

# 国家监察体制改革试点取得实效

以习近平同志为核心的党中央作出深化国家监察体制改革重大决策部署,决定在北京市、山西省、浙江省开展国家监察体制改革试点。一年来,试点省(市)探索实践,积极稳妥推进试点工作,圆满完成试点任务,取得重要阶段性成果。

党的十九大对深化国家监察体制改革再动员再部署,要求将试点工作在全国推开。近日,中共中央办公厅印发《关于在全国各地推开国家监察体制改革试点方案》。11月4日,第十二届全国人大常委会第三十次会议通过关于在全国各地推开国家监察体制改革试点工作的决定。新华社今天播发长篇综述,对试点工作进行系统总结,为在全国推开试点提供示范样本和实践经验,推动这一事关全局的重大政治体制改革试点顺利实施,完善党和国家自我监督体系。

综述指出,三个试点省市充分认识深化国家监察体制改革是确立中国特色监察体系的创制之举,明确监察委员会实质上就是反腐败工作机构,和纪委合署办公,代表党和国家行使监督权。实践运用调查权、发挥留置威慑力。在履行监督、调查、处置职责过程中,始终坚持把讲政治放在首位,综合分析政治生态整体情况,有效运用监督执纪“四种形态”,不断增强反腐败工作的政治效果,推动形成风清气正的良好政治生态。试点地区认真归纳总结,形成了可复制可推广的经验,为改革全面推开和制定国家监察法提供了实践支撑。⑬③ 综合新华社、央视

## 我国公路桥梁总数超80万座

## 长江大桥总量达135座

新华社武汉11月5日电 交通运输部与国家铁路局等相关负责人在武汉举行的2017中国桥博会上透露,目前我国公路桥梁数量已超过80万座,高铁桥梁累积长度超过1万公里。仅宜宾以下的长江干流上,包括在建的长江大桥总量达到135座。桥梁已成为中国建造的靓丽名片。

由武汉市政府、湖北省交通运输厅主办,中铁大桥局、中铁大桥院等机构承办的2017中国桥博会5日开幕。交通运输部总工程师周伟在桥博会上表示,截至去年底,全国共有公路桥梁80.53万座。目前在世界上已建成的主跨跨径最大的前10座斜拉桥、悬索桥、拱桥和梁式桥中,我国分别占有7座、6座、6座和5座。中国的桥梁事业已融入了世界桥梁事业的整体发展格局,正在成为中国“走出去”的新名片。

国家铁路局科技与法制司司长严贺祥介绍,近年来我国铁路桥梁建设取得重大进展。截至去年底,我国拥有高速铁路2.2万公里,其中高铁桥梁的累积长度超过线路总长的50%。

中铁大桥局董事长刘自明介绍,万里长江第一桥建成以来,武汉成为新中国桥梁建设的发源地。在中国建成的世界级大桥中,约八成由以中铁大桥局、中铁大桥院等建桥企业为主力军的武汉企业承建或参建。目前自四川宜宾以下长江干流上的跨江桥梁共135座,其中在建32座,由中铁大桥局、中铁大桥院参与或承建的就有近百座。⑬③

## 不合格百白破疫苗或影响免疫效果 但其安全性符合标准

新华社北京11月5日电 针对两批次65万余支百白破疫苗被检出效价指标不符合标准规定一事,中国疾病预防控制中心有关专家5日表示,两批次百白破疫苗效价指标不合格,可能影响免疫保护效果,但该两批次疫苗安全性指标符合标准,接种安全性风险没有增加。

中国疾控中心有关专

家说,国家卫生计生委和有关省份卫生计生部门正在组织专家对不合格疫苗情况进行评估,根据评估结果将采取相应措施,妥善处理。

对于民众普遍关心的不合格疫苗安全性问题,专家指出,中国食品药品检定研究院对企业报请批签发的疫苗,逐批进行安全性指标检验,经查批签发记录,该两批次疫苗安

全性指标符合标准,其接种安全性风险没有增加。

国家食品药品监督管理总局新闻发言人3日对媒体说,分别由长春长生生物技术有限公司和武汉生物制品研究所有限责任公司生产的各一批次共计65万余支百白破疫苗效价指标不符合标准规定,食药监总局已责令企业查明流向,并要求立即停止使用不合格产

品。长春长生生物技术有限公司生产的批号为201605014-01的疫苗共计252600支,全部销往山东省疾病预防控制中心;武汉生物制品研究所有限责任公司生产的批号为201607050-2的疫苗共计400520支,销往重庆市疾病预防控制中心190520支,销往河北省疾病预防控制中心210000支。⑬③

## 亚洲最强“造岛神器”“天鲲号”下水



11月3日,亚洲最大自航绞吸式挖泥船“天鲲号”在上海振华船厂成功下水。

11月3日,亚洲最大自航绞吸式挖泥船“天鲲号”在上海振华船厂成功下水。这艘被媒体称为“造岛神器”的挖泥船,大幅提升了我国填海造陆、航道疏浚、港口建设等领域能力。

来自中国船舶工业集团公司708所的“天鲲号”总设计师张晓枫告诉新京报记者,该船是我国第一艘自主设计的超大型自航绞吸挖泥船,打破了国外

技术垄断。由于具有无限航区、全球航行的能力,未来“天鲲号”能赴全世界执行任务。

挖泥船是专门用来抽取水底淤泥的设备,根据工作方式分为绞吸式挖泥船、耙吸式挖泥船、反铲式挖泥船等种类。

绞吸式挖泥船工作时,先利用转动着的绞刀绞松水底的土壤,与水泥混合成泥浆,经过吸泥管吸入泵体,并经过排泥管

送至排泥区。直观来看,绞吸式挖泥船都拖着一根长长的“脐带”,一端连着船体,另一端连接排泥区。

张晓枫介绍,“天鲲号”的尺寸大小、绞刀功率和总装机功率都是全亚洲最大的,装备了亚洲最强大的挖掘系统、最大功率的输送系统和国际最先进的自动控制系统,泥泵输送功率达到17000千瓦,为世界最高功率配置。其吸泥管和排泥管连接起来,最长能达到

15千米,每小时能将6000立方米的“泥巴”通过管道运送到15千米开外,运送距离为世界之最。

“天鲲号”能挖的“泥巴”也不一般。根据地质条件,“天鲲号”配置了通用、黏土、挖岩及重型挖岩4种绞刀,可以开挖单侧抗压强度50兆帕以内的岩石。“能把土壤、卵石甚至岩石绞碎,比我国以前挖泥船能力提升了一大截。”张晓枫说。⑬③ 据《新京报》

## 探秘C919大飞机“体能测试” 首飞后练就“更强体格”

继今年5月5日成功首飞,9月28日第二次试飞后,C919大型客机101架机11月3日又进行了第三次试飞。4日,记者赴中国飞机强度研究所上海分部探秘,看大飞机如何进行试飞前的“体能测试”。

走进上海浦东机场附近的试验厂房,C919飞机101架机的“孪生版”——全机静力试验机“藏”在钢结构

的三层平台里,机身

被很多细细的钢索吊拉着。中国飞机强度研究所高级专务、C919全机静力试验现场联合指挥部常务副总指挥杨海告诉记者,一个新型号飞机的研制过程中,第一批一般要投三架,一架用来试飞(即今年5月5日成功首飞的101架机),一架用做全机静力试验,还有一架用做疲劳试验。他透露,首飞之后,

全体人员正在进行第二阶段的强度试验——“高载试验”。

杨海介绍,飞机从地面滑行爬升,到空中飞行,到降落触地“砰”的那一瞬间,它的不同结构可能经受各种各样的载荷,“所有这些载荷,在地面我们都模拟到这架飞机上去,看看结构有没有出现意外破坏或永久性的变形,是否达到设计的预期。如果

没有意外损伤,没有永久性的变形,而且符合设计预期,那么强度测试就通过了,就可以起飞了。

据透露,C919飞机首飞前,工程师们花了240多天的有效时间,来给大飞机做“体能测试”。C919的“体检项目”点达到1.3万多个,测试了在不同载荷下这些点的强度数据。⑬③

据中新社