

埃及发现埃航客机残骸 确认机上无人生还

埃航客机曝出冒烟疑云

核心提示

埃及军方 20 日上午宣布,在埃及地中海港口城市亚历山大以北 290 公里的海域发现前一天坠毁的埃及航空公司 804 航班残骸。埃及民航部长谢里夫·法特希说,66 名乘客和机组人员“无人生还”。

法国民航安全调查分析局发言人 21 日证实,埃航 804 客机坠毁前曾自动探测到机舱有烟。埃航 804 航班客机坠毁前飞行员与塔台对话的一段音频 22 日曝光。当时,飞行员与瑞士苏黎世的空管人员正常通话,听不出客机有异于往常的情况。



5月22日,在埃及首都开罗,埃航失事客机遇难者雅拉的母亲(左)参加悼念活动。雅拉生前是飞机上的空乘人员。

发现残骸 机上 66 人无人生还

埃及军方出动飞机和舰船,20 日继续在希腊卡尔帕索斯岛东南方向大约 240 公里处的海域搜寻埃航 804 航班。希腊出动两架飞机、两架直升机和一艘护卫舰,美国出动一架 P-3“猎户座”海上巡逻机,法国派出一架侦察机,参与搜寻。

开罗时间 20 日上午 11 时左右,埃及军方发言人穆罕默德·萨马尔在其个人社交网站账户上宣布,埃及战机和舰船在亚历山大市以北 290 公里的海域发现“乘客个人物品和客机残骸碎片”。

希腊国防部长帕诺斯·坎梅诺斯稍晚时候说,埃及方面已经告知,发现一具遇难者遗体的残骸、两个座椅和一些行李箱。他说,发现这些残骸和遗物的海域位于前一天下午疑似残骸发现海域的偏北方向。

一艘希腊护卫舰先前在克里特岛以南大约 390 公里的海域找到了两块较大的塑料漂浮物,为红白两色,但尚不清楚这是否属于客机残骸。

欧洲航天局说,这一机构控制的卫星在航班失踪海域发现浮油带,可

能来自坠毁的客机。这条浮油带长约两公里,在客机最后已知定位东南方向 40 公里的海面。

埃及《今日埃及报》、俄罗斯卫星通讯社 20 日下午报道,法特希稍早时候在开罗国际机场附近的一家酒店与遇难者家属会面时说“没有发现生还者”。“任何人传播发现生还者的谣言或其他关于这起悲剧的臆测,不过是在玩弄人们的感情。”

法特希还说,埃及军队正尽最大努力搜寻客机残骸和遇难者遗物。

相关链接

机舱有烟意味着什么

法国民航安全调查分析局发言人 21 日证实,埃航 MS804 客机坠毁前曾自动探测到机舱有烟。虽然仅从这一点并不能判定客机失事的真正原因,但无疑这是迄今有关埃航客机失事原因非常关键的一个信息。

机舱有烟到底意味着什么?

有航空专家分析,由于烟雾是客机系统自动探测到,可能是飞机客舱着火并引起足够的烟雾,才能使得系统自动报警。如果是靠近驾驶舱位置着火,而机长来不及发出求救信号,存在两种可能:电路短路或外在爆炸装置造成通信中断,目前仅根据 ACARS 发出的信号并不能判定是何种原因。

如果最终确定埃航客机失事原因为外部爆炸装置,那恐怖袭击的可能性就非常大,但到目前为止并没有任何组织宣称制造了此次客机失事。

据熟悉巴黎机场内部的人士向新华社记者透露,在埃航 MS804 航班客机出发的巴黎戴高乐机场,警方和机场方面正在进行全面调查,调出所有与该客机相关的监控录像和资料,以确定飞机在戴高乐机场停留期间是否出现异常情况。

但同时此人士指出,如果客机失事是爆炸装置造成,调查具体细节的难度相当大。这架埃航客机在巴黎机场停留时间仅一个多小时,此前曾在突尼斯、埃及和非洲其他机场停留,不能排除在到巴黎之前已经被装上了爆炸装置。在去年 11 月巴黎恐怖袭击之后,法国在机场加强防控,每个航班到达、起飞和装运行李现场都有至少两名保安进行监控,在这么短的时间内安装爆炸装置难度较大。

另有航空业内人士分析,飞机上的任何部位着火,系统都可能发出多个警告信号,但如果是突然的爆炸,则可能不会发出任何警告信号。该人士同时称,据目前有限的信息,有关飞机失事的任何可能性都不能排除。④4

综合新华社电

机舱有烟 仍存在恐怖袭击可能

法国调查人员 21 日证实,从通信寻址和报告系统(ACARS)下载的客机飞行数据表明,804 航班客机在坠毁前曾发出烟雾警报,包括一间厕所和客机电子设备在内的“多处地点”监测到烟雾。

现阶段,全球大部分民航客机装有通信寻址和报告系统,周期性地发送发动机等主要部件参数报告,为事故调查提供部分依据。

英国《卫报》报道,烟雾警报在

19 日凌晨 2 时 26 分,即客机从雷达上消失前十几分钟左右发出。一些航空专家说,警报有可能是客机随后所经历“一系列事件的开端”,或许有助揭开客机坠毁的真正原因。

“(首先是)机舱前端的厕所出现烟雾,一分钟是电子设备舱出现烟雾……”环球飞行网站编辑戴维·利尔芒特接受英国广播公司(BBC)“今日”节目采访时说,“又过了两分钟,飞行控制计算机也开始

一台接一台地失灵。”

不过,按利尔芒特的说法,仅凭烟雾警报数据难以推断坠机原因。“现在留给我们的问题是,(烟雾)是由普通的电子故障、譬如(电子设备)短路引起起火所导致,还是因(客机发生)小规模爆炸或纵火装置导致起火所引发,”他说,“仍存在恐怖袭击的可能,但看起来客机似乎是由于控制系统烧毁而失去了控制。”

音频曝光 没有异于往常情况

埃及航空公司 804 航班客机坠毁前飞行员与塔台对话的一段音频 22 日曝光。当时,飞行员与瑞士苏黎世的空管人员正常通话,听不出客机有异于往常的情况。

这段由航空无线电通信网站 LiveATC.NET 提供的录音显示,对话时间大约在 18 日午夜时分,也就

是客机在地中海上空从雷达上消失前约两小时。

对话中,苏黎世的空管人员提醒飞行员,804 航班客机即将进入意大利的航管区域。飞行员随后应答,向对方致谢并道晚安。

原定从巴黎飞往开罗的埃航 804 航班客机 19 日凌晨 2 时 45 分

(北京时间 8 时 45 分)从雷达上消失,机上共搭载 56 名乘客、3 名安全人员和 7 名机组人员。埃及和希腊搜救人员随后前往相关海域展开搜救。

眼下仍在寻找埃航客机的两个“黑匣子”。埃及官员怀疑客机遭遇恐怖袭击,但是目前尚无组织宣称制造这起事件。