

市城市河道治理中心积极回应民声

# 全面推进河道治理提质增效

本报讯(通讯员于青王宇)市城市河道治理中心坚持党建引领、品牌带动,以“五星”支部创建为契机,唱响市城管系统“宛美城市绣花针”党建品牌,践行“一针穿五线”工作举措,并结合城市河道治理和征收实际,提炼塑造出城市“内河卫士”这一党建子品牌,以效能督查为具体抓手,突出查问题走实践,有效引领示范业务出新出彩,全面推进河道治理提质增效,探索出了一条有品牌、有措施、有实践的党建引领城市河道治理的新路径。

市城市河道治理中心坚持全员上

岗不缺位,全面整改不懈怠,全程保障不出错,全面督查不留情,常态化做好巡河、凉凉河、汉城河、三里河、梅溪河、护城河、十二里河、溧河8条内河及三顾园、汉苑、躬耕园、黄月英游园、桂花园、樱花园、海棠园、榆树庄游园、梅园、梅城公园、辛夷园等23座附属游园管养情况的日常督查管护工作。常态化做好河道精细化管理日统计、周汇总、月排名工作。持续做好中心城区31个乡镇街道河道沟渠等水域的督导考评统计汇总、水域设施的维修维护统计上报、“国字号”文明城市、生态园林城市

创建指挥部涉河督管件办结回复等工作。

民有所呼,我有所应;民之所忧,我必念之;民之所盼,我必行之。2023年1月至11月,南阳市城市河道治理中心有效处置办结智慧城管运行中心派发案件总计3803件,在局系统去年前11个月度智慧城管工作排名中9次名列第一。同时严格按照流程处置智慧城管

运行中心转派的12345热线舆情190件,快速、规范处置智慧城管运行中心派发夜间问题110个,均在时限内办结。

下一步,市城市河道治理中心“内河卫士”将持续以效能督查为有效抓手,把市民群众所呼快速、专业、准确办结回复,为建设省域副中心城市贡献河道管理力量。②8

## 关注城管 共建共享美好家园

市自然资源和规划局实地调研保障黄山遗址用地

本报讯(通讯员张大伟)近日,市自然资源和规划局会同市文旅局、市文旅体投集团、卧龙区自然资源局以及省考古研究院黄山考古队有关同志前往卧龙区蒲山镇调研,研究解决黄山遗址全国重点文物保护单位用地保障问题。

调研组实地查看黄山遗址发掘项目,现场解析该项目用地特殊性,并就考古临时用地和永久性用地手续办理

相关工作进行座谈交流。座谈会强调,要提升政治站位,增强文物考古工作的紧迫感和使命感,全力做好文物用地保障工作;要主动靠前服务,局相关科室及卧龙区自然资源局要积极对接用地单位,及时解决临时用地手续办理过程中存在的问题;要创新工作举措,采取“容缺+承诺制”的方式完善用地手续,并结合现有政策,认真研判特殊用地保障问题。②8

市交通运输执法部门强化源头管理

## 警示约谈运输企业

本报讯(通讯员李新峰)近期,市交通运输执法部门主动作为,积极联合相关部门深入辖区运输企业,采取上门走访、警示约谈、行政指导等方式,对企业安全隐患问题整改情况进行跟踪督导。

按照安全生产“六查一打”专项行动要求,市交通运输执法部门严格督促企业落实安全生产主体责任,持续排查整治各类风险隐患,坚决有效防范和遏制事故发生。同时,市交通运输执法部门将聚焦“两客一危一重”、出租汽车等重点营运车辆和企业,加大重点时段、重点部位执法检查力度,严厉打击各类违法违规行,确保全市道路运输安

全形势持续稳定。各县市区交通运输执法部门迅速行动。镇平县交通运输综合行政执法大队召开“两客一危”运输企业约谈会,4家重点运输企业负责人参加会议。督促道路运输企业切实履行安全生产主体责任,进一步防范和遏制重大道路运输安全生产事故发生。社旗县交通运输综合行政执法大队联合县公安局交警大队、县道路运输服务中心深入客运企业,召开违规运营车辆走访督导会。此次走访重点针对市交通运输局安委会通报的去年10月份疑似存在严重超速、疲劳驾驶“两客一危”车辆,进一步加强教育提醒和执法检查,督促相关企业及车辆及时进行整改。②8



冬日景色美

三九时节,南阳市第二体育健身公园景色如画,绚烂多姿。近年来,我市城市建设提速提效,锚定生态环境质量持续改善总目标,让蓝天、绿水、青山成为南阳最鲜亮的底色。②8

全媒体记者 高嵩 摄

## 学习贯彻中国工会十八大系列专题访谈⑦

# 转型升级赋能企业高质量发展

——访卧龙电气南阳防爆集团重机公司副总经理吴斌

全媒体记者 李佩佩

本报推出的《学习贯彻中国工会十八大系列专题访谈》第七期,邀请卧龙电气南阳防爆集团重机公司副总经理吴斌,围绕贯彻中国工会十八大精神,结合自身工作实际谈感受、谈履职。

记者:请您谈谈参加中国工会十八大的感受?

吴斌:参加中国工会十八大是我人生的一次重大经历,第一次走进人民大会堂,内心无比激动和自豪,党和国家领导人出席中国工会十八大,充分体现了以习近平同志为核心的党中央对工运事业和工会工作的高度重视,对广大职工和工会工作者的亲切关怀。

我作为中国工会十八大代表,既感到十分幸福,又感到责任重大。作为一名全国五一劳动奖章获得者和党总支(部)书记,下一步,我将继续认真学习、深刻领会中国工会十八大精神,深入宣传贯彻习近平总书记同中华全国总工会新一届领导班子成员集体谈话精神,努力把党中央对工人阶级的关怀及时送进企业,并转化为实干担当、拼搏奋进的强大动力,带领职工听党话、跟党走。

记者:在下步工作中聚焦企业高质量发展,将做好哪些工作?

吴斌:在以后的工作中,将大力弘扬劳模精神、劳动精神和工匠精神,聚焦高质量发展这个首要任务,围绕双碳战略,紧盯卡脖子项目。

一是市场开拓。市场是企业发展的

命脉,增长是解决一切问题的关键。我们一定紧盯行业发展,以提质增效为目标,重点做好储能、燃气轮机、海外高端市场开拓和石化油气行业目前还未国产化主设备技术交流,力争新市场、新行业的订货占比达到20%以上,结合订货完成EVA装置二次机的国产化开发。

二是技术创新。目前我公司已由技术跟随发展到技术引领阶段,卧龙电气的目标是全球电机NO.1,不仅是规模、效益上第一,更是技术第一。我们一定要在产品结构、绝缘结构、电磁分析、流体分析上下大功夫,真正沉下去,对电机可靠性进行深入研究,通过分析研究、试验论证、打磨产品,提升中国制造形象。2024年,要完成管道油气高速同步电机实现突破,进行新能源市场

快装式50Mvar同步调相机开发。

三是降本增效。带领技术、工艺团队进行市场走访,深入了解市场形势、客户需求、对手动态等,打破固有思维,通过技术创新降本增效。电机系列规划上采用多用铁、少用铜思路,小转子外圆设计,热负荷提升15%以上,转子磁密提升20%以上,同时对现有风路结构做深入研究,保证热负荷提升的情况下温升还能同比降低,不吃余量,以技术进步降低成本,提升产品市场竞争力。

四是人才培养。电机是一个传统行业,新进大学生大部分是机械专业或电气专业,对电机结构和电磁场理论不太熟悉,通过早会、专题会对年轻员工进行专项培训,做好传、帮、带,助力青年员工快速成才。②8

官庄工区环保局巡河护河不松懈

## 全力守护河畅水清

本报讯(通讯员任艳金阳)近日,官庄工区环保局相关业务科室和纪检监察大队工作人员前往河河流域开展巡河护河行动,切实推动水生态环境保护 and 治理工作,进一步巩固2023年碧水保卫战实施成果,促进河湖水生态环境持续向好。

区环保局工作人员先后前往洞河马庄断面、洞河李小庄水闸等地,重点巡查洞河沿线入河排污口的设置和排放情

况,并对沿岸垃圾、河底淤泥等开展现场摸排,根据情况针对性提出处置意见,能立行立改的立行立改,不能立行立改的提出方案并督促属地整改。下一步,官庄工区环保局将加大河道治理力度,开展水污染防治、河渠管理、沿岸垃圾清理等专项行动。同时强化宣传教育,多平台、多方式、多渠道开展水生态环境宣传保护,以期全力保障工区河流“河畅、水清、岸绿、景美”。②8

## 城乡发展部

扈玲 13507638788 马新峰 13838988339  
邮箱:HL2923@163.com

南阳城投智慧停车管理有限公司

# 盘活路内泊车资源 让车位“物尽其用”

编者按:

近年来,随着我市机动车保有量的迅猛增长,“停车难”渐成一大民生痛点,“出门办事十分钟,找位停车半小时”已然成为广大车主日常出行的真实写照。

随着“停车难”同步出现的路内泊位乱停乱放问题尤为突出。在现有条件下,如何增加更多路边停车位?如何通过更精细、更智慧的管理机制,提高路边停车位周转率、利用率?

今日起,记者将全方位报道南阳城投智慧停车管理有限公司在路边停车位智慧化改造、市场化运营、创新性举措等方面的工作,同时实地走访居民和车主,感受新的管理机制在解决停车难方面发挥的作用。

随着时代的进步,市民生活水平的不断提高,汽车逐渐走进千家万户。而在生活半径大大拓展、出行更加自主舒适的同时,“车位一位难求”日益成为困扰广大车主的头等烦心事。

1月1日,《南阳市公共停车场建设与管

理条例》的正式颁布实施,标志着我市停车场管理工作进入规范化新阶段。在道路停车位方面,《条例》明确规定“根据不同路段、不同时间的停车需求状况,实行免费停放和收费停放两种方式。其中,收费停车位的免费停放时间不得少于一个小时,夜间应当免费停放,收费标准由发展改革部门遵循惠民利民原则依法制定”,为破解我市“停车难”提供了专属法治方案。

与此同时,经过近一年的调研实施,截至目前,我市已完成中心城区一、二类区域17条主次干道累计约1.1万个路内停车位智慧化改造。正式运营后,将依据《南阳市公共停车场建设与管理条例》,通过经济杠杆疏导的管理方式,有效提升公共停车资源的周转率、利用率,切实满足人民群众停车需求。

## 破解难题

清理“僵尸”车令外出停车不再愁

据统计,目前,我市中心城区小型汽车保有量已超过35万辆,而停车位仅有20万个。在泊位数量本就不足的情况下,由于路内停

车泊位长期不收费、无人管理,导致一些车主对有空位的封闭停车场视而不见,转而选择长期占用免费路内停车位,致使有临时停车需求的机动车无法正常停放。

而相关调查数据显示,约30%的城市车流量是司机为寻找停车位在路上乱转占用道路而导致的额外增量。这就意味着,“僵尸”车长期占用过多,不仅大大降低了路内停车位周转率和利用率,也为交通和市政管理带来了额外负担和困扰。

为全方位解决停车难题,在市委、市政府的关注支持下,作为市属国有功能类平台公司——南阳投资集团的全资子公司,南阳城投智慧停车管理有限公司(以下简称“城投停车”)应运而生,于2022年11月取得了中心城区停车场特许经营权,主要承担市区游园及配套停车场的投资建设,封闭停车场、路内泊位的智慧化改造,以及一体化智慧停车管理平台的搭建。

## 优化存量

完成1.1万个路内泊位智慧化改造

2023年,城投停车按照“投资增量、优化

存量、整合停车资源”的总体思路,通过对上海、深圳、武汉、郑州、洛阳、平顶山等省内外城市路内停车位市场化运营方面的经验借鉴,以及对本地道路情况的全面排查,不仅强力推进中心广场、人民公园、平安游园、张衡广场、申伯公园等地下、地上停车场的建设,增加停车位数量,还完成了中心城区一、二类区域17条主次干道(张衡大道、汉冶路、南都路、仲景大道、中州大道一孔明大道、卧龙路、七一路、工业路、文化路、车站路、建设路、人民路、两相路、邓禹路、北京大道、信臣路、光武大道)累计1.1万个既有路内停车位的智慧化改造。

在市公安局车辆检测中心等相关部门的指导下,城投停车对符合规范要求的路内泊位统一施划标线、编号及停车导向标志,采用“车辆探测器+PDA+巡检车+云坐席”技术方案,在车位内安装地磁感应设备,配备巡检车和手持PDA的巡检员,对路内停车位进行实时巡查管理。正式运营后,将通过计时收费,利用经济杠杆疏导的管理方式,减少“僵尸”车长期占用现象,有效提升路内停车位周转率,从而人人都能够享受公共停车资源带来的生活便利。

## 整合资源

搭建全市智慧停车“一张网”

在投资增量、优化存量的同时,若要实现路内停车位的科学高效运营,离不开数字技术的应用。对此,城投停车积极着手搭建一体化智慧停车管理平台,利用大数据智慧引领作用整合全市停车资源,将路内停车位、封闭式停车场、共享充电桩等系列大数据全部展示在该平台上,真正实现全市停车“一张网、一张图”。

一方面,城投停车通过在高速入口和重点区域加装诱导屏,实时采集各区域停车数据,发送车流信息,监视停车资源需求状况,动态调配车位资源,为城市共享停车、错峰出行、错峰停车提供数据支撑。另一方面,城投停车开发的“宛美停车”小程序,具备泊位查询、充电桩查询、预约停车、反向找车、无感结算等多种功能,方便车主随时查询预约空余车位,优化用户体验的同时,可使车位利用率提升2至3倍。

据悉,随着日前《南阳市公共停车场建设与管理条例》的颁布实施,城投停车所划定的路内停车位智慧化改造一类区域(光武大道、仲景大道、滨河大道、七一路、车站路合区)将于近期进入试运营阶段。在此期间,将按照白天收费、夜间免费的规定,依据市发展改革部门制定的收费政策进行收费管理,以引导大众逐渐熟悉使用流程,自觉有序停放车辆,促进交通动静平衡和停车供需协调,助力巩固全国文明城市创建成果。②8 (罗慧周 聪)