

花钱“围猎”权力，妄图摆平官司，不料栽在“高人”手里——

“红通”逃犯郭文贵被骗 2000 万元

核心提示

日前，公安机关破获一起冒充“中央领导亲戚、军队首长”进行诈骗的案件，涉案金额2000万元。公安机关查明犯罪嫌疑人赵立新、葛长忠合伙骗取北京盘古氏公司实际控制人、潜逃海外的犯罪嫌疑人郭文贵2000万元的“好处费”的事实——2015年，逃亡海外近一年的郭文贵为了达到摆平官司、逃避制裁、回到国内的目的，以捞人为名，不惜重金，企图继续采取惯用的手段俘获官员、围猎权力，没想到栽在冒充中央领导亲戚的假和尚、假总参大校手中，被骗2000万元。



葛长忠(左)与郭文贵(右)合影(资料图片)

冒充“中央领导亲戚” “高人”吹嘘能办大事

2015年5月，赵立新接到好友的电话，称其朋友民航总局空管局原管制员宋军的一个客户想把其被抓的女秘书捞出来。他事后得知，这个客户叫郭文贵，系北京盘古氏投资有限公司、北京政泉控股有限公司实际控制人，因涉嫌多宗犯罪于2014年8月逃亡海外。

50岁的赵立新，是黑龙江双城县人，案发前一直居住深圳。一直以来，赵立新对外将自己塑造成具备三大身份的背景深厚的高人：中央领导亲戚、军队首长、得道大师。

“为了满足虚荣心和捞取利益，领导、首长、大师、老总，叫我什么都答应。”赵立新说。

郭文贵为捞人开出了优厚回报。赵立新说，对方承诺事成之后给办事人2000万元好处费。面对如此“诱惑”，赵立新想到了他的神秘弟子葛长忠。“我只知道他是总

参大校，有相关证件，他还给我看过一些文件，上面写着多个国字号开头单位领导。”

葛长忠另一身份是中直小康投资有限公司副总裁，他自称因物联网+项目急需投资，于是和赵立新一拍即合，决定行骗。实际上，据公安机关调查，中直小康是一个没有实质经营活动的空壳公司，是他们用于诈骗的平台，公司的董事长张某目前也被公安机关依法审查。

2016年5月，宋军带着郭文贵提供的材料，在深圳和赵立新、葛长忠会了面，这次会面更坚定了他对赵的起初认知。“他高高大大，穿着一件像军装的衣服，从他的言谈举止，我信了他的身份。”

此后，经宋军搭线，郭文贵与赵立新、葛长忠初步商定：把人捞出来后，就把这2000万元好处费给他们。

为摆脱困境，拼命拉拢关系“饥不择食”

“实际上，郭文贵说捞人就是个幌子，他逃到海外后想回国，让我找人帮他接触高层人物，探探回国口气。”宋军说。

2016年5月18日，郭文贵的杨姓女秘书在被监视居住期满后，公安机关依法对其取保候审。

郭文贵最初以为这是葛长忠和赵立新通过大领导关系运作的结果，对其热情大增。据葛长忠与郭文贵的WhatsApp聊

天记录显示，郭对葛说：“葛兄，对你这个龙哥（葛的生肖属龙）我信心十足。赵主任（赵立新）宋老弟（宋军）未来都是咱们这个平台上的人。”

“这件事情之后，郭文贵很高兴，让我尽快去英国和他见面。”葛长忠说，当日他就联系郭文贵的屈姓女助理，随后办理2000万元的转账手续。

相关银行账单流水显示，2016年5月，郭文贵先是给中直

小康转账600万元。因葛长忠无外汇账户，随后郭又向葛长忠指定的香港万穗集团公司账户转账1400万元。

为了笼络葛长忠，郭文贵还邀请葛长忠到其香港的办公地点，召开视频会议。“他说很想见见我，把我的项目向他的股东介绍，他们都会在视频会议上来听你的介绍。”葛长忠说，但在现场他只看到了郭文贵一个人的画面。

最后发现被骗，诈骗老手气急败坏

公安机关介绍，为了尽快利用赵立新、葛长忠吹嘘的所谓高层关系，摆平自己的官司，郭文贵安排葛长忠前往英国，与他协商所谓的后续合作一事。其实他的真正目的是想亲自检验葛、赵背后的“大人物”究竟是什么级别。

2016年6月，葛长忠飞到伦敦，与郭文贵见了面，商谈合作事项，但郭关心的是赵立新的背景。

“他一直询问赵立新的情况，比如赵认识哪些中央高层领导，与中央领导人是何关系、是

如何认识的。”葛长忠说，他表示不太熟悉赵的背景后，郭就不高兴了，再给他看合作意向书，郭就恼了，接着就翻了脸。

葛长忠认为，谈崩的原因是郭文贵认为他们这些层级的人帮不上忙。郭实际上是想让他们帮助接触高层，助其回国。

发现受骗后，郭文贵非常愤怒、气急败坏。在WhatsApp上，郭对宋军说：“我可以肯定地告诉你，赵立新说他认识高层领导，百分之百是在说谎。他们是一大帮骗子。我出了洋相，丢死

人了，我长这么大就没见过这样的骗子。”

郭文贵的懊恼，自有缘由。相对于赵、葛二人，他也是诈骗老手。从发家开始，一直到现在逃亡海外，郭文贵涉嫌骗税、骗贷等多宗诈骗犯罪，如今反被他看不上眼的赵、葛二人所骗，如何不令他气急败坏。

今年6月，赵立新、葛长忠因涉嫌诈骗罪被刑拘，为郭文贵捞人牵线的宋军，则因涉嫌另一起“侵犯公民个人信息案”被刑拘。⑥6

据新华社



被拦截的肇事车辆(资料图片)

一车螺丝钉遗撒40多公里

杭甬高速上，百余辆车遭“钉扎”

本报讯 7月9日晚上，一辆运废品的货车，因捆扎不牢，导致车上的铁钉在杭甬高速上沿途遗撒40多公里。等到高速交警拦下这辆车时，后方已有100多辆车遭了殃。车子排着长龙靠边停着，把前往处理的民警都看呆了。直至10日凌晨近3点，200多位工作人员花了5个小时，才把满地螺丝钉清理完毕，交通得以恢复。

9日晚上，陈女士开车打算返回苏州。晚上10点左右，开至杭甬高速绍兴境内时，她感到轮胎发出异样的声音。她放

慢了速度，靠右侧停下，打了12122救援电话，但一直忙音。后来，陈女士才知道，自己车子的轮胎是被螺丝钉扎破、爆胎了——两个后轮都爆掉了。没过一会儿，一辆又一辆车和和她一样，都靠边停下了。而和陈女士一样，因铁钉而“受伤”的车辆竟有100多辆。

接到报警后，民警迅速赶往现场查看，并布置警力沿途拦截肇事车辆。一路过去，民警发现，这些螺丝钉在宁波和绍兴境内都有，有的路段则零星，遗撒里程超过了40多公里。晚上9时35分，绍兴高速交警终于

成功拦下了肇事车。

这是一辆江苏牌照的货车，满车的废铜烂铁，其中很大一部分就是螺丝钉。拦下时，这辆车的后方基本上没有任何拦挡。货车司机说，他是从宁波余姚上的高速，把这些收购来的废铜烂铁送到张家港去。上高速的时候，他用铁皮和绳索将货物捆过的，可不知道为什么上高速后，货物掉落下来。被拦下时，这辆货车已经在高速上行驶了53公里。民警将受损车辆或引导，或动用救援车辆引导至高速下。⑥6

据《钱江晚报》