

励精图治 干事创业 加快建设现代化省域副中心城市

12月28日,我市又一条交通大动脉方唐高速通车试运营——

雄途致远通千里 大道纵横天地阔



方唐高速与沪陕高速交通枢纽处



方唐高速清河收费站



方唐高速班仪收费站



方城境内,方唐高速北接汝州、南向阳阳

统筹:魏臣忠 执行:王冉 扈玲 文/图:张满 李佩佩 崔培林 谢康

红旗迎风招展,百姓翘首以盼。12月28日,南阳人民收到了一份暖心的新年礼物:方唐高速顺利实现通车目标,转入试运营!

这是我市书写“建强副中心、打造增长极、奔向新辉煌”篇章中浓墨重彩的一笔。南阳高速公路通车里程由此突破1000公里,通车总里程位居全省第一,为打造全国性综合交通枢纽城市提供了强力支撑。

这是南阳以“五聚五提”为总抓手、纵深推进“三区一中心一高地”建设的生动实践,广大参建者以工程机械作笔,沥青砂浆为墨,广阔大地为画卷,创造了令人瞩目的“南阳速度”,彰显了新时代南阳干部群众践行“六个弘扬”、落实“四个自觉”,真抓实干、拼搏奋进的昂扬斗志。



新模式 高标准

交通基础设施建设,是加快南阳社会经济发展的重要抓手。

方唐高速是焦作至唐河高速公路的重要组成部分,也是我省首条由地方主导、使用专项债建设的省重点项目。项目北连兰南高速,南与湖北省主骨架公路网规划中枣阳至潜江段高速公路(枣阳段)相接,路线全长101.896公里,总投资100.1亿元。其中方城县境内长16.230公里,社旗县境内长36.100公里,唐河县境内长49.566公里。

项目采用双向四车道标准建设,设计时速120公里,全线共设特大桥1座、大桥16座、中桥20座;互通立交11座、分离式立交56座,服务区2处、养护工区2处,监控分中心1处,匝道收费站8处。

时间如刻,标记奋进者的辉煌足迹。项目开工建设以来,市委、市政府高度重视,市委书记王智慧,市长路红

卫,市委常委、常务副市长白红超,副市长周华锋等市领导高度重视,多次到现场调研督导,召开办公会议、专题会议,解决了重大实际困难,确保了项目顺利实施。

此前,经市委、市政府研究同意,方唐高速由市政府和县级政府共同主导参与,采用创新投资模式,由南阳交投集团出资成立南阳方唐高速公路有限公司实施,推行以工程建设推进为主线、项目协调和项目融资为辅线的“一主两辅”工作方法投资建管。

方唐高速在南阳盆地由东北向东南划出了浓墨重彩的一笔,这条大道的建设,是南阳从传统交通要道到聚力全国枢纽经济先行区、构建四通八达交通网的优势再造,带来的不仅是时空与观念的巨变,还有经济版图的重塑、全市民众获得感、幸福感的提升。不断提升的交通枢纽优势,将为南阳经济发展插上腾飞的翅膀。



聚合力 显担当

看似寻常最奇崛,成如容易却艰辛。方唐高速施工过程中,各相关部门和单位坚持“闯”的精神、“干”的劲头,以“功成不必在我、功成必定有我”的历史担当,顶严寒、战酷暑,舍小家、顾大家,接续完成了一个又一个急难险重的节点。

2021年3月26日,方唐高速“鸣枪起跑”,正式开工建设序幕;

2022年4月23日,方唐高速土地组卷获自然资源部批复;

2022年6月19日,方唐高速全线首片预制箱梁成功浇筑;

2024年7月1日,焦作至唐河高速公路方城至唐河段1标段跨南北调中线干渠特大桥成功转体对接;

2024年10月底方唐高速主线沥青路面全面完成施工。

……

细致工程建设的日日夜夜,其间凝聚了太多建设者和干部群众的心血与拼搏。

在设计之初,根据国家城市发展战略,方唐高速在确定路线方案时就努力做到与所经地区的城市规划形成良好的结合,路线方案以“近而不进,远而不疏”为原则,尽量不侵占城市规划用地,给城市发展留下足够空间,进而结合城市规划及周边路网现状,合理布设出入口位置,发挥高速公路的最佳运营效益,促进沿线各地的经济发展。

项目建设过程中,市四大班子领导,市交通运输局、南阳交投集团以及方城、社旗、唐河县等相关领导多次深入施工一线督导检查,实地调研,在施工进度、工程质量、安全生产、土地征迁等方面给予了指导帮助,极大地鼓舞了全体建设者的士气,加强风险防控和隐患排查治理,做到早发现、早整改、早消除。

南阳交投集团作为业主单位,在市委、市政府的坚强领导下,在市直有关部门和沿线各县支持下,会同各参建单位,克服了项目跨度大、难点多、任务重等困难,凝心聚力、攻坚克难、创新突破,如期完成了项

目建设任务。

“我们要把方唐高速建设成为河南省工程建设优质工程,争创国家优质工程。”开工建设之初,南阳方唐高速公路有限公司提出了项目整体目标与要求。将民意贯穿始终,把民生工程办成民心工程,成为方唐高速建设的基石。

南阳方唐高速公路有限公司以“打造平安百年品质工程”为引领,不断压实责任,强化监管力度,狠抓项目质量安全环保管理,实现了项目建设无质量安全事故、无污染事件发生的工作目标。他们详细制订各标段目标任务和奖惩标准,组织开展劳动竞赛,充分调动参建单位及工程建设者的积极性和主动性,在1000多个日日夜夜中,快干、实干,不断掀起施工高潮。

项目建设到哪里,党旗就插到哪里。建设单位突出党员骨干作用,在项目建设中迅速形成“一个带动一片、一片带动全员”的局面。工作中,紧紧围绕项目建设工作实际,以“勇担重担”“高效迅速”“党员先行”等为主题,鼓励和组织党员干部在本职岗位上勇挑重担,争创一流,做到紧要关头冲得上、急难险重顶得住,在实干中担当作为,在拼搏中为项目提质增效,引领带动广大员工高质量完成各项目目标任务,确保施工管理达到最优。

工程建设到哪里,规范化管理就延伸到哪里。项目各方配足配强关键岗位人员,严格执行规范标准,提高精细化管理水平,落实常态化环保措施,努力争做“四零”标杆单位。他们提高依法抓安全的认识,深入贯彻“隐患就是事故”的安全理念,坚持“铁面、铁规、铁腕、铁心”的工作标准,加强风险防控和隐患排查治理,做到早发现、早整改、早消除。

3年又7个月间,方唐高速项目突破了众多建设难题,全体参建人员勠力同心、攻坚克难,在南阳这片热土上谱写一曲新时代人的奋进之歌。



方唐高速跨南北调干渠段



秉匠心 筑精品

就在几天前,南阳气温降至零摄氏度以下,许多人在温暖的被窝里,工程建设者们仍在野外顶着寒风加速扫尾。

比起严寒酷暑,工程的难度更为严苛——说起项目建设,从设计到建设者一致认为,方唐高速项目跨度大、难点多、任务重。从项目立项到方案比选,专家评审、设计成果提交,直至施工环节,各参建单位和单位坚持精品意识、工匠精神,全方位体现了南阳人民的执着追求和美好梦想。

面对复杂的技术难题,工程建设者们齐心协力、攻坚克难。他们有一双慧眼和一双巧手,有着追求高标准、高品质、高效率的匠心,有着不惧困难的勇气和智慧,有着打造经得起历史和人民检验的精品工程的壮志雄心。

在蓝图阶段,我市坚持安全至上,重视高速公路线形设计,注重指标均衡,消除可能形成交通安全隐患的不良组合设计,节约土方和占地,使得项目全线设计新颖、总体方案合理、标准及规模适当、造价节俭,达到了国内先进水平。

在跨南北调总干渠大桥建设过程中,面对特殊环境和特殊要求,项目部组建精英团队,反复研讨施工方案,最终确定采用“中心支撑转动、轴以保险平衡摩擦稳定”桥梁转体方案。桥梁转体前,每个箱梁均试转6度,对牵引动力系统、转体体系、位控体系、防倾保险体系的状态予以监测确认,为桥梁正式转体提供精确数据支撑。桥梁转体过程中,施工团队通过数据实时监测系统,实时监测关键部位的应力和变形,确保桥梁转体符合施工规范及设计要求。方唐高速建设者们成功实现了长157米、重5万吨的桥梁转体,在南北调中线干渠上方实现精准对接,实现了生态保护和生态突破的双赢。

在穿越西铁路、郑渝高铁时,面对复杂环境、施工之艰,方唐高速建设者们联合多方力量,多措并举,施工环境复杂、施工窗口期短、协调任务繁重等诸多困难,市领导多

次现场指导,牵头协调铁路管理部门,为节点工期争取施工条件,完成了与两条国字号工程的完美交汇。

在跨越三条高速、两条国道工程时,方唐高速建设者们展现出了卓越的组织能力和应变能力,特别是在王庄枢纽跨沪陕高速钢箱梁顶推施工中,累计完成顶推重量2706吨,顶推距离356米,展示了方唐高速公路项目在大吨位、长距离钢箱梁顶推施工方面的技术实力。

工程“加速跑”,奋战不停歇!一个个“第一”的取得,离不开各级各部门团结协作、密切协作,离不开建设者们迎难而上、精益求精。

项目实施过程中,南阳交投集团引领施工单位积极开展先进技术攻关,推动科技成果工程化应用,不断提升项目品质。施工团队牢固树立零污染、零排放的建设目标,全力确保“一渠清水”永续北流,努力践行绿色发展的理念。

实干为先,敢打敢拼。南阳方唐高速公路有限公司根据施工工序、技术间歇、施工特点等制定施工计划,倒排工期,挂图作战,完善项目工作制度,制定详细的项目工作年度计划,做到工作有目标、有计划、有对比、有反馈、有纠偏;建立各项技术工作管理制度、流程,通过技术管理指导全过程施工,建立台账,依照“设计、履约、履约、履约”进行管控。

统一思想,形成合力。方城、社旗、唐河三县政府及市县高速建设指挥部,强力督导征迁供地工作,工行南阳分行牵头组建银团开展融资,有效保障了项目建设两大要素的落实到位,营造了市县政府、沿线群众、施工企业市县共担、合作共建南阳重点工程项目的局面。

1000多个日日夜夜,3.6万名建设者挥洒汗水,拼搏奉献,不忘初心、牢记使命,不负重托,长期坚守,留下了坚实的奋斗足迹。



强基础 谱新篇

方唐高速承载着南阳人的民生厚望,更凝聚了建设者的智慧与创新。

在建设过程中,南阳交投集团提出并实现了“三个创新”:

模式创新。按照市委、市政府决策部署,项目采取“政府授权、平台建设、借贷结合、市县共担、合作共建、集约节约、实现共赢”的创新模式,这一决策,充分展现了市委、市政府决策的系统性、科学性、创新性、前瞻性,有力整合了各方力量,调动了各方积极性。针对项目推进的重大问题、关键节点,市领导和行业主管部门、市高速公路工作专班高度重视、统筹协调、一线指导,确保了郑渝高铁、宁西高铁下穿,南北调干渠渠体等控制性工程顺利实施,征地拆迁、土源协调、“三改”工作等问题得到有效解决,为项目如期建成通车提供了根本保证。

融资创新。南阳交投集团会同工行南阳分行等金融机构,深入研究政策法规和先进地区案例,全力争取银行团贷款。其间,市领导高度重视,多次组织召开方唐高速项目建设及融资专题会议,为该项目融资提供了高位指导和决策支持,确保了银团贷款

顺利获批,成功打造了河南省首个地市级主导政府收费公路实现借贷结合落地案例,为项目建设夯实了资金保障。

管理创新。市领导和行业主管部门、市高速公路工作专班及沿线各县及参建单位建立了常态化联络联动机制,高效打通堵点难点,保障最优外部环境,为项目建设提供了强大助力。南阳交投集团坚持“一主二辅”工作方法,落实集团“122345”工作布局,充分发挥项目管理核心竞争力,打造项目智慧管理平台,利用大数据改进施工方案,优化资源配置,赋能项目管理,为项目高质量高效推进提供了专业保障。

雄途致远通千里,大道纵横天地阔。方唐高速顺利实现通车目标,在改善南阳人民出行条件的同时,将成为连通豫鄂两省的交通要道,进一步完善河南省高速公路网布局,加强中原城市群、长江中游城市群之间联系,优化区域经济布局,增进民生福祉。这浓墨重彩的项目建设篇章,将推动我市交通区位优势加快转化为枢纽经济优势,推动南阳加快建设现代化省域副中心城市! ②8



方唐高速唐河段



方唐高速南北调干渠附近段

方唐高速方城段