

3D打印造枪图纸被叫停

一互联网团体原定8月1日在网上公开图纸

核心提示

美国一名联邦法官7月31日下令暂时禁止一个团体把三维(3D)打印制枪图纸上传互联网。同一天,总统唐纳德·特朗普说,打算“研究一下”向公众发布制枪图纸的想法,他认为发布图纸“看起来意义不大”。



3D打印机以及打印出来的枪支

美国多个州7月30日表示,他们将联合递交诉状,以阻止3D打印制枪图纸被公开。(资料图片)

多州总检察长联合递交诉状

华盛顿州西雅图市联邦法官罗伯特·拉斯尼克当天批准一项动议,同意颁布全国范围临时禁令,阻止3D打印制枪图纸上网。

拉斯尼克说:“枪支的制造方式可能引发不可挽回的伤害。”他同时决定8月10日就这一案件举行听证会。

作为原告之一的纽约州总检察长芭芭拉·安德伍德说:

“就公共安全和基本常识而言,这项裁决是一次重要胜利。”

以3D打印方式制作的枪支难以追踪且无法使用金属探测器测知,在安德伍德看来,“把(制枪)工具交给罪犯简直是疯了”。

华盛顿州、马萨诸塞州等8个州和首都华盛顿所在哥伦比亚特区的总检察长7月30日联合署名,向拉斯尼克所在的联邦法院递交诉状,寻求阻止互

联网团体“分布式防御”在网上公开3D打印制枪图纸。

分布式防御2013年5月首次应用3D打印技术试制枪支,联邦政府随后下令这一非营利团体从网上撤下制枪图纸。2015年,联邦政府遭分布式防御创始人科迪·威尔逊起诉。双方今年6月和解,政府允许分布式防御在互联网上公开图纸,后者原计划8月1日上传。

特朗普发“推特”称“正在研究”

拉斯尼克叫停上传制枪图纸数小时前,特朗普在社交媒体“推特”上写道:“我正在研究向公众兜售3D打印造枪图纸这件事。我已经与全国步枪协会谈过,看起来(这件事)没有太大意义。”

据全国步枪协会介绍,在美国持有或生产全部由塑料制作的枪支系违法。1988年通过

的一项联邦法律禁止制作、销售或持有无法用金属探测器检测的枪支。

白宫发言人霍根·吉德利作出类似回应,说联邦政府支持针对塑料枪支颁布的法律,包括3D打印制枪。

只是,民主党人士指认这条法律不够严谨、权威,可能让枪支使用者“钻漏洞”:后者可

以在塑料枪上安装一个附加金属装置,即便拆卸也不会影响功能。

美联社解读,联邦政府先前与分布式防御和解,引发民众愤怒,导致枪支管控议题在11月国会中期选举来临前再次成为政治争论焦点,只不过,这次掺入了高技术因素。

图纸上网后果或将“溢出”美国

法新社报道,洛杉矶市警方今年7月展示一批从黑帮成员处收缴的武器装备,包括3D打印的AR-15型半自动步枪。警方披露,枪支制造使用了网上购买的3D打印机。

分布式防御创始人威尔逊先前在网上发布这种半自动步枪的3D打印图纸。宾夕法尼亚州

总检察长办公室说,截至7月29日,超过1000人下载AR-15型半自动步枪的3D打印图纸。美国近些年多起严重枪击事件的凶手使用这种攻击型武器。

布雷迪预防枪支暴力研究中心负责人告诉法新社记者,如果政府最终允许威尔逊发布3D

打印造枪图纸,引发的后果可能会“溢出”美国。

在洛伊看来,“这当然是一个巨大的国际难题,尤其因为许多其他国家比美国有更强有力的枪支(管控)法律”,在那些国家,普通人不得持枪,也无法获得枪支,而现在“可能获得3D打印枪”。

相关链接》》》》》

3D打印枪支安保设备识别困难

据CNN,普通人按照图纸可以在家打印塑料枪支,威力不逊色于金属枪支。比如威尔逊3D打印的第一把枪“解放者”,除击针之外全部部件材料均为3D打印的塑料。

英国《星期日邮报》的两名记者曾做尝试,从网上下载了3D打印手枪“解放者”的设计图,并从

网上购买了一台3D打印机。

他们只用了短短36个小时,就将手枪所需的16个零部件全部用塑料打印出来,随后按照设计图的指导,很快就将这些零部件装成了一把能够发射小口径子弹的足以毙命的塑料手枪。

不少安全专家担心,经由

3D打印机制造的塑料枪可逃避金属探测器,出现在机场等公共场所。

而且3D打印零件可组装、可定制,给传统安保设备识别带来了极大挑战。一旦识别失败,这些零件就可在异地进行组装,并造成不可预估的安全风险。⑥4

据新华社电

墨西哥失事客机乘客讲述经历 从机身破洞中逃出 直呼幸运

墨西哥航空公司一架客机7月31日下午起飞不久失事,所幸上百名乘客和机组人员赶在大火吞噬飞机前全部逃生。谈及逃生经历,一些乘客直呼幸运,另一

些乘客惊魂未定。坠机事发地杜兰戈州的州长说,现在推测坠机原因为时过早。据墨西哥警方和航空公司初步确认,没有中国公民搭载这架飞机。

情况危急 飞机“数秒内起火”

墨西哥官方消息显示,这架中型客机搭载包括两名婴儿在内的99名乘客和4名机组人员,当地时间16时左右(北京时间8月1日5时)从杜兰戈州杜兰戈国际机场起飞,前往首都墨西哥城,起飞不久坠落。失事客机型号为E190,航班号AM2431。

杰奎琳·弗洛雷斯现年47岁,杜兰戈州本地人,现定居哥伦比亚首都波哥大。她告诉媒体记者,客机坠落后,她和16岁的女儿从机身一处破洞中跳出;飞机上当时满是火和烟。弗洛雷斯说,飞机起飞时下着大雨,“我们上了跑道,但能见度变差”,“我们爬升到一定高度,感觉飞机即将水平飞行时,它栽回地面”,飞机随后“滑行一段后停下”。她闻到烟味,看到机身起火、破

碎,拉着女儿从座位旁的洞跳下。“我觉得受到眷顾,感谢上苍。”

来自美国芝加哥市的洛伦索·努涅斯说,当时真的太“凶险”,飞机“数秒内起火”。杜兰戈州本地一个政党的领袖罗慕洛·坎普萨诺说,他逃离飞机时,看到两翼着火。美联社报道,不少乘客在首批救援人员赶到现场前自行离开。

杜兰戈州卫生部门发言人费尔南多·罗斯说,共49人被送往医院接受治疗,大部分受轻伤。伤势最重的是飞行员,需接受颈椎手术。州长何塞·罗萨斯·艾斯普罗说,一名年轻女孩全身四分之一皮肤烧伤。所有伤员状况稳定。“性质如此严重的事故中最重要的是无人身亡,这让我们最受鼓舞。”

天气恶劣 强风大雨加冰雹

艾斯普罗当天在一场新闻发布会上说,飞机遭遇强气流,致其突然坠,左翼撞上地面,两个发动机脱落。飞机在距跑道大约300米处停下,但保持水平状态,乘客得以从飞机应急救生滑梯逃生。

法新社获取的无人机拍摄图像显示,失事客机停在跑道尽头不远处的野地中。艾斯普罗说,现在推测坠机原因为时过早。机械故障和人为失误都有可能;当天天气状况对飞行不利,除了强风、大雨,事发时还有冰雹,砸坏机场停机棚。

墨西哥航空公司董事长安德烈斯·科内萨在另一场新闻发布会上说,

失事客机今年2月接受维修,4名机组成员经过充分休息,他们当天的工作行程从杜兰戈州开始。路透社援引墨西哥民航局负责人路易斯·赫拉尔多·丰塞卡的话报道,确认坠机原因可能需要数月。救援结束后,客机的两个“黑匣子”、即飞行数据记录仪和驾驶舱语音记录仪有望找到。

失事客机制造商巴西航空工业公司声明,已派一组技术人员前往坠机现场,为调查提供技术支持。“飞机侦探”网站记录的信息显示,失事客机机龄10年,2014年由墨西哥航空公司向美国一家航空公司租借。⑥4

据新华社电