

白河添新景 发展筑通途

——滨河大道暨白河大道下穿仲景大道工程高质高效建设纪实

这是一个折射着执政者高瞻远瞩做好城市交通规划的工程。城市立体交通又添新彩,白河两岸首次下穿,滨河大道、白河大道快速交通雏形已现,拉开了仲景大道快速化改造的序幕——让白河南的产业多了多一份有力的交通支撑,更将有效推动城市空间结构拓展、改善城市投资环境。

这是一个承载着南阳建强现代化省域副中心城市信念的工程。市委、市政府将滨河大道、白河大道快速化改造工程列为市政建设“一号工程”和市政重点项目,高位谋划、高标部署、高效推进,南阳交投建设投资集团有限公司(下称“南阳交投集团”)在市委、市政府的大力支持下,踔厉奋发、勇毅前行,科技创新、科学管理、精细施工,为城市发展格局优化、城市通行能力提升作出不懈努力。

这是一个凝聚着万千建设者为市民服务初心的工程。面对急难险重、地质条件复杂、施工难度大等诸多难题,参建单位不等不靠,创新思维,精心实施,全力加快推进项目建设。

路之变,与城之变互为观照,成了城市生长的鲜明注脚,同时也讲述着高质量发展中令人自豪的“南阳故事”。



滨河大道下穿仲景大道效果图。



白河大道下穿仲景大道效果图。

高位谋划 真抓实干倾情为民

人民城市人民建,人民城市为人民。

作为白河两岸的主干道,滨河大道、白河大道承载着不少老南阳人的记忆,是白河两岸的交通要道,更是联动中心城区的主要经济通道。两条道路极大促进了中心城区扩容提质,拉动白河两岸经济社会发展。随着南阳经济社会快速发展,交通量大增长,现有通道已不能满足区域社会经济的发展需要,实施改扩建迫在眉睫。

从2023年7月项目开始研究,到9月26日进场施工,短短一个多月时间,市委、市政府重抓重推、通力合作,为滨河大道暨白河大道下穿仲景大道工程能够按时、按点、按序开工提供硬核支撑。

按照“高位启动、高效推动”的要求,设立了以市主要领导为领导小组组长、分管领导为副组长的高规格领导小组,统筹推进城建交通工作。

市委书记朱是西高度重视滨河大道暨白河大道下穿仲景大道工程建设,无论是规划设计的关键阶段,还是建设推进的重要节点,都亲自谋划、现场指导,对每个重大问题及时把关定向,为高起点规划、高标准建设滨河大道暨白河大道下穿仲景大道工程提供了根本遵循、指明了工作方向;市长王智慧多次听取汇报,专题进行研究,提出具体工作方案;市人大常委会主任、市城建交通暨文明城市卫生城市常态化创建领导小组组长张生超深入项目现场,解疑惑、鼓干劲,为项目快速推进打好基础;市委常委、常务副市长白红超重抓重推,统筹协调相关部门合力共建;副市长张志强多次到项目现场察看进度,解决从依法征迁到项目建设中的具体问题。

计熟事定,行必有功。在高规格的领导小组统领下,市住建局全程跟踪、全程指导、全程督办,严格按照质量标准强力推进;市公安、城管、园林绿化等部门各负其责、协同作战,合力推进项目建设;市城乡一体化示范区、市白河国家城市湿地公园管理处坚定目标导向,破解政策难题,为项目顺利征迁建设提供了正确的导向和坚强的政策支持;南阳交投集团不畏艰难,彰显国企担当,统筹安排项目进度,协调各参建单位分秒必争,高质高效搞好建设,精雕细琢做强节点。

强力攻坚 夙兴夜寐绘就蓝图

项目建设,征迁先行。道路征迁涉及面广、群众关注度高、工作难度大,是当前城市加快发展中的一个重大课题,也是对南阳交投集团履职尽责的一次考验。

滨河大道下穿仲景大道工程西起温凉河桥西侧,东至解放广场东侧,路线全长约656米;白河大道下穿仲景大道工程西起仲景大桥西侧,东至仲景大桥东侧,路线全长约714米。下穿工程涉及各类地面附属设施较多,面对动迁,如何干?

部门协作,统筹推进。市城建交通领导小组紧盯工作台账,卡紧时间节点,加强现场督导,统筹抓好项目征迁的督导、协调、考评工作,各成员单位使命在肩,责任在手,善作善成,为项目建设早期推进打下了坚实基础。

勇于担当,主动作为。南阳交投集团敢于担当,勇于作为,充分发扬“硬着头皮、厚着脸皮、磨破嘴皮、踏破脚皮、饿着肚皮、合不上眼皮”的“六皮”精神,以只争朝夕、奋发有为的姿态,咬定目标不放松的韧劲拼劲,仅用15天

时间,迅速有效地解决了路灯、治安监控、公交站牌、雕塑雕像等地面附属物和供水供电管网、热力管道、雨污水管道、通信光缆等迁改问题,为项目建设夯实基础;涉迁的市委政法委、市公安局、市市政环卫服务中心、市园林绿化中心、市城乡一体化示范区管委会、宛城区自然资源局及水、电、气、暖和通信公司等主动作为、积极配合、快速推进,为项目早日开工奠定了良好的基础。

正是有了市城建交通领导小组的协调统筹、全力推动,有了相关部门民本为安、担当负责,有了涉迁部门无私奉献、理解支持,才成就了项目建设的“南阳速度”,为滨河大道暨白河大道下穿仲景大道工程顺利开工提供了强大动力。

日夜奋战 众志成城共铸辉煌

作为市政建设的“一号工程”,建设方向必须与南阳城市发展战略保持一致,如何为城市提质扩容,是建设者们的不懈追求。

“根据本项目在路网中的地位和作用、建设条件、项目特点等,以‘安全、耐久、环保、经济、和谐、标准化’为总体设计理念,以标准化和标杆‘双标管理’为抓手,努力将本项目打造成‘设计示范工程’。”南阳交投集团有关负责人介绍。

项目建设,质量为本。项目开工以来,南阳交投集

团面对技术难题,组织专家论证会、技术研讨会、施工方案专题会等各类技术会议13次,通过南阳交投集团的技术支持及技术专家的“把脉问诊”,有效解决了基坑开挖、边坡防护、基坑排水等安全、技术难题,消除各类安全隐患,确保工程质量。

挂图作战,全力以赴。在市直相关单位的关怀指导和鼎力支持下,南阳交投集团、各参建单位努力克服冬季严寒上冻等施工难关,以“开工即满弦、起步即冲刺”的决战姿态,“功成不必在我,功成必定有我”的

责任担当,坚持党建引领,充分发挥“党员先锋队、青年突击队”的示范带动作用,党员冲锋一线,带领全体参建人员紧盯“通车时间节点”,发扬“不怕苦、不怕累”的精神,“5+2”“白加黑”,夜以继日拼节点,全力以赴再冲刺,确保了各项施工任务按既定节点完成。

文明施工,绿色施工。在施工过程中,南阳交投集团和各参建单位在做好标准化施工,强化施工工地管理,严格落实“十个100%”要求的同时,坚持循环利用、资源节约、集约用地、生态环保、节能减排、服务提升的绿色施工理念,控制原材料的使用,加强固废利用,实现公路建设健康可持续发展,形成项目“建管养”与社会自然和谐发展的局面,打造绿色工程。

独运匠心 一流技术谱写华章

惟其艰难,方显勇毅;惟其磨砺,始得玉成。滨河大道暨白河大道下穿仲景大道工程建设不仅是一项民生工程,更是城市品质提升的“一号工程”。

责任和担当是项目推进的灵魂。“为了早日建成下穿工程,降低对群众出行的影响,我们采用两班倒的方式,24小时不停机,尤其是浇筑混凝土期间,200多人连续奋战三天三夜,浇筑3100多立方米,确保了项目的顺利推进。”在项目现场,负责人感叹道。据不完全统计,目前两侧下穿工程共投入塔吊3台、机械设备120台套、运输车辆60余辆,现场施工人员每日400余人,累计800人次;投入钢筋6200余吨、混凝土30000立方米、水泥4180吨、防水卷材2340平方米。

“一号工程”不仅仅体现在责任与担当上,更彰显在技术实力上。

“我们把项目面临的主要重点难点概括为‘一差两多三难’:‘一差’即地质条件差,两侧基坑最大开挖深度超11米,地下水位高,土方全部为砂层,开挖过程中极易发生坍塌等安全事故;‘两多’即环境敏感点多以及其他限建条件多,建设地段人流车辆密集、沿街店铺众多,施工难度极高;‘三难’即支护指标监测难、道路拓宽实施难、平安出行保通难。”南阳交投集团有关负责人告诉笔者。

“为了确保周边商户正常经营和居民安全出行,我们加强交通组织方案研究,将交通组织和施工组织有机结合,保障非机动车和行人建设运营期间安全有序通

行,打造畅通工程;同时,在施工中提高科技含量,聘请专业公司,全程监测基坑支护及周边实时数据。”南阳交投集团有关同志介绍。

进入施工现场,塔吊林立,车辆穿梭,工人埋头工作,一派热火朝天的繁忙景象。

“滨河大道暨白河大道下穿仲景大道工程建设,是南阳不断完善城市功能、提升城市品质、增强城市承载力的重要举措。完成建设任务向广大市民开放之时,滨河大道和白河大道将实现华丽转身,成为市民新的记忆。下一步,我们将继续发挥党建引领作用,坚持南阳交投集团‘一二三四五’工作法,把项目工地作为发展阵地,推动项目‘天天有新进展、周周有新变化、月月有新形象’,争取按照时间节点完美交卷,早日实现还路于民。”项目负责同志说。

不忘初心再出发,乘势而上攀高峰。南阳将继续朝着建设“平安百年品质工程”目标,执创新与担当之笔,为现代化省域副中心城市交通建设书写浓墨重彩的一章。



项目快速推进。

项目名片

● 滨河大道下穿仲景大道工程西起温凉河桥西侧,东至解放广场东侧,路线全长约656米,规划道路等级为城市次干路,红线宽43米。该工程主车道设双向4车道下穿仲景大道,两侧设人非下穿通道,暗埋段长60米;辅道设双向2车道,辅道南侧设人非系统,辅道北侧设非机动车系统,人行道与周边公园采用园路一体设计。

● 白河大道下穿仲景大道工程西起仲景大桥西侧,东至仲景大桥东侧,路线全长约714米,规划道路等级为城市次干路,红线宽50米。该工程主车道设双向6车道下穿仲景大道,两侧设人非下穿通道,暗埋段长度为63米;辅道设双向2车道,两侧设人非系统。②5

文/图:王晨旭 蔡丹青 谢康