

带薪休假,从容旅游快乐旅游

长假结束,回味无穷。不上班也不外出游玩者,享受的是“睡到自然醒”的恬淡惬意;一放假就携家带口出游者,感受的又是什么呢?恐怕除了舒心,还有五花八门的闹心。

长假之初,路上堵;稍后,景区人满为患:在华山,数万游客挤爆景区,管理陷于瘫痪;在泰山,游客排队坐索道大约要用两个半小时;在长城,游客感叹:“长城内外,人海茫茫!”在厦门鼓浪屿,游客5分钟仅挪动1米……

拥堵带来连锁反应:道路、景点不堪重

负,由此产生的环境卫生、文物保护、景区服务质量、治安、物价哄抬等问题,无不让人原本该是良辰美景、赏心悦目的假日旅行,变成某种程度的自讨苦吃和活受罪。

有人呼吁游客要理性,殊不知对绝大多数国人而言,我们都缺乏选择出行时间的自由。国庆和春节两个假期,是工薪阶层能够长途旅游的时间段。而春节是回家团圆,适合长途旅行的只有国庆长假。以中国十几亿人口之众,哪怕五分之一的人口选择此时出行,也必然会人满为患。

如何从根本上逐步提升国民出游质量,

缓解交通压力,减轻景区负担?惟有推行“带薪休假制”及“错峰休假制”。如此,才能由个人和单位协商,决定何时休假。当大多数人选择了明智的时间出行,我们就不会一头扎到人堆里去,交通拥堵、景区超负荷运作等问题,自然会迎刃而解。

事实上,据相关调查显示,国人的平均年带薪假期是比较少的,只有不足三成“上班族”可享受带薪休假,许多企业根本没有,有的一般只在10天以内,比公认带薪假期较短的美国(平均每年14天)还要短得多。

而且,虽然带薪休假已成法定权利,但执行情况不容乐观,因缺少强制性,违法成本低,许多用人单位常以各种理由、名目,变相剥夺员工带薪假,这无形中让黄金周成为更多劳动者的“旅游独木桥”。

我们热切盼望,在保留黄金周休假的前提下,相关部门能扎扎实实推行带薪休假制度,让更多人切实享有一定时长、可灵活选择时间的带薪假,真正实现错峰出游,从容旅游,快乐旅游。①4

B 百姓话题

□毛开云

“值班”和“加班”

“我换过好几家私人企业,法定节假日都没有执行3倍工资标准。”李先生说,自己是济南本地人,8天长假要值6天班,现在单位不说节日“加班”,都说节日“值班”,从而回避给员工加班工资。(据《齐鲁晚报》)

何为“值班”和“加班”?“值班”是指在当值的班次里担任工作;“加班”是指在规定的工作时间外继续工作,是职工在法定节日或公休假日从事工作的时间。从这个“定义”可以看出,值班是常态,加班不常有,仅限节假日。所以,无论用人单位如何玩文字游戏,只要员工在法定节日或公休假日从事工作就是“加班”,没有节日“值班”一说。

根据《劳动法》有关规定,员工加班,用人单位应当给以加班补偿。然而实际情况是:加班的员工大多为用人单位所强迫,并且拿不到加班工资。之所以出现这种情况,是因为用人单位强势,员工弱势,员工为了保“饭碗”而只得放弃加班工资。

劳动人事、工会、公安等相关部门须切实履职,做到“执法必严、违法必究”,让拒付加班费的企业付出比支付加班费更大更惨重的代价。①4

S 社会杂谈

□杨耕身

如何面对遇难学生

近日,云南省彝良县龙海乡山体滑坡最后一名被掩埋人员遗体找到,18名小学生及1名村民确认全部遇难。当地已经明确发放死者家属每户抚恤金2万元。(据新华网)

在这个假期当中,那些遇难的孩子们也牵动着国人的心肠。大家希望看到,当地不应是辩解、表白或侥幸,也不只是悲感与哀悼,更应当是一种真正的承担、警醒与反思。

其实,关于灾害原因的分析,仅依据常识判断就已足够。事发前云南省气象台就曾发布长假天气情况,特别提醒云南省大部分地区多阵雨天气,部分地区仍然可能出现坍塌等气象灾害。然而尽管如此,彝良县国土局在事发后通报宣称,“此次山体滑坡,之前并无预兆。”有提醒与无预兆之间,缺失了什么?怎样的预兆才算预兆?

灾难总是不期而至,除了一次真正的承担、警醒与反思,逝者将何以安息,生者又何以坚强?①4



个性名字

“有个女孩叫‘王’，不认识也不会念，太奇怪了。”近日，这条微博吸引了网友的眼球。后来，这名叫“王”的80后女孩回复称，其当编剧的爸爸翻遍《康熙字典》为她取名“王”（音同冰蜜），含有“冰雪聪明、甜甜蜜蜜”的意思，还没有遇到过认识她名字的人。(据《北京日报》)①4

K 看图说话

□西宝/图
静/文

D 第三只眼

□汪忧草

反思“万人长城”

不到长城非好汉,到了长城叠罗汉。黄金周第五天,北京八达岭长城迎来客流高峰,游客数达到8.1万人次,为近年同期的最高峰。(据《法制晚报》)

八万“好汉”云集长城,把万里长城变成“万人长城”,只是这个黄金周游客们的又一“杰作”而已。

八万游客“挤”长城,“挤”的只是八达岭长城。中国的长城共有近一万里,东起河北秦皇岛的山海关,西到嘉峪关,单单是北京境内的长城就有600多公里,比较著名的有八达岭长城、金山岭长城、司马台长城、慕田峪长城、居庸关长城等。但游客显然都是冲着八达岭长城而去,而其他几处长城却被“冷落”了。在北京,去八达岭其实就是“游长城”的代名词。这让慕田峪长城等等情何以堪?旅游部门在游客如何分流上也可以多做些文章。

八万游客游长城,所幸平平安安,但看到长城上人挤人的照片,真心替游人担惊受怕。因为倘若有啥突发事件,后果就不堪设想了。但愿这只是我的“杞人之忧”,也希望有关方面已经有充分预案。①4

X 新闻延伸

□秦淮川

门票降 收入增

今年湖北6家5A景区全部降价,成为全国景区门票降价幅度最大省份。从湖北省旅游局前些天发布的数据中可看到,6大顶级景区旅游收入不降反涨,涨幅最大的景区,收入接近去年同期的4倍。(据《扬子晚报》)

门票降了,收入不降反增,耐人寻味。门票降价,必能吸引更多的游客,游客多了,吃住玩等消费一体化,对景区来说是滚滚财源,只要价格合理,让游客感觉物超所值,必然用脚投票,大胆消费,甘心消费。相反,过高的门票价格必然吓阻游客,如果景区门可罗雀,赚谁的钱?低票价除了要算经济账,也要算社会效益账,能够赢得良好社会评价,提升景区美誉度,这是花多少钱都买不来的。

门票价格下降,收入不降反增,对其他景区乃至其他行业都是一个提醒。一味追求高票价,并不明智,高明的经商之道在于,要吸引住消费者,必先赢取消费者的欢心,消费者被吸引了,愿意消费,才能实现双赢乃至多赢。①4

谁让骆驼“过劳死” 议论风生

□何勇

甘肃敦煌黄金周迎来旅游高峰,鸣沙山景区特色旅游项目骑骆驼备受青睐,鸣沙山月牙泉景区目前有1000峰骆驼专业服务游客,每天早晨5点半就出来,晚上10点半才收工,一峰骆驼一天可以驮送7个客人,但还是不能满足景区目前每天近8000名游客选择这个旅游项目的需要。驴户们只能给骆驼增加饲料而不能让骆驼休息,导致已经连续两天出现骆驼劳累致死。(据《京华时报》)

表面上看,鸣沙山骆驼“过劳死”是因为选择骑骆驼的游客数量太多,景区提供的骆驼数量不够,导致骆驼得不到休息,不得不连续驮送游客,最终劳累过度而亡。说白了,是供不应求的市场经济的结果。但是,从深层次角度说,骆驼“过劳死”实质上折

射出旅游景区严重的超负荷接待事实,连承受能力超强的骆驼都承受不起,暴露了旅游景区的“血汗性”本质——骆驼已经沦为赤裸裸的“血汗工人”,沦为景区和驴户牟利的工具,而景区则沦为另类“血汗工厂”。

要减少和杜绝骆驼“过劳死”此类事件的发生,去除旅游景区的“血汗性”,让旅游景区回归公共性、休闲性,地方政府和旅游景区必须彻底改变“杀鸡取卵”的牟利思维,不能为了追逐一时的经济利益,忽视景区的接待能力和景区自身的功能修复,不能让超负荷的游客毁了景区的环境;要树立正确的旅游业观念,根据自身的接待能力控制游客数量,对游客接待量实行最高上限,拒绝超负荷接待游客行为。①4