

开启

高铁新时代

数说高铁



特刊

5大城市对比 ——出行方便快捷

南阳-郑州	
时间	费用
普速列车:5小时左右	51.5元
客车:近4个小时	150元
自驾:2.5个小时	120元+油钱
高铁:1小时20分左右	117元起



南阳-北京	
时间	费用
普速列车:16.5小时	135.5元
客车:不定	230元
飞机:2小时左右	880元(全价)
自驾:11.5小时左右	420元+油钱
高铁:5小时19分左右	440.5元起



南阳-上海	
时间	费用
普速列车:18小时左右	148.5元
客车:不定	280元
飞机:2小时	1110元(全价)
自驾:11.5小时左右	450元+油钱
高铁:8小时30分左右	617.5元起

南阳-武汉	
时间	费用
普速列车:5小时左右	64.5元
客车:不定	141元
自驾:5小时左右	165元+油钱
高铁:2小时45分	174元起



南阳-广州	
时间	费用
普速列车:19小时左右	180.5元
客车:不定	270元
飞机:2个多小时	1260元(全价)
自驾:16小时左右	610元+油钱
高铁:9小时16分左右(武汉转车)	637.5元起



运输成本

汽车:约为0.3元-0.4元/公斤
航空:2元/公斤
高铁:1.5元/公斤

时速350km ——感受中国速度

郑州至万州段全长818km,其中河南段正线长度约350.8km,南阳段165km
正线速度目标值为每小时350km
河南省内设有郑州东、郑州南、长葛北、禹州、郑县、平顶山西、拐河北(越行站)、方城、南阳东、邓州东10个车站,平均站间距35.520km,桥隧比89%,估算投资总额1180.42亿元

每年6000万人 ——运输能力强大

距离市中心区域10公里,距离南阳机场5公里
7条道路可直达
主体结构两层,售票厅设9个人工售票窗口和14台自动售票机,设自动扶梯17部,垂直电梯8部
站房建筑总面积:50680平方米,长244米,宽56米
建筑高度:33.6米
候车室:2个,共设1300个座椅,饮水机16部,卫生间6处,旅客扶梯2部,换乘直梯1部
站场规模:3台7线
站台总长:450米
停车场:10000平方米
最高聚集人数3500人,高峰小时旅客发送量估计3604人,设计运输能力每年6000万人
设进站天桥、出站地道各一座

7条客运专线 ——方便各县直达

位于南阳东站东侧
候车室面积5000平方米,可容纳8000人同时候车
售票处设8个人工窗口和2台自动售票机
开通南阳至西峡、淅川、内乡、镇平、南召、唐河、桐柏7条客运线
初步计划投运40辆大、中巴车和40辆7座车,每天168班次

7条公交线路 ——乘车更加便利

公交枢纽站位于南阳东站西侧
发车间隔平均13分钟
5条白班线路运营时间5:40-18:30
11路(小白庄--南阳东站)
25路(南阳东站--卧龙公交枢纽站)
35路(滨河路雪枫桥--南阳东站)
39路(南阳东站--卧龙公交枢纽站)
40路(卧龙公交枢纽站--南阳东站)
两条夜班线路运营时间18:30-高铁末班车到站时间后30分钟
Y1:南阳站--新华路--人民路--光武路--长江北路--月季大道--东环路--鼎盛大道--南阳东站
Y2:南阳站--车站路--中州路--梅溪路--滨河路--嵩山路--长江路--独山大道南段--雪枫路--东环路--鼎盛大道--南阳东站

相关链接

列车开头字母含义

G 代表高速动车组,2009年12月26日起开始使用,最高运行速度300km/h。

D 代表动车组,为2007年4月18日起新增的车次,均使用和谐号动车组运行。最高运行速度200~250km/h。

Z 开头的列车:直达特别快速旅客列车,简称直特。这样的列车在行程中一站不停或者经停必须站但不办理客运业务,这类列车全部都是空调列车,所有的直特列车都是跨局(不在一个铁路局内)运营列车。

T 开头的列车:特别快速旅客列车,简称特快。这样的列车在行程中一般只经停省会城市或当地的大型城市。

K 开头的列车:快速旅客列车,简称快速。这样的列车在行程中一般只经停地级中心或重要的县级中心。

文/本报记者 张曦

