

核心提示

一个个重大交通项目启动建设，一条条民生大道缓缓铺开，一项项改革创新举措稳步推进……2024年是全面贯彻落实党的二十大精神的关键之年，卧龙区交通运输系统高点谋划，躬身实干抓落实，在大格局中谋划，在大担当中推进，取得了高质量发展的可喜成就。

这一年，卧龙区交通运输局以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平总书记对进一步做好“四好农村路”建设作出的重要指示，紧紧围绕区委区政府的正确部署，按照“党建为统领、项目做支撑、运输促发展、安全守底线”的工作思路，踔厉奋发，勇毅前行，交通基础设施建设迅猛推进，养护能力逐步提升，物流运输蓬勃发展，客运市场平稳有序，为“建强副中心 卧龙成高峰”贡献出重要的交通力量。

高点谋划新蓝图 躬身开创幸福路

卧龙区交通运输系统高质量发展探析



科圣大道



灵秀大道



新能源客运车辆



尖角港湾站



豫资海元城市综合体项目 (本版图片均为资料照片)



S329石桥白河桥至潦河坡段

全媒体记者 陈向革 黄志三 通讯员 李一燃 杨成



项目为王 夯实交通基础支撑

交通项目建设，是推动经济发展的主引擎。今年以来，卧龙区交通运输局积极争取公路建设项目26个，总投资29680.2705万元。

S329石桥白河桥至潦河坡段改建工程主线贯通，高标准完成了道路沿线边坡防护和绿化；X008老英歪路胡营桥至新野歪子公路改建工程建成通车；民生项目Y008袁营至叶寨公路改建工程主体建成通车；X006石于线灾毁恢复工程主体完工；重点工程S237卧龙区潦河镇至王村段改建工程开工建设；龙升大道10号路有序推进……

目前，卧龙区共有国、省干线公路91.913公里，农村公路1856.738公里，形成

了“区乡畅、乡乡通、村村公路等级化”的路网格局。

与此同时，配合上级部门完成南邓高速公路、郑南高速、白河航运、市中心城区北外环路建设、G312宛唐交界至曲屯段公路改建工程等重点项目建设，做好施工环境保障。

持续推动“四好农村路”高质量发展，巩固提升乡镇、行政村、自然村通畅水平，大力实施骨干路网改造、窄路路面加宽、行政村通双车道，完成农村公路建设50公里，危桥改造19座。完成71.025公里防撞护栏安装及七里园大刘村道、沟口村石庙村道、孔明路-黄山、S234-马寨等4个总长

4.575公里的农村公路养护大修工程项目，农村公路自筹养护项目完成了11个共计97.346公里。

申报超长期国债南阳市卧龙区公路事业发展中心建筑垃圾回收再利用项目，投资9396万元，利用区公路事业发展中心王村、潦河坡班场地和现有设施进行升级改造，配置更新沥青混凝土生产设备1套、水泥混凝土生产设备1套、稳定土生产设备1套，把道路建筑垃圾进行回收、分选、加工、再利用。

该项目是“发展循环经济提高资源利用效率”的生动实践，是推动交通领域可持续发展的有力举措，掀开了卧龙区绿色交通发展的崭新一页！



养护为本 提升交通服务质量

交通养护，对提升公路通行能力，服务居民出行和产业发展，带动经济增长具有重要意义。

卧龙区交通运输局按照“党委领导、政府主抓、部门联动、综合治理、拆违先行、分步实施、持续提升”的工作方针，以境内S103南邓路、G312国道、S234南石路等国、省干线公路为重点，以项目建设为载体，S103南邓路率先示范，统一规划，分步实施，逐步对全区国、省道和骨干县道进行路域环境改造提升，全力打造车行无扬尘、全路无垃圾，公路两侧可视范围内“三无一眼净”的道路通行环境。目前，南邓路路域环

境整治初见成效。

养护作业常态化，与打造美丽路域环境并重发展。2024年，该局完成基层坑槽挖补3519.53平方米、面层坑槽挖补16401.9平方米、裂缝处治1.12万米、注浆792米、路肩边坡整治15.5万平方米、疏通排水1.7万米、维修路基构造物254处、维修安全设施259处、清运各类垃圾2170立方米，桥梁维修56处，修剪草坪188.98万平方米，修剪树木2.6万株，路树刷白9150余棵，全面提升辖区公路绿化品质和路域环境。

高标准开展180余公里农村公路小修

保养及路域环境整治，完成灾毁公路抢通474.66公里、功能性修复桥梁75座、恢复涵洞346道，完善沿线附属设施，巩固绿化管养成果，辖区农村公路路容路貌及通行环境得到了显著提升，实现了“畅、安、舒、美”的干线公路形象。

完成33处平交路口的治理提升任务，累计安装组合式“四个一”标志67处，施划热熔标线5688.67平方米、震荡线7099.71平方米；安装爆闪灯4套，增加支路哨兵21套；安装“四道杠”减速丘1097米、减速丘警示标志50套、停车禁止标志50块，农村公路通行安全明显好转。



运输为先 畅通发展毛细血管

前年，国家发展改革委印发《关于做好2022年国家物流枢纽建设工作的通知》，将南阳商贸服务型国家物流枢纽等25个物流枢纽纳入年度建设名单。

为此，卧龙区成功引进豫资·海元南阳城市产业综合体项目，建成后将成为郑州、武汉、西安之间规模最大、业态最全、标准最高、理念最新的多功能综合型、现代化智慧型综合物流产业平台。目前，一期启动区已基本建成并投入使用。

另外，卧龙区交通运输局利用蒲山镇原运营所场站建设蒲山镇邮快融合发展项目，成功引入中国邮政、圆通快递、中通快递、德邦物流、丹鸟快递、妈妈驿站、拼多多等7家企业，从业人员30余人，日进出港客运车辆20余班次，货运车辆30余车次，邮政专用车辆20余车次，分拣、寄递20余万件。该项目的运营既解决了农民群众便捷

出行、物流配送、邮政寄递三个“最后一公里”问题，又通过互联网直播平台拓宽了卧龙区农产品、农副产品销售渠道，增加了群众收入。

如今，计划投资8000万元的郑岗物流配送中心已完成规划选址，建设方案已完善，46亩国有土地使用手续正在办理；投资350万元的潦河智慧电商物流中心正在建设，陆营、石桥、王村、安皋等乡镇物流中心建设方案已确定；依托卧龙区206个行政村党群服务中心的村级物流站点正同步建设。

眼下，卧龙区以郑岗物流配送中心为“区级”节点，以潦河、蒲山、陆营、石桥等10个乡镇运输场站为依托的“镇级”节点，以206个行政村级物流服务站为“村级”终点的区、乡、村三级物流网络体系初见雏形。

谋划包装的卧龙区三级物流网络建设运营专项债项目，可行性研究报告已编制

完成，成功纳入市区发改和财政项目库，拟申请专项债1.2亿元。

“城乡公交”“万村通客车提质工程”发展成果，进一步巩固。全区农村客运班线运行8条，运营车辆69辆，其中新能源车辆48台，柴油车21台，全部实现公交化运营，英庄、安皋、石桥三条线路基本实现新能源客车运行。建立客运换乘停靠点106个，港湾站6个，公交首末站3个，乡镇交通运输综合服务站2个。

卧龙区交通运输局已申报的卧龙区普通公路新能源汽车充电基础设施建设项目，利用全区现有交通场站布局充电站，建设81个站点，1236个充电车位，228套充电智能功率调度系统主机，总投资2.13亿元，申请地方政府专项债券资金1.2亿元。该项目，创下了不到一年完成筹划到发行的卧龙交通新速度！



安全为要 筑牢交通生命堤坝

安全稳定，是压倒一切的重中之重。卧龙区交通运输局以稳定夯根基、以稳定保环境、以稳定促发展，开展好道路运输领域安全生产专项行动和执法工作，推进辖区运输企业常态化监管机制，突出抓好重点领域隐患排查整改，着力打造平安交通。

加强春运期间安全监管和应急值守，做好“五一”“十一”等重点时段运输服务，抓好汛期、寒潮、大雾、雨雪冰冻等恶劣天气安全防范和防灾减灾救灾工作，及时高效处置突发事件，全力保障交通网络运行平稳有序。

加强运输安全管理，推进营运车辆安全监管“数字化”，建立省、市、区、企业四级违规信息预警联动机制，覆盖全区所有客运、货运、维修、驾培企业及车辆，做到运营车辆事前、事中、事后“全链条”监管，实现安全、高效、零事故。

依托公路治超站点，采取“定点+流动”相结合的方式，联合公安交警持续开展违法超限超载专项整治行动，适时对超限超载高发频发、群众反映大、治理效果差的路段开展联合执法行动，保持“露头就打”的高压态势。

加大道路养护巡查的力度和密度，加

强对急弯陡坡、临水临崖，已接养“公跨铁”、公跨南水北调桥梁等重要路段的巡查；对辖区“两客一危”企业加大安全监管力度，督促企业落实主体责任，不间断对辖区运输企业进行安全检查和帮扶。

……

大道同心，砥砺奋进。“成绩代表过去，卧龙区交通运输系统广大干部再接再厉，埋头苦干，担当奉献，以高质量发展实际行动和成效推动整体工作再上新台阶，以优异成绩为南阳建设现代化省域副中心城市贡献交通力量。”卧龙区交通运输局党组书记、局长杨柳表示。②9