

您呼我应 情系百姓

本报热线: 6329 6666
7777

信箱 nywbrx@126.com

扫一扫欢迎提供新闻线索



晚报官方微信



晚报官方微博

王府饭店情系葱农,认购爱心葱 12000斤——

记者和爱心企业到地头拉葱

□本报记者 杨长坡

2月15日、17日,本报对樊集、沙堰、城郊等多个乡镇大葱丰收,眼看春节已过,天气已经变暖,大葱将要出窖变老,但一斤5毛也少有人问津一事进行了报道。很多爱心人士爱心企业纷纷争购爱心葱。17日,南阳王府饭店组织员工和车辆来到新野县樊集乡骆庄村地头认购了12000斤爱心葱,用实际行动为葱农排忧解难。



王府饭店员工到地头拉葱 本报记者 杨长坡 摄

田头认购 12000斤爱心葱

2月17日一大早,虽然刮起了大风,但仍挡不住王府饭店向葱农献爱心的浓浓热情。记者与市广播电台、市电视台等媒体记者和王府饭店的十多名员工一起,前往樊集乡骆庄村田间地头认购爱心葱。

在前往的路上,记者了解到王府饭店对这次活动特别重视,这些员工都是饭店的领导班子成员。他们告诉记者,作为南阳老字号企业,王府饭店

时刻不忘承担社会责任,积极投身公益事业,用自己的力量传递温暖、传递爱心。看到报道后,他们除了第一时间与记者联系认购外,为了不给葱农添麻烦,他们提前一天在市场上雇了两辆卡车来运输购买的12000斤大葱,想用实际行动为葱农排忧解难。同时,希望通过参与这次活动,带动社会广大爱心企业、爱心人士积极购买爱心葱,共同为农民朋友解决困难,让他们把

损失降到最低。

上午10点多,大家来到了新野县樊集乡骆庄村地头,正在挖葱的村民像欢迎亲人一样把大家迎进了地里。大家顾不上休息,便和葱农挖葱装车干了起来。当有关负责人把四千多元买葱钱递到葱农曹师傅手中时,他朴实地说,现在两毛五分就没人要,你们却给四毛一斤,实在令人感动,他不知道怎样表达内心的感激之情。

仍有上亿斤大葱在地里

当大家离开时,葱农们纷纷用求助的口气一再托付大家发动更多的人来帮助他们,让他们把损失减到最低。实际上,自从15日本报最先以《大葱丰收,但一斤5毛也少有人问津——新野大面积大葱等人去买》为题,报道新野大葱滞销后,市内人民广播电台等媒体和新浪、百度、腾讯、一点资讯、今日头条等国内有影响的新媒体都进行了助推,其中一点资讯推荐量13000多,使新野大

葱滞销的消息在全国范围内传播。2月17日,除王府饭店等爱心企业外,香菜网、红都百货等南阳本地商家也前往采购,有的要上万斤,有的要几千斤。山东泰安一位客户一次采购十吨,而且是先付款。

记者从新野县蔬菜办等部门了解到,今年该县种植大葱4万多亩,一亩地产量高的有一万多斤,低的也有六七千斤,现在还有上万亩没有卖出去,估计还有上亿斤。由于去

年大葱价格偏高,大家盲目扩张,再加上冬今春气温一直较高,大葱产量高,供大于求。另外还有山东等地大葱进入南阳,造成了目前的现象,新野县相关部门也做了大量工作,争取帮助葱农早日把大葱销售出去。

此外,此前本报报道过的帮助葱农买葱的“买酒哥”于勇告诉记者,近日一些山东蔬菜加工厂企业已和他联系来到新野,帮助葱农收购大葱。⑧6

长途汽车站外疯狂拉客 乘客颇有怨言

NYWB 热线反映

近日市民李女士拨打本报热线电话反映说,她在车站路南阳汽车站乘车时,总是被人拉着问准备坐哪

的车,并说跟着他们去坐车会更方便更便宜,如果不搭理他们,还会一路跟着她纠缠。

NYWB 记者出击

“跟我走立马能坐上车” 声称票价不比站内贵

2月16日上午9时许,记者来到南阳汽车站进行暗访,在汽车站对面的路边,记者看到有一名男同志正在和两位拿着行李包的中年妇女搭话,询问她们要去哪里,其中的一位中年妇女说她们准备去连云港,这名男同志立即把她们拉到路边,说跟他走就能马上坐上车,比在站内方便多了。中年妇女问他多少钱,他说一个人300多元,中年妇女觉得价格太高,就离开了。这时该男子看到站在一旁

的记者,以为记者也是要乘车的乘客,便主动走上前询问要去哪里,记者说要去内乡,男子很热情地说去内乡跟他走,立即发车,车票只要25元,一点儿都不多要。记者听完后表示要去站内买票,这名男子还不依不饶地跟在身后一直说跟着他去坐车多么方便之类的话,试图让记者相信他。随后记者来到汽车站的自动售票机查询了从南阳到连云港的车票价格其实才240元,而去内乡的车票价格是24元。

“比站内票便宜20多元” 免费拉乘客去专门乘车点坐车

紧接着记者又假装成乘客继续在汽车站周围徘徊,不一会儿一名中年妇女走上前来搭讪,询问记者要去哪里,记者告诉她想去郑州。“你在站内买郑州的车票要103元,跟着我去坐车只要80元钱,我骑摩托拉你到坐车的地方,等你坐上车再掏车费,还不收你这段路的车钱。”这名中年妇女说。记者表示对她的话不太相信,并

告诉她不坐车了,这名妇女还紧随其后,说很多人都在那边等车,让记者不要担心。记者询问她会把自已拉去哪里坐车时,她只是含糊地说在北边,并不说具体位置,她甚至叫上了两名同伴一起来试图说服记者跟她们去坐车,一边说着一边还拽着记者让跟她走,从汽车站广场一直跟随记者走到了火车站才罢休。

拉客行为何时休?

据了解,汽车站周围的拉客行为已经存在很长时间,给前来乘车的乘客带来了极大的困扰,他们的这些拉客行为让人很厌烦,希望

相关部门能够尽快整治,给乘客们一个安全的乘车环境。⑧3

本报记者 王海粟 王延娟