

您呼我应 情系百姓

本报热线: 6329 6666
7777

信箱 nywbrx@126.com

扫一扫欢迎提供新闻线索



晚报官方微信



晚报官方微博

二十几年,用心只做一件事

他的火烧馍承载了很多南阳人的记忆

□本报记者 王延娟

在吃货眼里,同乐巷里有包子,有卤肉,还有吃不够的馍夹菜……

经打听才知道,这个馍夹菜店,已经在这里20多年了,很多食客和老板都成了熟人,它让很多人感觉在这个快速变化的社会里,还有一直不变的东西。



胡师傅在做火烧

本报记者 王延娟 摄

1990年开始做火烧 一做就是27年

来到火烧馍店,只见店主动作麻利,取一小块面团,揉几下,撒点盐等调料粉,团成圆形,撒上芝麻,之后把面坯儿放在炉盖上先烤一会儿,时不时用手轻按两下,差不多能拿起来了再放炉膛里烤,几分钟后一个被烤好的金黄的火烧就做好了。再用刀从中间割开到一半位置,夹上豆芽、海带、豆腐皮、豆腐串,想吃豪华版的再让老板夹个鸡蛋、火腿肠,放一勺特调的芝麻酱和自制的辣椒油,没拿到手已经闻见香味,迫不及待咬上一口,烧饼外

壳酥脆内里很软,夹的菜味道鲜香不咸不腻,瞬间味蕾就被满足了。

做出来馍夹菜的老板叫胡宝增,是社旗县人,今年47岁,有一个三口之家,1990年时来南阳跟着舅舅学做火烧,半年后自己推车摆摊卖火烧,这一卖就是20多年。“最早我摆摊的地方在工贸附近,后来搬到了永安路。1996年上半年来到同乐巷,一直到现在都没换地方。刚开始只是单纯的卖火烧,1996年下半年开始卖馍夹菜。”

每天早上五点多起床,进料,卤菜,和面,忙碌的一天开始了。

“早中晚饭点的时候特别忙,有时候会有一二十个人一起排队等着买。我负责做火烧,媳妇负责夹菜,一点休息的空都没有。”胡宝增说,过了高峰期,俩人才能休息一会,但最多也就半个小时,每天要卖二三百个火烧,周六休息一天。现在条件还好点,装了空调,之前在路边摆摊不管夏天再热冬天再冷,只要把面和上了,就要坚持卖完才回家。

“看似简单的东西也要用心去做 才能对得起顾客”

“做火烧,看似简单,其实是个技术活,想做得好吃,每一点细节都要注意,要用心去做,这样才能对得起光顾我的顾客们。比如好多人都是用板子按面坯儿,我只用手,别看这一点小动作,做出来的饼就不一样,用手能很好地

感受饼的状态,力度也好掌握。”胡宝增说,不光是做法,面粉也要讲究,“不同的面粉吸水度,筋度都不太一样,不是所有的面粉都适合用来做烧饼。”而且他一直坚持纯手工和面,在一和一揉间感受面的状态。“我之前累的腰

疼,有朋友提议我买个和面机,我买完一试发现和出来的面明显没有手和的好,到现在还在屋里扔着呢。”一年四季温度不同,和面的水温也要不同,只有这样,做出来的饼才好吃。“饼里夹的菜也要选择新鲜的、质量好的。”

“有俩年轻人从小吃我做的火烧 还吃成了一家人”

“好在坚持下来了,现在来买饼的很多都是老熟人,还有些年轻人,都说是吃着我做好的饼长大的,好多家住的特别远的还是会特地跑过来买,印象深的有个小孩之前在十二小上学,现在都已经大学毕业在飞机场附近工作了,隔几天还是会

过来买个饼吃,说吃的不光是饼,还是满满的回忆。还有两个年轻人,因为都是从小爱吃我做的馍夹菜,后来俩人订婚,那个男孩还专门跑过来让我给他们写了几句祝福语。”胡宝增说,看到大家这么喜欢吃自己做的东西,也很有成就感。未来如

果有条件了,希望可以开一个更大的门店,让来买饼的客人都能坐下来吃。”⑧3



占道电线杆,又惹祸了

一辆小轿车前大灯撞碎,人也伤了

本报讯(记者赵洋)日前,本报以《几天时间,两次事故》为题报道了城区唐湾路金河湾小区南门口一条电线杆栽在小区门口快车道上,造成两起事故的事。而记者从该小区了解到,前几天,又一辆小轿车“中招”。

近日,记者从金河湾小区物业了解到,几天前的深夜,一辆小轿车在进入该小区时,由于夜间距离感减弱一头撞到了小区大门口快车道的电线杆上,轿车的一盏大灯被撞破,驾驶员也受了伤。“之前晚报报道后小区居民都说报道的好,这件事看似小事,对小区这么多业主和来往的

市民来说却是大事,应该早日解决。”金河湾小区的业主梁先生说,这些年每年都会造成这样那样的交通事故。

而位于唐湾路金河湾小区南门的电线杆正对着小区大门,进出小区车辆必须绕过电线杆才能正常进出小区,成了小区居民眼中的路障。附近的居民认为,安全无小事,这根电线杆应该引起相关主管部门的重视。而且现在正值双创,这样一根“看门”电线杆着实影响市容美观。⑧3

NYWB 新闻追踪

百里奚路这段人行道咋一半低一半高?

住建部门:不在道路红线内



一市民车辆被卡

本报讯(记者王冕)市民唐先生向本报热线反映说,他是城区百里奚路与建设西路交叉口南百货站小区附近商户,这次百里奚路升级改造,不知道为啥他们临街店铺门前的人行道还剩一点儿路面不修了,弄得路面一半高一半低,大家出行不便,又怕路人一不留神再踩空摔倒。“大概是上周四下午,有辆轿车估计是在人行道上倒车时,没看见后面的路面突然变低,车尾和后车轮一起掉下去,车给卡住了。有几个人给后车轮底下垫砖头、推车,司机才终于把车开出来。”7月10日,唐先生将自己在现场拍摄的多张照片用手机传给本报记者,照片中有一男子给后车轮垫砖头的情景,也有砖头垫

好后两个男子在车后面推车的镜头。

记者随后来到了百里奚现场采访时看到,从百货站小区到百里世家小区之间约50米长的一段人行道,靠外的一半修缮一新、铺着地砖,而靠里边商户门前的人行道没有修,靠外一半路面与改造好的百里奚路主干道位置高低差不多,而靠里的一半却陡然下降,落差最高处有半米左右高。

记者也就此事联系了市住建委相关科室工作人员。工作人员告诉记者,此处道路位于红线上,靠里的区域不在这次道路提升范围内。“我们会协调当地社区,给这里修个缓坡。”⑧3