

开启

高铁新时代

特刊

铁龙飞驰绘新篇

文/图 本报记者 段平 崔培林

呼啸驶进南阳的郑渝高铁列车,让千里蜀道一日还成为现实。南阳这座地处豫鄂陕三省交界地区的城市,也正式跨进高铁时代。郑渝高铁北起郑州东站,南至重庆万州北站,线路全长818千米,是连接河南、湖北、重庆的主要客运快速通道,其中在河南省经过的主要城市为郑州、平顶山、南阳。郑渝高铁设计时速为350千米,全线贯通后,从南阳到重庆仅需3个多小时。郑渝高铁郑襄段于12月1日通车。高铁时代的到来,对南阳而言绝不仅仅只是让出行变得更加便捷。那么,它对于这座积淀深厚的国家历史文化名城,究竟意味着什么?



高铁片区观姿初现

开启高质量发展新机遇

自上世纪70年代,一条钢铁巨龙呼啸着沿铁轨而来,火车首次出现在南阳大地。历经40余年的发展,我市已成为连接焦柳铁路、宁西铁路两大铁路干线大动脉的核心十字枢纽。

今日的南阳,拥有承东启西、连南贯北的优越地理位置,是省际交界十字枢纽、豫西南门户,是豫鄂陕省际毗邻地区的重要战略支点,具有建设成为省际综合交通枢纽城市的独特区位优势。南阳只有继续加大对外开放的力度,联通周边、融入世界,才能打开发展的新通道。

“高铁时代不通高铁,南阳的悠久文化、青山绿水遭遇‘养在深闺人未识’的尴尬,南阳的区域交流、对外合作缺乏‘千里江陵一日还’的快捷。可以说,这既是南阳交通的短板,也是整个社会经济发展的突出短板,严重制约着我市的转型跨越发展。”市发改委有关负责人曾这样感慨。

崛起的南阳,亟待飞驰的高铁来引领、激活、催化经济社会发展。而作为南阳高铁时代的先导工程——郑渝高铁,带来了高质量发展的新机遇。

市委、市政府紧紧抓住促进中部地区崛起的战略机遇,按照“建设具有较强吸纳集聚能力和重要影响力的大城市”的目标定位,通过构筑支撑“两个高质量”的“四梁八柱”,将党的建设和经济发展一体化部署、项目化运作,专班推进、互促共进,努力走好具有南阳特色的高质量发展之路,以高质量建设大城市的实际成效添彩中原。

大交通,大发展。市委、市政府面向未来的目光更加高远,把敏锐的目光锁定在路网构建上,扩大路网规模,努力形成布局合理、内联外通的现代综合交通枢纽。

特别是铁路建设方面,在已有宁西、焦柳铁路“十字交会”的基础上,郑渝高铁、浩吉铁路通车。同时,积极争取呼南高铁、南驻阜高铁或宁西高铁早日开工,在南阳形成“梅花状”高铁枢纽。

区域经济一体化助推器

高铁作为现代人们日常出行中的重要交通工具,改变的不仅是不断刷新的“中国速度”,更为区域与城市带来了新的发展模式与机遇。

目前从南阳到重庆只能搭乘普快,最快也需要14个小时,而郑渝高铁全线通车后,南阳到重庆最快只需3个小时,时间压缩到原来的近五分之一。即使今年年内郑渝高铁只达到局部通车的条件,但南阳人可乘高铁北至郑州、南至襄阳,再转乘到其他城市,相当便捷。

“郑渝高铁是继全国农运会、南

水北调中线工程之后,我市承担的又一个国字号工程,是我省‘米’字形高铁的西南那一‘撇’。南阳,借此融入了全国‘八纵八横’的高铁网络。”市铁航办有关负责人说。

“高铁的开通淡化了城市的行政、地理边界,有效缩短南阳与郑州、武汉、西安三大城市圈的空间距离,便于南阳更加便捷地吸引人才、资金和技术等各种经济要素,进而强化南阳作为区域性中心城市对区域经济发展的主导地位。”南阳发展战略研究院院长、教授陶海东说。

点燃大城市建设新引擎

南阳要建设的大城市,是全域推进、城乡一体、具有较强吸纳集聚能力和重要影响力的大城市,而南阳新城区建设无疑为高质量建设大城市增添了浓墨重彩的一笔。

在《南阳新城区发展总体规划(2018-2035)》编制过程中,“高起点、高标准、高站位”理念一以贯之——聘请一流团队设计,11位国内顶尖专家全程参与编制,构建领跑时代、代言未来的新标准。

在规划中,“对标雄安新区”六个字尤为引人注目。南阳新城区目标是“满城绿色半城水”,绿地及水系面积占51%,高于雄安新区的50%,起点之高、理念之新、眼光之远,可见一斑。

新城区将要打造成为推动区域联动发展的桥头堡、促进南阳产业升级的动力源、引领城市品质发展的示范区,是承载高端城市功能、培育创新产业、营造现代城市形象的重要载体。这一切,都需要一个有效带动的引擎。高铁,无疑是最有力的抓手。

作为南阳新城区的重要组成部分,高铁片区是南阳未来发展的重要增长极、高质量建设大城市的有力支撑。

2016年6月,随着郑渝高铁全线开工,高铁片区建设被提上日程。市委、市政府高规格启动高铁片区规划建设,按照“生态优先、宜居新城、绿色高效”的理念,将片区

相较于普通铁路,高铁不仅有效减少了运输在途时间,提高生产与再生产效率,更极大地缩短了各个城市群内部以及各个城市群之间的联系距离,加快各个城市间的交流速度,助推区域经济一体化成为现实。郑渝高铁的开通将成为人流、物流、资金流和信息流交融的“大动脉”,有望冲破南阳长期面临的资金、技术、信息、人才等要素的壁垒,也使郑州航空港经济综合实验区、河南自贸区等真正变成南阳可利用的平台。

划分为1平方公里起步区、2.3平方公里的高铁商贸区(启动区)、8.89平方公里的综合服务区及7.85平方公里的创意休闲区四个区域。这其中,1平方公里起步区是片区“核心”,是确保顺利通车的“关键一步”。

“郑渝高铁的开通,进一步提升了南阳的城市品位和区域地位。”市委党校经济管理教研室副主任宋锐坚定地说。他认为,高铁将日益成为南阳提升城市格局和发展动力的必备要件。时间就是成本,效率决定成败。在当前即将进入5G时代的背景下,不管是企业的物流成本,还是各类生产要素的流动效率,都与速度密切挂钩。

激发产业再升级新活力

产业兴则城市兴,产业强则城市强。高铁时代的到来,将为南阳优化产业发展布局和转型升级带来更多的机遇。

高铁的开通不仅带来人流量的井喷,还将带来大量物流、资金流和信息流,有利于优化要素配置,承接产业梯度转移。依托高铁产生的“同城效应”,南阳可以推进与郑州之间的“六大对接”(产业、交通、生态、功能、平台、空间),这对南阳城市结构、群众生活、交通组织、产业形态等都将产生重大而深远的影响。同时,还可以实现区域资源共享,加快产业梯度转移,有效推动区域内产业优化分工,围绕构建高铁沿线产业链条,形成比较优势,促进沿线地区的产业协调互补发展。

南阳发展战略研究院副院长、经济学博士张耀一认为,高铁开通后,将会加快沿线城市之间的协调发展,推动高铁网络和区域经济更高层次上的互动,进而重构原有的产业发展格局。

高铁具有的速度优势,还能显著吸引壮大旅游、商贸、房地产、文化教育等与人流集聚和速度有直接关系的现代服务业的发展。

“对于本身旅游资源较为丰富的南阳而言,高铁开通后对旅游业的乘数效应将会更加直接和明显。”南阳发展战略研究院宏观经济研究所所长、经济学博士韩江波说,高铁的运行改变了游客“旅游时间比”,加速了地域文化交流与融合,使各地假日文化旅游更加丰富多彩,迎来假期高铁旅游热潮,促进传统旅游业变“人流”为“人留”,由“门票经济”向“综合经济”转型,由“慢旅快游”“本地游”向“快旅慢游”“全域旅游”升级。

高铁是一把“双刃剑”,在给城市发展带来机遇的同时,也将带来极大挑战。虹吸效应、冲击效应、过道效应、替代效应……规模大、实力强的城市会明显获益,而经济发展落后、居住环境不佳的城市,会面临“被通道”“被削弱”的风险。张耀一认为,只有不断壮大自身经济实力,留住人才,培育自身产业竞争优势;突出特色,盘活文化旅游产业;努力提升城市能级,尽快完善多元化交通体系建设,形成新的发展优势,才能让高铁带来的“正效应”得以充分发挥,成为南阳高质量建设大城市的强大助推器。

