

多国参与搜寻失联客机 尚无重大发现

中国军队派舰机参与搜救

核心提示

29日,从印度尼西亚飞往新加坡的亚洲航空公司QZ8501航班客机失联进入第二天。印尼、马来西亚、新加坡、澳大利亚四国当天出动约30艘船只、15架飞机参与搜寻,但仍没有任何重大发现。

中国外交部发言人华春莹29日说,中方已向印尼方表示,愿紧急派飞机和船只参与亚航失联客机搜救,并将根据印尼方需求提供其他协助。

记者从国防部新闻事务局获悉,经与印度尼西亚政府协商一致,中国政府决定派遣飞机和舰船参与亚航失联客机搜救行动。目前,海军1艘正在南海执行例行巡逻任务的护卫舰已向客机失联海域方向机动,空军飞机也已展开相关准备工作,正在与有关国家协调航线。



工作人员监看亚航失联客机搜救进展

失联客机或沉入海底

印度尼西亚搜救机构官员29日说,亚洲航空公司失联客机可能已经沉入海底。

“基于我们的坐标参数,我们认为它(失联客机)在海里,所以眼下我们认为它沉入海底。”印尼国家搜救机构主管索埃里斯托说。

索埃里斯托说,根据印尼先前经验,“水下搜寻不容易”。

经过一晚暂停,印尼搜救机构29日黎明在爪哇海重新开始搜寻行动。

搜寻人员目测到油迹

印尼空军发言人哈迪·察赫延托告诉共同社记者,搜寻人员和渔民在勿里洞岛以东大约105海里处目测到油迹,

“但我们还无法确认它是否是亚航客机的燃油”。

他同时证实,协助搜寻失联客机的澳大利亚飞机和舰船声称在勿里洞岛和婆罗洲之间海域发现一些物品,参与搜寻的印尼军舰已经对这一消息加以核实,但一无所获。

印尼国家搜救机构主管班邦·索埃里斯托29日在新闻发布会上说,搜寻行动目前集中在勿里洞岛东部和北部海域,海上和空中同时展开。

飞行员申请拉高遭拒

印尼交通部官员佐科·穆尔亚特莫佐29日披露出失联客机飞行员与塔台联络的一些细节。

穆尔亚特莫佐告诉印尼《罗盘报》记者,飞行员曾向塔台请求改变航线以躲避云层,但空管人员只允许客机向左

偏转,拒绝了其将飞行高度从3.2万英尺(9750米)拉升至3.8万英尺(11500米)的请求,理由是当时刚好有另一架客机在那一高度飞行。

从航空专家当前的分析来看,失联客机遭遇积雨云即雷暴云的可能性较大。飞机一旦误入这种云团会使飞机结构受损,严重的会导致飞机空中解体。

失联原因仍存有疑点

美国航空专家基思·麦基说,恶劣天气很可能是导致客机失联的罪魁祸首,但在他看来,飞行员试图拉升飞行高度的举动显得不同寻常。

“飞行员或许会因遭遇湍流而改变飞行高度,”麦基告诉共同社记者,“但通常会选择小幅的、渐进式的改变,做这么大的高度调整在我看来不同寻常。”

本报综合消息

预防禽流感的三大要诀

面对气势汹汹的禽流感,专家们总结出了10条防治建议,如果大家照章执行,也就不用怕禽流感了。

一、远离禽鸟。不要吃野禽,避免食用未经煮熟的鸡、鸭,吃禽肉要煮熟、煮透。与活的禽鸟类保持适当距离,尽量避免触摸活的鸡、鸭等家禽及宠物如鹦鹉等鸟类,对其粪便分泌物等尤其小心。

二、清洁流通。保持地面、天花板、家具及墙壁清洁;使用可清洗的地垫,避免

使用难以清理的地毯,并确保排水道去水顺畅;利用蒸醋进行室内消毒并保持室内空气流通,应每天开窗换气两次,每次至少10分钟,或使用抽气扇保持空气流通。

三、服药。可适当服用一些抗病毒和预防流行性感冒类药物,如板蓝根颗粒、中草药汤剂等,在抗病毒的同时提高自身免疫力。板蓝根颗粒在非典中疗效让世界卫生组织惊叹不已。2007年10月,白云山和黄中药与钟南山院士共建呼吸疾病国家重点实验室,汇集

英国爱丁堡大学、澳门科技大学、华中科技大学同济医院等开展“板蓝根抗病毒研究”国际课题。初步研究表明,白云山板蓝根颗粒不但对流感病毒、新型流感到变异病毒等十几种病毒具有明显的抑制作用,而且还可为正常细胞提供一层保护膜而免受病毒攻击。

注意休息,使自己保持较好的精神和身体状态。并注意营养平衡,为免疫抗击病毒提供营养和能量。(白冰)
粤药广审(文)第2014070354号

此失联非彼失联

再一次听到“失联”一词,难免把亚航QZ8501与马航MH370航班相关联——同样没有求救信号,没有发现残骸,只有疑问。但细致对比后可以发现,两起失联差别很大,从四个角度分析,亚航航班失联的疑问或许很快能够获得解答。

人为因素少

马航MH370失联后,航空运营商、地面控制中心和相关航空机构很快分析判断,飞机的应答系统被故意关闭。而后,根据飞机留下的零星线索,发现飞机曾经转向并持续飞行数小时,直至踪影全无。同时可确认的是,飞行航线气象状况良好。

依此判断,马航MH370航班失联事件中,人为因素可能性大,而且很有可能暗藏阴谋。

但截至目前,亚航QZ8501航班没有留下这样的嫌疑。

在失联前,亚航航班与地面沟通正常,最关键的是,飞机失联附近区域天气状况恶劣。

按先前报道,飞机飞行员曾请求提升飞行高度,如果属实,将进一步增加飞机因天气恶劣而失联的可能。

水文条件佳

两起事件中,飞机均在海上失联。但是,现阶段确认的马航MH370航班最后联络地点位于南印度洋上空,那里水文状况复杂,海水深度深,达数千米,洋流密集,飞机“黑匣子”发出的脉冲信号很难传出,不利于搜索。

而亚航航班失联地点附近海域海水深度浅,仅数十米,航线密集,如果坠海,残骸应该很容易被发现,“黑匣子”信号也更易传出。

官方应对强

在马航MH370失联后的第一时间,马来西亚政府、航空运营商、军方等多方面的表态不统一,甚至相互矛盾,给搜寻工作带来阻碍,给媒体报道带来诸多困难,也给各种谣言的出现创造了空间。

也许是经验积累,在亚航航班失联后,印度尼西亚政府立即启动新闻发布制度,统一口径,有序发布更新消息,并在第一时间启动和公布搜寻方案。

搜寻难度小

在马航MH370事件中,执飞国际航线的飞机携带燃油充足,可飞行8小时,加上信号缺失,致使飞机失联的最终位置迟迟不能决定。这一状况导致搜寻工作一度出现混乱。虽然多方参与搜寻,但缺少统一指挥和部署,各种消息干扰了搜寻重点。

而亚航航班执飞短程航线,携带燃油仅够4小时飞行,飞机可飞行范围小,失联位置很快确定在印尼海域。一些航空专家估计,如果在划定的失联海域使用空中搜索,可能不出数日就能发现有价值线索。

据新华社电