



今天是“无车日”——

让爱车歇一天,让道路透透气

□本报记者 温 宪

核心提示

今天是“世界无车日”,也是我国第十个“城市无车日”,引领绿色时尚,倡导低碳生活,已成为当今社会的潮流。“世界无车日”并不是要求每一位市民禁车,而是发展城市绿色交通,推行节能减排,树立绿色出行理念,促进资源节约型、环境友好型社会的重要举措。

市交警部门发出倡议,提倡在“无车日”当天,请广大车主让爱车休息一天,尽量选择公共交通工具或自行车、步行等绿色交通方式出行。

城市现状

部分路段车辆拥堵

9月22日是我国第十个“无车日”。昨日,在这个本应提倡低碳环保出行的日子即将到来之际,城区部分路段道路依然拥堵。更遗憾的是,记者随机采访到的十余位市民及驾驶员,都对“无车日”没有概念。

当日临近中午,记者在市区人民路与中州路交叉口看到,东西两侧等信号灯的车辆排成“长龙”,几名交警

正在路口忙着指挥车辆通行。12时30分,在市区车站路上,从汽车站一直拥堵到了新华路与车站路交叉口,其中以私家车居多。随后,在建设路与工业路交叉口记者看到,由于光武路整修道路封闭,使得附近出行的车辆纷纷选择在该路段绕行,本来就不宽的主干道被来回行驶的车辆堵得满满的,交警满头大汗地在疏导交通。



繁忙的马路,来不及喘息 本报记者 王维纲 摄

记者调查

20人仅有3人承诺不开车出行

记者通过街头询问、微信调查等方式,采访了20名私家车主,这些车主基本上每天都驾车出行,出行区域以上下班的路途为主。在记者的调查中,很多人听到“无车日”这个名词时,都感到有些陌生。

记者询问他们是否愿意在“无车日”不驾车出行。仅仅有3人明确承诺,愿意响应交警部门的号召,可以

不开车出行。而且在这3人中,还有1人是因车坏送去维修了,否则也可能不开车出行。

在不愿意响应号召的10余人中,有一些人表示:这只是个“形式主义”,是否遵守没什么真正意义,就算少开一天车,也不能解决环保和拥堵的问题。“要是别人都不开车出行,我就不开,但每年‘无车日’的时候,街

上全都是私家车,一点儿也没见少,我凭啥不开?也没有规定不允许开,那就开呗。”

私家车主隋女士说:“头两年刚宣传‘无车日’的时候,我也想响应号召不开车,但一看公交车站好有人在等车,来了一辆车上人满满的,我可不想遭那份罪。我买车就是为了不去挤公交车遭罪。”

我市车况

私家车上路率接近100%

据了解,我市的道路面积与其他大城市相比并不占优势,目前市区车辆早已超过十万辆大关,并以每天(工作日)新落籍超过五辆的速度飞速前行。

交警部门有关人员表示,很多大城市虽

然家家有私家车,但上路率非常低。很多人在城区一般不开车,而选择公共交通工具。我市的机动车上路率超过90%,其中私家车的上路率接近100%!这么多的车都上路行驶,交通压力可想而知。

部分市民坚持绿色出行

采访中,记者发现,也不是所有人都没有公共意识。30多岁的孙女士说,每年的“无车日”她都严格遵守倡议,不开车出行。她说:“开了好几年车,改变出行方式,坐公交车或者走一走路也挺好的,还挺锻炼身体。”

昨日下午,家住高新区的曹先生和10岁女儿果果早早就把各自的自行车搬到小区内擦擦。从几年前我市开展无车日活动以来,父女俩便形成约定,每年的无车日骑自行车出行。

曹先生说:“记得那一年女儿刚4岁,响应无车日号召,我放弃开车,骑自行车送女儿上幼儿园。现在女儿已经可以自己骑车去上学了。”

与曹先生有同样想法的自行车骑行爱好者朱先生,每到周末都要和骑友们踏上“自行车”从市区到周边县镇的景点骑行一圈。朱先生说:“作为有车一族,最头痛的就是堵车。骑自行车首先不会堵车,环保无污染。而且骑自行车还可以锻炼身体。以前因为体重超标,我患有三高,3年多的骑行锻炼,我的各项指标都正常了。”

在朱先生的带动下,他的妻子和儿子也加入到骑行的队伍中。“汽车被称为‘城市杀手’,除了交通事故之外,污染更是无处不在。今天又是一个‘无车日’,我希望有车一族放弃开车,选择乘坐公交、骑自行车、步行等方式,参与到保护环境的行动中。”朱先生说。

解决途径

公交优先与科学管理并重

面对日趋严重的交通拥堵,很多市民纷纷献计献策。大家均表示,解决交通拥堵,首先要发展公共交通,达到公交优先。“只有公交出行方式便捷舒适,才能让更多人放下方向盘,选择公交出行。”

也有网友表示,公共交通问题解决了,还必须解决人们只愿意开私家车出行

的固有观念。靠引导还是远远不够的,必须有强大的管理措施来支持。

一些网友表示,如果可以,应该将市区容易拥堵的道路设为按尾号限制通行的街路,这样可以限制10%的私家车通行,又限制了货车、面包车在一些街路行驶,这些手段都是要削减超饱和的交通总量。

记者感言

采访中,有市民表示,“无车日”的真正意义,是增进政府和民间两个层面的环境共识,推动环境治理更加深入人心,实现环境保护更加富有成效。但是,生存环境的改善,空气质量的提升,显然不仅要靠这一

天。如果没有一系列扎实有效措施的支撑,无车日再轰轰烈烈,也难掩茕茕孑立的尴尬。

“无车日”活动并不是拒绝汽车,而是要唤起民众对环境问题的重视,通过贡献自己的一份力

量,减少道路拥堵和汽车碳排放。希望“有车一族”在今后的日子,给自己设定“无车日”,尽可能减少机动车的使用次数,努力让南阳的天更蓝、地更绿、水更清、城更美。

相关链接《《《《

世界无车日的由来

每年的9月22日是“世界无车日”。“无车日”最早是由法国发起的,其宗旨是增强人们的环保意识,了解汽车对城市环境造成的危害,鼓励人们在市区使用公共交通工具、骑车或步行。法国35个城市的市民就在1998年9月22日自愿发起在当天弃用私家车,成为法国第一个“市内无车

日”。后来,法国首创的无车日在2000年2月被欧盟纳入环保政策框架内,9月22日亦因而成为“欧洲无车日”、“国际无车日”,此后,这一活动迅速扩展到全球。

为了鼓励更多市民乘坐公共客运交通车辆,减少交通对城市空气的污染,我国尝试在全国范围内推行“无车

日”。2001年,成都成为我国第一个、举办无车日活动的城市。

2007年9月22日,我国迎来了第一个“无车日”。需要强调的是,“世界无车日”活动并不是拒绝汽车,而是要唤起民众对环境问题的重视。9月22日这一天,让我们恢复行走和活动的自由,来体味平静生活的快乐。③1