电还没做到最好。他认为2021年电动汽车将进入发展“快车道”，届时续航里程更长、成本下降更多。目前，电动汽车的发展仍处于成长期。

上海交通大学汽车工程研究院副院长、汽车电子控制技术国家工程实验室副主任殷承良表示，以电动车为主的新能源车持续高速增长，但总量依然很少，未来三年将迎来拐点，会很快上涨。

殷承良认为，未来打破汽车产业自封闭“整车为王”的逻辑的，必将是互通互联与智能化。汽车电动化是一个很好的载体，所以会迅速发展。

传统汽车会不会消亡

未来传统汽车会被淘汰？殷承良给出的答案是：“NO！”

他说，尽管电动汽车发展处于上升期，传统车企技术发展趋于顶峰，但不意味着传统汽车会彻底消亡，二者是共存的。

海马汽车创始人景柱认为，传统汽车与电动汽车的“新旧之分”需辩证看待，从汽车行业的发展历史看，它在朝着社会智能化、能源低碳化、动力电动化的方向发展，但电动车一统天下是极端观念。电动车用以短途出行没问题，但未来更主流的应当是油电混合汽车，更长远的是氢能源汽车。

车是玩具还是终端

景柱表示，目前愿意购买电动汽车或自动驾驶汽车的人，一类是将它看作玩具，对价格不敏感；一类是要省电省钱。自动驾驶汽车需要结合云控制、高精度地图以及接收、计算平台，当它发展到一定阶段时，不再是汽车，而是人们生活的工具。他将手机、汽车比喻为人“五脏六腑”之外的“两腑”。

分论坛主持人吴伯凡则将汽车调侃为四个轮子的“手机”，手机是放进口袋的终端，汽车则是把人放里边的终端，将越来越智能化、网络化。⑪3 （中青）

荐车

如今，随着汽车消费群体的逐渐年轻化，主打大空间家用卖点的SUV已不再是市场独宠，反而运动型轿车逐渐走俏。本期就为大家推荐4款有颜值有动力的运动轿车。

适合年轻人的四款运动型家轿

长安马自达3Axela昂克赛拉

指导价：11.29万元~16.29万元

马自达3Axela昂克赛拉一直是市场上关注度很高的运动型家轿，这与该车动感的外观是分不开的。马自达的“魂动”设计理念以猎豹在奔跑中的姿态为灵感，昂克赛拉的前脸也营造出类似于猎豹前脸的造型，车灯为“豹眼”造型，很有攻击性。

昂克赛拉的内饰设计较为简洁，注重突出时尚动感的风格。机械式仪表盘采用单炮筒造型，很能体现运动感。高配车型搭载的HUD抬头显示可以很好地提升车内的科技感，还能保证行车的安全性。红色缝线的设计也很讨年轻朋友的喜欢，唯一美中不足的就是，昂克赛拉的中控触控屏尺寸太小，操作起来较为不便。

动力方面：昂克赛拉共有1.5L+6MT、1.5L+6AT和2.0L+6AT三套动力总成。其中1.5L发动机最大输出功率为117马力，峰值扭矩148牛·米，2.0L发动机最大功率158马力，峰值扭矩202牛·米。由于“创驰蓝天”技术的使用，昂克赛拉能在保证不错动力的同时，将每百公里油耗将至5.9L，燃油经济性表现非常不错。

东风本田思域

指导价：11.59万元~16.99万元

思域采用了本田最新的“SolidWingFace”设计语言，外观不俗，造型时尚动感。细节上，新车前脸的进气格栅与两边车灯一体相连，延伸了车头的视觉宽度，长盾形镀铬装饰非常大气。

新车全系标配LED示宽灯/尾灯/雾灯、液晶显示仪表、多功能方向盘、一键启动和无匙进入、启停系统、6气囊、VSA车辆稳定辅助系统、7英寸智能屏互联系统、倒车雷达和倒车影像等。高配车型带有LED前大灯、HondaSENSING安全超感系统、主驾驶位电动座椅。

动力方面：思域有1.0T+6MT、1.0T+CVT、1.5T+6MT和1.5T+CVT四套动力总成可选，其中1.0T发动机最大功率125马力，峰值扭矩173牛·米，1.5T发动机最大功率为177马力，峰值扭矩220牛·米，动力较为充沛，加速性能同级数一数二。同时，由于采用了本田的“地球梦”技术，思域的燃油表现非常，在ECON经济模式下，1.0T车型油耗可以低至每百公里5L，非常经济实惠。

领克03

指导价：11.68万元~15.18万元

作为国产高端品牌的代表，领克很有自己的独到之处。领克03的外观设计就采用了家族化的风格，前脸处使用了双层前脸设计，看上去层次分明，很有立体感，车身侧面线条较为硬朗，双腰线的设计凸显出一丝壮硕的肌肉感，从A柱沿着车顶到C柱的镀铬饰条看上去更能增加几分精致感。

内饰上，领克03很明显符合一款“驾驶者之车”的做派，中控台向驾驶席一侧偏转，各种旋钮排布合理，阻尼适中方便操作，非常人性化。

动力方面：领克03共用1.5T+6MT和1.5T+7DCT两套动力总成。发动机经过不同调校，拥有高/低功率两个版本。其中低功率发动机最大输出功率156马力，峰值扭矩245牛·米，高功版发动机最大输出功率180马力，峰值扭矩265牛·米，动力表现非常出色。高功版车型官方0~100公里/小时加速只需7.9秒。

长安福特福克斯ST-Line

指导价：15.08万元

长安福特福克斯因为时尚动感的外观而受到了很多消费者的喜爱，加装了ST运动套件的福克斯ST-Line更是如此。虽然福克斯ST-Line整体还是使用福特的家族化设计，运动套件是其一大卖点，不过前脸处的横条幅中网换成了黑色蜂窝网状中网，并更换了更有运动气质的轮毂造型。

进入车内，福克斯ST-Line车型内饰最大的亮点在于车内随处可见的红色缝线和中控台上的碳纤维纹路饰板，空调出风口区采用六边形造型，与前脸造型相呼应，运动风格座椅也是亮点之一。

作为车系的顶配，福克斯ST-Line拥有丰富的配置，牵引力控制、车身稳定控制、车道偏离预警、车道保持辅助、主动安全系统、发动机启停技术、自动驻车、上坡辅助，并可以选装自动泊车入位、全速自适应巡航以及道路交通标识识别等配置，极大保证了行车的安全性。

动力方面：福克斯ST-Line采用了1.5T+8AT的动力总成，发动机最大功率为184马力，243牛·米峰值扭矩在1750转~4500转之间就能满额输出，动力非常充沛。底盘转向方面，福克斯ST-Line采用前麦弗逊式+后多连杆独立悬架组合，整体调校偏运动，较高的驾驶乐趣依旧是新车的最大亮点。⑪3 （综合）

恐惧可能是自动驾驶最大的拦路虎

据最近的一项调查显示，71%的受访者对自动驾驶汽车持恐惧心理，这一数字相比2018年几乎没有变化，比2017年甚至还增加了8个百分点。虽然公众对自动驾驶汽车的疑虑由来已久，但这种疑虑至今毫无减缓的现状尤为值得关注。需要指出的是，这项调查距离优步自动驾驶测试车在美国亚利桑那州发生的致命事故刚好1周年。

在被问到是否愿意将儿童或家庭成员置于完全自动驾驶的汽车中时，只有19%的受访者表示接受。尽管汽车制造商和科技巨头正在向无人驾驶技术投入数十亿美元，但公众对该技术和产品的接受程度几乎没有改观。

“持续的恐惧可能源于人们对自动驾驶汽车发生的一些事故或者相关事件的过度关注。”美国汽车联合会汽车工程总监格雷格·布兰农在一份声明中表示，“也可能只是因为对未知事物的恐惧。”

自动驾驶领域的领头羊Waymo已在去年12月开始为美国凤凰城郊区的数百名用户提供自动驾驶出租车服务。今年年初，通用汽车也与美国外卖公司DoorDash达成合作，通过自动驾驶汽车实现食品运送服务。与此同时，无人驾驶测试车在美国加利福尼亚州、亚利桑那州、佛罗里达州、宾夕法尼亚州和密歇根州的公路上已行驶数百万英里。

自动驾驶技术的推广者已经意识到该技术在公众之中存在信任问题。今年1月，Waymo、Cruise和其他22家组织合作组建了一个联盟，旨在缓解消费者对自动驾驶汽车技术的担忧。

增加对自动驾驶汽车的熟悉度和实际操作体验似乎是缓解焦虑的关键。美国汽车联合会对1008名美国人进行的调查显示，使用过车道保持软件、自动紧急制动和其他形式自动驾驶辅助系统的汽车司机明显对这些功能更满意。研究发现，使用过驾驶辅助技术的驾驶员信任半自动驾驶技术的几率更高。

美国汽车联合会还调查了美国公众对于自动驾驶汽车使用用途的态度。仅有一半以上的美国司机（53%）表示，他们愿意接受使用完全自动驾驶汽车作为机场或主题公园的接驳交通工具，以减少交通拥堵。另外，约44%的受访者表示，他们愿意接受自动驾驶汽车运输食品或包裹。

如果对自动驾驶汽车的使用范围进行限定，可能有助于提高公众对该技术的接受度。美国人更愿意循序渐进地采取措施将这一技术融入他们的生活中。布兰农说，“在整体可控、低风险的环境中进行自动驾驶汽车的试运营，配合更有力的宣传有助于缓解人们对于自动驾驶汽车的惧怕心理。”

尽管疑虑重重，但人们仍然相信，自动驾驶汽车将不可避免地融入未来交通系统。超过一半的受访者（55%）相信，到2029年，大多数汽车都将具备自动驾驶功能。⑪3 （中青）

汽车资讯

中保协发布4项标准
提升车险服务质量

中国保险行业协会近日发布《机动车保险车联网数据采集规范》等4项车险相关标准，运用标准化手段强化行业自律，聚焦扩大保险科技应用、提高服务质量。

据中国保险行业协会相关负责人介绍，保险公司积累和利用车联网数据，能够全面提升车险定价、产品、客服、理赔的精细化管理水平。而在现阶段车联网数据应用实践中，普遍存在采集内容、格式差异大，数据质量不稳定等问题，无法满足车险经营管理的需要。

《机动车保险车联网数据采集规范》规范了机动车保险经营管理过程中，车联网数据采集、交换、共享等活动涉及的主要术语以及车联网基础数据采集的定义、范围、类型等内容，同时规定了数据有效性、合理性、真实性的校验规则，为车联网数据在汽车、保险两个行业之间的交互提供了基础，有利于促进车联网数据在保险行业的应用。

当天同时发布的还有《汽车后市场用配件合车规范第3部分：车身覆盖件》、《汽车后市场用配件合车规范第4部分：车辆外后视镜总成及配件》及《事故汽车维修工时测定规范第2部分：覆盖件钣金工时》协会标准，对车身覆盖件、后视镜及附件等后市场用配件的合车性能以及事故汽车维修覆盖件钣金修复对象分类准则和覆盖件钣金工时构成等作出具体规定。

上述负责人表示，这些标准为非原厂配件在保险行业理赔定损中的应用奠定了基础，为后续后市场认证配件的大规模推广运用提供了技术依据，填补了国内相关自主标准的空白，有利于简化车险定损流程，提高理赔服务水平。⑪3 （新华）

交警部门：
将严查开车用手机

近日，省公安厅交警总队曝光了多起醉驾、开车接打电话引发交通事故的典型案例。

平常开车有经常使用手机的车主最近要注意了。省公安厅交警总队负责人表示，今后将在我省加大对开车使用手机的查处力度。对于之前开车玩手机屡禁不止的情况以及综合一线交警反映的取证难处罚扣分偏低的情况，也将会加大技术和监控设备投入，特别是交通信号灯路口，完善道路监控系统以及对客运部门所属车辆安装行车记录仪等设备。同时，交警部门也会加强常态化执法，加大查处力度，通过严查+引导，达到潜移默化的目的，让驾驶员开车时放下手机。

加大查处力度后，开车用手机的行为会受到怎样的处罚？据了解，依据《中华人民共和国道路交通安全法》第90条、《河南省道路交通安全条例》第58条第一项“驾驶机动车拨打接听手持电话、观看电视的，处200元罚款，扣2分”。此外，除了接听接打手持电话，驾车时如果有其他妨碍安全行车的行为，比如驾驶员看车载电视、发微信、刷抖音、抽烟、换衣服甚至低头捡东西的行为均属于妨碍安全行车，一经发现同样会受到相应的处罚。⑪3 （中青）

车主课堂

让爱车合法变色：
应在10日内向车管所申请

能按照自己的想法改变一下自己的车，是一件想想都觉得帅气的事情，所以很多人都想给爱车换色。如何合法改变车辆颜色？

根据规定，给汽车改色是可以的。不过，给汽车改色应在10日内登记。《机动车登记规定》明确：办理变更车身颜色、更换发动机、更换车身或车架的，机动车所有人应当在变更后10日内向车辆管理所申请变更登记。民警介绍，相关政策允许车主给爱车先改色再备案登记。但是车身颜色改变超过30%，车主必须到车管部门备案，对行车手续进行变更，否则将无法通过年检，私改车身颜色是违法行为。总之，应在改色后10日内前往车管所进行变更登记，最好尽早更换备案登记。

办理颜色变更手续所需材料不多，主要包括机动车变更登记、备案申请表；机动车所有人的身份证明原件及复印件；《机动车登记证书》原件；《机动车行驶证》原件；缴清车辆改色前的罚款。与正常年检相同，要核实车辆信息以及违章信息，因此提前清理违章千万不要忘记。如果朋友代办，则代办人身份证也要携带。由于要更改行驶证，所以办理业务之前会进行拍照和外观检查，这与验车时外观检测环节相同，因此保持车身清洁很重要，建议提前洗车。

正常情况下半个小时左右，新的行驶证就可以办理完成。最后，由工作人员在《机动车登记证书》上记载变更事项，重新制作《机动车行驶证》。整个过程，需要花钱的地方就是《机动车行驶证》的工本费10元。

根据相关规定，如果改变车身颜色，未按规定时限办理变更登记的，根据交通相关法律法规规定，将处罚150元至500元不等，甚至暂扣违法车辆，责令其恢复原状。警方提示，车身改装后的图案和颜色不得和警车、救护车、消防车、工程抢险车等法定标示相同或相似。车主也不许喷涂110、120等特定的符号。改的颜色不能太另类，最好拿色板到当地车管所提前咨询要改的颜色是否可以改，这样才是最保险的。⑪3

车险不必全买 买这三种划算

有车免不了买车险。全险固然最好，但相应成本也最高。其实对多数车主而言，只要技术过得去，爱车又没那么“豪”，在必买的交强险之外，再买以下三种商业险绰绰有余。

第一个是第三者责任险。这个是百分之百推荐购买的，它的作用就是在发生事故以后赔偿对方的。但是需要注意，如果是因为自己酒驾而导致的车祸，第三者责任险是不给予赔偿的。第三者责任险的购买是可选赔付额度的（5万元~100万元），由于现在路面上的豪车越来越多，很多人都推荐直接购买100万的额度。

第二个是不计免赔险。它是三责险和车损险的附加险，买了这个保险以后，车险和第三方责任险中应由被保险人自己承担的免赔金额也可以得到赔付，也就是可以百分之百赔付。如果没有买这个保险，车损险和第三方责任险就不可以得到百分之百的赔付金额，所以说也是很有必要的。

第三个是车上人员责任险。这个不是针对车辆的，而是对车内人员的一个保险。如果车辆发生意外，导致车内人员或者司机导致受伤的费用，将由此险种承担。车上人员责任险的保费不高，司机大概50元/人，乘客可能更低，所以如果有能力，还是比较推荐购买的。⑪3 （腾飞）