

更多企业踊跃参与本报爱心赠阅公益活动—— 爱心接力,有你更精彩

□本报记者 刘力果

本报自启动“赠阅一份晚报,传递一片爱心”大型爱心接力公益活动后,爱心企业和各界爱心人士都纷纷行动了起来,有的赠阅50份,有的订阅10份,有的订阅1份,点滴的爱汇成了一股股暖流,让知识的墨香飘满宛城。

市福彩中心订晚报100份 为特殊人群送去精神食粮

市福彩中心的有关负责人看到本报的报道后,当即决定订报100份。该负责人表示,赠订报纸消息刊登后,很多爱心企业都积极参与,这让他深受感动。他知道有的家庭因困难还从未订阅过报纸;有的是病人长期重病在床,希望了解外面世界;有的是孤老渴望有份报纸“陪伴”……

此次活动,市福彩中心是在传递爱心、播撒希望,实实在在地践行“筹集于民惠泽于民”的社会承诺,为一些困难的家庭送去温暖和祝福,更是送去了精神食粮。

位于车站路与雪枫路交叉口向西的文和骨科医院的有关领导看到本报报道后,也于昨日来到报社订了10份报纸,

愿意为环卫工人送去一份关爱。同时,他呼吁更多爱心企业参与到这个活动中来,为城区“百名困难户”、“百名残疾人”、“百名孤寡老人”、“百名环卫工”、“百名退休干部”、“百名优秀教师”、“百名先进典型”赠阅一份《南阳晚报》,让知识的墨香飘满宛城,让爱的暖流温暖全城。

还在犹豫什么 快来加入爱心接力

为让更多人享受阅读乐趣,让更多家庭增添书香气息,让全社会洋溢着浓郁书香,本报正式启动“赠阅一份晚报,传递一片爱心”大型爱心接力公益活动。只需要您小小的一点力量,就能让《南阳晚报》成为一条传递爱心的纽带,连接每

一颗有爱的心灵;只需要简单的一份《南阳晚报》,就能驱散冬日的严寒,温暖受赠者的心灵。

还在犹豫什么呢?快来加入爱心接力吧,让这个冬日的爱心暖流中,也有您的一份力量。③5

赠阅晚报 传递爱心

爱心接力活动热线:

63291836
18737761666
18623909504



爱心单位	赠阅数量(份)	赠阅对象
南阳华视眼镜有限责任公司	100	先进典型 优秀教师
市福彩中心	100	孤寡老人
南阳业之峰装饰工程有限公司	50	退休老干部
紫山汇仙园	50	困难户
河南省养生殿酒业有限公司	50	先进典型
南阳丽人医院	50	敬老院
南阳协和医院	50	敬老院
南召县正兴矿业有限公司	20	环卫工
南阳医专三附院	20	困难户
乐如家老年公寓	20	退休老干部
盛影时代私享影院	10	退休老干部
三元大食堂	10	环卫工
文和骨科医院	10	环卫工

撕毁封条 公然营业

城区一加油站不思悔改又被查



执法人员抽检加油站 本报记者 华兴摄

本报讯(记者华兴)12月3日,市商务局联合市公安局、工商局、环保局和发改委等部门成立检查组,对我市城区民营加油站进行油品抽样检验,并对不合格加油站进行查封。

当天8时30分,检查组兵分两路,分别对高新、鸭河、官庄和城乡一体化示范区的民营加油站开始检查。每到一个加油站,检查组都随机对站内经销油品

进行抽样。9时30分,检查组一行来到城区长江路汽车南站院内加油站检查,检查组还未抽样,就发现11月27日加油机停业整顿的封条已被拆封,加油机在正常工作,检查组再次对该站四台加油机进行查封,并移交有关部门处理。下午3时40分,在官庄高速通道上,检查组发现一个黑加油站,随即联合唐河有关部门对该加油站进行查封。

市商务局稽查支队支队长周凤鸣告诉记者,这次检查是成品油市场常态化管理的一个重要环节,主要的目的是检查这个汽柴油是不是按照国五标准升级以后来经销。待化验结果出来以后,合格的继续经营,不合格的,坚决查封。对这一种无证无照,违法经营的黑点,一律责令停业,情节严重的将移交有关部门处理。③5

4小时“特快”的背后

——南阳至郑州特快列车首发侧记

□本报记者 张曦

12月1日18时16分,南阳首趟始发短途特快列车T6552次驶出南阳车站,22时15分到达郑州站;2日9时36分,T6551次从郑州返回,13时35分终到南阳。记者一路全程体验始发列车,目睹车上几多趣事。

4岁的豆豆或许是从郑州返回南阳列车上最快乐的了。小家伙一进站看到火车,那两只大眼睛就咕噜噜转个不停。“哇,妈妈你看,这趟车和其他的火车不一样,有两层窗户。”不是妈妈拉着不让太靠近火车,他恨不得趴在下层的车窗上往里面看。

上了车,小豆豆更是乐开了花,脱下鞋子踩在座位上,一会蹦跳,一会躺倒,在座位上玩腻了,就在上下两层车厢内跑,看看这,摸摸那,时不时蹦出些稀奇古怪的问题,逗得周围乘客哈哈大笑。

双层的车体也给乘客带来了不一样的视觉感受。在乘坐T6551次返回南阳的过程中,坐在上层车厢的乘客吴女士和朋友几乎一直在盯着车窗外。

“快看,那里还有好几个窑洞,好像里面还住着人。”在经过巩义时,吴女士和朋友像发现新

大陆一样,指着外边五六间连着的窑洞,招呼朋友一起欣赏。经过洛阳,看到伊河和雄伟的龙门石窟时,吴女士更是拿出手机,频频按下快门留念。“这双层列车感觉就是不一样,除了乘坐舒适,由于车体较高,我们还能看得更远了。”

T6551/2次列车为双层空调直达特快列车,共11节车厢,设有硬座、软座、硬卧等座位1068个。在11节车厢中,没有餐车。在乘坐T6552次列车时,晚餐时分,记者在乘务员休息室看到,大部分乘务员都是就着干粮,喝几口水,便解决了晚餐。

郑州客运段广州一队、T6552次列车车长季勇告诉记者,由于单趟列车运行时间在4个小时内,没有太大必要配备餐车,这样能最大限度保证运能。乘务员吃饭,就只能自备干粮了。“我们一个班组的工作时长是两天。这两天吃喝拉撒基本上都在列车上。但是看到开行首日便有这么多旅客选择这趟车出行,为他们提供更好更优质的服务,看到他们抵达终点时露出的笑容,我们感觉再苦再累也是值得的!”③5